





B.

1800

Αξιγιος. Πυρραγίς. Βορραία. Κόπος. Πυρραγίς.

La grande voie latérale au Danube se continuait de  
Lom (Almum) à Bestepé (Saksovia), sur le bras le plus  
méridional du Delta, de là elle gagnait la côte avec  
voie transversale, d'Isaklea (Koviodunum) à Thra-  
sib (Istria) et la suivait jusqu'aux confins de la Thra-  
ce à Akliehe (Axigijs) (23). Plusieurs routes, connues, soit  
par la Table de Peutinger soit simplement par leurs  
ruines (24), allaient du Danube vers le Sud, l'Haemus et  
la Thrace: de Gyra (Bescus) à Sofia de Gyra à Lovatz (Lel-  
ta) et Philippopoli (25), de Histria (Nouae) à Siveu (Ladno)  
de Sivistri (Durostorum) à Provadia (Marciopolis) (26) et  
les étaient reliées de Lovatz à Provadia par une parallèle  
au Danube (27). L'une de deux grandes routes de la province  
de Thrace (28), suivait aussi la même direction: est celle qui,  
(23) Hin. Anton. p. 226. sq. Table Peut. Corp. Insur. Lat. III p. 1300, 2145.  
(24) C'est la preuve que la aussi les colons romains avaient  
battu en retraite. (25) Tab. Peut. (26) Hist. II 207. Histoire  
sur l'importance de Nikliop. (Nicopolis ad Istrum) en rappro-  
chement de cette route avec celle du Danube à l'Haemus par  
la passe de Tinnova cf. G. Fein dans la Rev. Archéol. 1891  
II p. 257. (28) Corp. Insur. Lat. III p. 991. 1338. 2239. 2316. 2328. 26.



ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΑ

1801  
Πυρραγίς. Αβραυρίτης. Βορραία. Αξιγιος. Πυρραγίς

venue de Kastela et de Nisch, passait par Sofia, Philippo-  
poli Andrinople et se terminait sur la "via Egnatia" un peu  
avant Byzance (29), avec embranchements au Nord de  
Philippoli à Siveu et Axigijs (30) et d'Andrinople à Siveu,  
au Sud d'Andrinople à Tusta (Tpaiaρισγίς) (32).  
L'autre grande voie de la Thrace était la "via Egnatia",  
avec laquelle nous atteignons l'extrême limite de l'Europe  
latine et nous pénétrons dans le monde gréco-oriental.

D. Hagedorn, de Thracien province Romana Leipzig 1893 (a-  
vec bibliographie abondante) Relevé des travaux publiés par  
les revues et sociétés savantes de Bulgarie par G. Fourn, Archéol.  
Thrace, dans la Rev. Archéol. 1911 II p. 304. (30) Hin. Anton.  
p. 135 sq. Hin. Hieros. p. 567 sq. Tab. Peut. C. Zireck. Heerstrasse  
von Belgrad bis Konstantinopel Pagan 1877, Chismanof, dans la  
Sbornik Bulgarsk. V p. 320 et VI p. 112 1891. (30) Tab. Peut. Route  
transversale de Haraxagoia (Boroe) entre Philippopoli et Siveu,  
à Birmentli (Castrum Jarba) entre Philippopoli et Andrinople. Hin.  
Andr. p. 231. (31) Hin. Anton. p. 175. (32) Tab. Peut.

Αὐγίεργις. Νίσιος. Τόρπος Αἰτίας. Τερενός. Βιζάντιον  
 Αἰγάριος. Τόμας. Εὐζιοκόργις. Μυτιλήαια. Δραπάρσιοις

Μηδων.

... La Via Egnatia avait son prolongement le long de la mer Egée par Amphipolis (13), Philippes, Séphres, Aenus, Périnthe et Byzance (14). De Thessalonique, une autre route, après Berea et Lychna, contournait l'Olympe et gagnait Plousside puis Larisse en Thessalie.

Saglio  
 T. D. 811 a.

En Thrace, province impériale, on ouvrit des routes militaires aussitôt après l'annexion. L'administration fit construire et pour les commerçants, des (15) des postes de refuges, et les voyageurs trouvaient un asile que l'état du pays rendait nécessaire (17). Les militaires s'y échelonnèrent, dans le temps, plus qu'ailleurs (18). De Périnthe et d'Aenus partaient deux voies sur Andrinople, puis Philippopoli; une autre de Périnthe sur Anchialus. Le long des Pont-Euxin une route raccordaît les bouches du Danube en Scythie avec Byzance, par Tomes, Colessus et Anchialus (19).



(13) Millinaire de Caracalla. Corp. inscr. lat. 14. 207. (14) Tab. Peut.

Stin. Anton. p. 151 sq. 156 sq. (15) Néron fit faire Tabernae et praetoria per vias militares (Corp. inscr. lat. 6123 = 14. 20734).

(17) Mommsen Hist. rom. X (1887), p. 289. (18) Corp. inscr. lat. 14. 20735 Hadrien 13. 715 (Aurélien) 13. 716 (Toulet) 14. 20737. Constantin et associés.

(19) Tab. Peut. Stin. Anton. p. 145.