

Αγχιγας. Μεσσηνια Συφοσγης 1340.
Βενετολ. Βορζαπολ. Ζ. Παρ.

Les Venitiens se sentaient infiniment plus en sûreté sur leur vaisseaux. Et puis le grand article d'exportation de la Bulgarie, le produit le plus abondant du pays, le blé, était beaucoup plus facile à transporter sur mer que sur terre, étant donné surtout la longueur des voyages et le mauvais état des routes. Varna, Mesembria, Anchiolo, Sozopolis et d'autres ports étaient en même temps d'importants marchés pour les blés. (5) mais.

ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΑΘΗΝΩΝ




les Grecs reconquirent pour le moment les plus méridionaux d'entre eux, mais ils ne surent pas les conserver. (6)

(6) Repol. p. 25. Uzzano p. 88. Taf. et Thom. 151. 179 (dans ce passage le nom Varna pourrait bien signifier Berzhoea et non Varna, comme l'admettent les éditeurs.) 219.246

433n.

• Αγγαρες Μεσημβρια Συφογγις.
Βυζαντι. Σιδάσι. Παιδίνας

J.B. 5157 La plus grande partie de la côte occidentale était, au pouvoir des Bulgares; les villes de Tzopolis et Anchiolos et de Mesembria marquaient la frontière entre eux et l'empire grec, et les deux nations s'en disputaient la possession avec des alternatives de succès et d'insuccès, mais jamais les grecs ne réussirent à reprendre pied au nord de Mesembria.

5. 177 **AKAΔΗΜΙΑ** dans les plaines du nord de la mer Noire et de la mer d'Azov, la trace des ravages causés par l'invasion tatarre s'était vite effacée, et la production du blé y avait repris son essor de manière à rivaliser avec celle de la Thraie et de la Bulgarie.  **ΑΟΗΝΑΝ**

Cependant, le blé de Liffeti (Livr Kpicaia) passait pour être de qualité inférieure à celui de Caffa; le dernier ne le cédait qu'à celui de Rodosto. Sur la mer de Marmara (3) il était coté sur le même pied que celui d'Anchiolos (près de Mesembria). La plus grande partie de ce blé s'expédiait vers Constantinople

(3) Pegol. p. 25.