

Καλλιπόλις Ἐφελίον
 Γενεβ. 1305

Un fait singulier, c'est qu'aucune des villes grecques de la rive septentrionale du Pont n'est comprise dans le traité de partage; pas plus Souzdala que Cherson: le nom de Sagadaï; localité attribuée par le traité aux Venitiens se trouve sur la liste entre ceux de deux villes de la Chersonèse de Thrace, Hexamilium (3) et Gallipoli, et ce serait sans motif suffisant aux auteurs du document une transposition ou erreur, que de vouloir retrouver dans ce nom celui de Souzdala, ville de Crimée

23. Raumer Mustaner. trad. Lanz. II. 122.

Tous les aventuriers traitaient la Romanie en pays conquis. La mort de Roger de Flor (1305) assassiné sur l'instigation du prince Michel, fils et corégent de l'empereur, leur fournit un prétexte de se mutiner ouvertement; de leur partison de Gallipoli ils envoyèrent des députés porter à l'empereur un défi en règle.

Un amiral génois livra bataille aux Catalans dans la mer de Marmara et fit prisonnier leur chef. Un autre alla les attaquer chez à Gallipoli, avec l'aide de troupes grecques.

Καταγυροί (1305-1311)
 Καταγυροί (1305-1311)

5.477. La mort de Roger de Flor, traîtreusement assassiné en 1305, à l'instigation du prince Michel, bouleversa la face des choses. De Gallipoli où elle était cantonnée, la Compagnie, nous l'avons vu, envoya un défi à l'empereur; en réponse, celui-ci fit mettre à mort leur amiral et tous les Catalans et Aragonais présents à Constantinople. Les colons émigrèrent sans doute, probablement dans le château fort de la Compagnie, à Gallipoli; ils y trouvaient double avantage; d'abord, le butin immense qui y affluait fournissait à leur commerce un aliment inépuisable, et puis ils contribuaient à la défense de la place. Quand par suite, la Compagnie abandonna Gallipoli pour aller se fixer dans le duché d'Athènes (1310)

5.513. Comte vert Amédée VI de Savoie... résolu à dégager l'empereur Jean, son parent, prêt à succomber sous le nombre de ses ennemis, il partit à la tête d'une armée bien équipée (3). Au mois d'Août 1366 il était assez heureux pour enlever Gallipoli.

(3) Datta prétend (p. 59 et s.) que le comte n'avait à sa disposition que des galères louées à des armateurs vénitiens génois et marseillais.

Kajllogji

aux Turcs, mais à son arrivée à Constantinople, il apprit que 5.513
l'empereur était tenu en captivité par le roi des Bulgares.

En somme cette petite
croisade ne produisit aucun résultat durable, le comte remit
Gallipoli aux mains de Jean Ducas, mais à quoi pouvait
servir cette conquête, si le dépit empereur était nécessairement
condamné à la reprendre à bref délai?



En 1366 quand le Jean ~~avait donné~~ comte Amédée de 5.517
Savoie, il offrit de lui céder Gallipoli, qu'il allait conquérir,
mais c'était une place difficile à défendre. La Seigneurie de
Fus a dédaigneusement et déclara sa préférence pour Venèdes.

Mahomet envoya à diverses reprises sa flotte ravager l'île 7.18.277.
l'île d'Éubée et les Cyclades. Mais le 29 Mai
1416 l'amiral vénitien Pierre Loredano livra à sa flotte une
bataille décisive en vue de Gallipoli et lui infligea une dé-
route complète.

s. 283

Les premiers sultans ne semblent pas avoir compris l'importance de la magnifique position de Gallipoli, ils auraient laissé ses fortifications tomber en ruines. Bajazet fut le premier qui s'occupa de les restaurer, il construisit une grosse tour à l'entrée du port. Par ordre de son fils Soliman, un Génois de la famille de Negro engagé au service de ce prince en éleva une semblable sur la côte d'Asie en face de Gallipoli à Lampisagne. (2)

Dès 1416 les Vénitiens apprirent à leurs dépens ce qui se cachait là, une flottille de galères de commerce revenant de Trébizonde et de Constantinople trouva sa route barrée à la hauteur de Gallipoli par une flotte turque. Elle réussit à s'ouvrir un passage de vive force, mais l'ennemi la suivit et la harcela jusqu'à Negrepont. En 1427 trois navires marchands vénitiens en route pour la Romagne furent attaqués au même endroit par une nombreuse flotte turque qui en captura deux la troisième put se réfugier à Chio.

(2) Sisul s. 19. 88

Kajjiuogis

au mois de Septembre 1432. le gouvernement Vénitien declar. T.B. 293
 ra que, dorénavant, il se verraient dans l'obligation de
 considérer comme ennemi et de traiter comme tel tout na-
 vires anconitain (Ajuivres) qui tiendrait de passer Dardanelles.
 Au moment où cette déclaration fut faite, Venise étoit en
 guerre avec Murat II et une flotte vénitienne opéroit de-
 vant Gallipoli; nous ne savons pas si la menace fut su-
 ivie d'exécution



un seulement à partir de ce moment (15. novem 1437) que, 5300
 le service de la navigation entre Florence et la Romanie com-
 mença de suivre une marche régulière. Une ordonnance du
 Consul de la mer, en date du 2 mars 1447, fixait dans l'ordre
 suivant les points où les galères devaient faire escale sur la
 route de Constantinople: Moden, Negrepont, Gallipoli à l'aller et
 au retour et en outre, Chio et Rhodes au retour.

2647

Καλλιόγης
Εγγραφοί. 1460.

s. 318 Mahomet II travaillait avec passion à la formation d'une marine imposante (1) le voisinage des ports de Constantinople et de Gallipoli était à cet égard, un élément de succès; mais créer un centre de puissance militaire n'était pas tout; au cours d'une guerre maritime, une flotte ennemie pouvait, par un coup de main hardi, le surprendre et le détruire; pour parer à ce danger, il construisit à l'entrée du détroit des Dardanelles les deux châteaux de ce nom, et dorénavant tout navire, avant de traverser le canal, dut s'y arrêter et y subir la visite.

(1) Hagvard. s. 489, 529. Kp. P. 60 s. 127. 146

s. 337 Le service de navigation entre Florence et Constantinople, déjà organisé du temps des empereurs byzantins, reçut officiellement des nouveaux encouragements. Comme on courait toujours risque de rencontrer des corsaires et qu'un bâtiment isolé pouvait être capturé, à la gare unique qui faisait le voyage depuis l'origine, on en ajouta une deuxième en 1457 et une troisième à partir de 1461. Les escales réglementaires (1460) étaient: à l'aller Chio et Gallipoli; au retour Gallipoli

1457
 Stagg'eyjs ¹⁴⁵⁷ ~~de~~ ^{de} ~~gugendivoi~~ 1460-1461
 Bantam. Kruis.

où l'on chargeait du coton, Foglia et Chio.

Noix de galle

.. Elle est connue sous le nom de noix de galle et con s. 644
 tinuait, au Moyen-âge un ~~partie~~ article de commer-
 ce assez important. On la voulait lourde et de cou-
 leur verdâtre: celle de couleur jaunée était considérée
 comme de mauvaise qualité. On la faisait venir de la Grè-
 ce et de l'Asie Mineure, mais surtout de ce dernier pa-
 ys. Le marché d'Alexandrie en recevait de Gallipoli,
 de Palatia de Sapia et de Candore (2)

(2) Piloti p. 374 et s.