

Καλλιπόλις Ἐφελίον  
 Γενεβ. 1305

Un fait singulier, c'est qu'aucune des villes grecques de la rive septentrionale du Pont n'est comprise dans le traité de partage; pas plus Souzdala que Cherson: le nom de Sagadaï; localité attribuée par le traité aux Venitiens se trouve sur la liste entre ceux de deux villes de la Chersonèse de Thrace, Hexamilium (3) et Gallipoli, et ce serait sans motif suffisant aux auteurs du document une transposition ou simple, que de vouloir retrouver dans ce nom celui de Souzdala, ville de Crimée

23. Raumer Mustaner. trad. Lanz. II. 122.

Tous les aventuriers traitaient la Romanie en pays conquis. La mort de Roger de Flor (1305) assassiné sur l'instigation du prince Michel, fils et corégent de l'empereur, leur fournit un prétexte de se mutiner ouvertement; de leur partison de Gallipoli ils envoyèrent des députés porter à l'empereur un défi en règle.

Un amiral génois livra bataille aux Catalans dans la mer de Marmara et fit prisonnier leur chef. Un autre alla les attaquer chez à Gallipoli, avec l'aide de troupes grecques.



Kajllogji

aux Turcs, mais à son arrivée à Constantinople, il apprit que 5.513  
l'empereur était tenu en captivité par le roi des Bulgares.

En somme cette petite  
croisade ne produisit aucun résultat durable, le comte remit  
Gallipoli aux mains de Jean Ducas, mais à quoi pouvait  
servir cette conquête, si le dépit empereur était nécessairement  
condamné à la reprendre à bref délai?



En 1366 quand le Jean ~~avait donné~~ comte Amédée de 5.517  
Savoie, il offrit de lui céder Gallipoli, qu'il allait conquérir,  
mais c'était une place difficile à défendre. La Seignerie de  
fusa dédaigneusement et déclara sa préférence pour Venèdes.

Mahomet envoya à diverses reprises sa flotte ravager l'île 7.277.  
l'île d'Éubée et les Cyclades. Mais le 29 Mai  
1416 l'amiral vénitien Pierre Loredano livra à sa flotte une  
bataille décisive en vue de Gallipoli et lui infligea une dé-  
route complète.

s. 283

Les premiers sultans ne semblent pas avoir compris l'importance de la magnifique position de Gallipoli, ils auraient laissé ses fortifications tomber en ruines. Bajazet fut le premier qui s'occupa de les restaurer, il construisit une grosse tour à l'entrée du port. Par ordre de son fils Soliman, un Génois de la famille de Negro engagé au service de ce prince en éleva une semblable sur la côte d'Asie en face de Gallipoli à Lampisagne. (2)

Dès 1416 les Vénitiens apprirent à leurs dépens ce qui se cachait là, une flottille de galères de commerce revenant de Trébizonde et de Constantinople trouva sa route barrée à la hauteur de Gallipoli par une flotte turque. Elle réussit à s'ouvrir un passage de vive force, mais l'ennemi la suivit et la harcela jusqu'à Negrepont. En 1427 trois navires marchands vénitiens en route pour la Romagne furent attaqués au même endroit par une nombreuse flotte turque qui en captura deux la troisième put se réfugier à Chio.

(2) Sisul s. 19. 88

Kajjiuogij

au mois de Septembre 1432. le gouvernement Vénitien declar. T.B. 293  
 ra que, dorénavant, il se verraient dans l'obligation de  
 considérer comme ennemi et de traiter comme tel tout na-  
 vires anconitain (Ajuivres) qui tiendrait de passer Dardanelles.  
 Au moment où cette déclaration fut faite, Venise étoit en  
 guerre avec Murat II et une flotte vénitienne opéroit de-  
 vant Gallipoli; nous ne savons pas si la menace fut su-  
 ivie d'exécution



un seulement à partir de ce moment (15. novem 1437) que, 5300  
 le service de la navigation entre Florence et la Romanie com-  
 mença de suivre une marche régulière. Une ordonnance du  
 Consul de la mer, en date du 2 mars 1447, fixait dans l'ordre  
 suivant les points où les galères devaient faire escale sur la  
 route de Constantinople: Moden, Negrepont, Gallipoli à l'aller et  
 au retour et en outre, Chio et Rhodes au retour.

2647

Καλλιόγης  
Εγγραφοί. 1460.

s. 318 Mahomet II travaillait avec passion à la formation d'une marine imposante (1) le voisinage des ports de Constantinople et de Gallipoli était à cet égard, un élément de succès; mais créer un centre de puissance militaire n'était pas tout; au cours d'une guerre maritime, une flotte ennemie pouvait, par un coup de main hardi, le surprendre et le détruire; pour parer à ce danger, il construisit à l'entrée du détroit des Dardanelles les deux châteaux de ce nom, et dorénavant tout navire, avant de traverser le canal, dut s'y arrêter et y subir la visite.

(1) Hagvard. s. 489, 529. Kp. P. 60 s. 127. 146

s. 337 Le service de navigation entre Florence et Constantinople, déjà organisé du temps des empereurs byzantins, reçut officiellement des nouveaux encouragements. Comme on courait toujours risque de rencontrer des corsaires et qu'un bâtiment isolé pouvait être capturé, à la gare unique qui faisait le voyage depuis l'origine, on en ajouta une deuxième en 1457 et une troisième à partir de 1461. Les escales réglementaires (1460) étaient: à l'aller Chio et Gallipoli; au retour Gallipoli

1457  
 Stagg'ieys <sup>1457</sup> ~~de~~ <sup>de</sup> ~~g~~ <sup>g</sup> ~~u~~ <sup>u</sup> ~~p~~ <sup>p</sup> ~~e~~ <sup>e</sup> ~~n~~ <sup>n</sup> ~~d~~ <sup>d</sup> ~~i~~ <sup>i</sup> ~~v~~ <sup>v</sup> ~~i~~ <sup>i</sup> ~~o~~ <sup>o</sup> 1460-1461  
 Baulan. Kruist.

où l'on chargeait du coton, Foglia et Chio.

### Noix de galle

.. Elle est connue sous le nom de noix de galle et con s. 644  
 tinuait, au Moyen-âge un ~~partie~~ article de commer-  
 ce assez important. On la voulait lourde et de cou-  
 leur verdâtre: celle de couleur jaunée était considérée  
 comme de mauvaise qualité. On la faisait venir de la Grè-  
 ce et de l'Asie Mineure, mais surtout de ce dernier pa-  
 ys. Le marché d'Alexandrie en recevait de Gallipoli,  
 de Palatia de Sapia et de Candebore (2)

(2) Piloti p. 374 et s.