

ἀγιοσπισμῶν, ὅπου εἶναι ἡ θέσις
του!

Τὸ κρέας ἀφ' ἑκοπτικῆς εἰς μικρὰ
τεμάχια διανεμηθῇ εἰς τοὺς ἀναστε-
νάρθους καὶ εἰς τοὺς ἄλλους ἀπό-
ρους τοῦ Λαγκαδά μετὰ τὴν ῥητὴν
ἐντολὴν. ὅπως τὰ κόκκαλα αὐτοῦ,
ἐνταφιασθῶν θαλασσὴ διὰ καὶ μὴ τὰ
φύγοντι τὰ σκυλῶν, ὅπως εἶναι ἀσέ-
βεια, διότι εἶναι «ἀγιοσπισμένα».

Η ΔΙΑΛΕΞΙΣ ΤΟΥ κ. ΤΑΝΑΓΡΑ

Μετὰ τὴν μυσταγωγικὴν αὐτὴν

Ἡ πυρὰ ἀναφθεῖσα, ἀναμένει
 λειτουργίαν, οἱ ἀναστεινάρηδες ἐπέ-
 στρεψαν στὰ «κονάκια» τους, διὰ
 τὴν προτομομασθοῦ ψυχικά, διὰ τὴν

Τὴν 1 μ. μ. εἰς τὸ Β' Δημοτικὸν
Σχολεῖον ἐδόθη ἐνώπιον πυκνοῦ ἀ-
γροατηρίου ἡ προαγγελθεῖσα διάλε-
ξις τοῦ κ. Τανάγρα.

Ἐπυρολόγησε δὲ δήμαρχος Λαγκα-
δά κ. Γρηγοριάδης καὶ εἶπεν ὀλίγα
τινὰ ὁ ἀφικθεὶς βουλευτὴς Λαγκα-

Ἡ διαλέξεις τοῦ κ. Τανάγρα ἦτο ἐμπεριστατωμένη, ἀνέλυσε δὲ τὸ ἔθιμον τῶν ἀναστεναρίων ἀπὸ τῆς παναρχαίας ἐποχῆς μέχρι σήμερον. Καὶ οἱ τρεῖς ὁμιληταὶ ἐχειροκροτήθησαν.

Ἡ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΙΣ ΤΟΥ ΛΑΟΥ
Ἀπὸ τῆς 1ης μ.μ. ἤρχισαν νὰ
καταφάνουν πλήθη κόσμου, ἀπὸ τὴν
Θιασσαλονικὴν, ἀπὸ τὰ γύρω χωρία
καὶ κωμπούλεις καὶ ἄλλας περιο-
χές.

Τὰ ἰδιωτικά αὐτοκίνητα, τὰ ταξί
καὶ τὰ λεωφορεία εἶχον γεμίσει οὖ-
λος τὰς παρόδους τῆς μεγάλης κεν-
τρικῆς ἀρτηρίας.
Ὡς χώρος πυροβασίας εἶχεν οὖ-
ρισθῇ ἡ σχηματιζομένη πλατεία με-
ταφύ τῶν δόμων Β. Ἀλεξάνδρου καὶ
Παναγιώτου.

Τριπλάι σειραὶ ἀγκαστοῦ συμ-
μοτοπλέγματος, ἐπλασιῶναν τὸ
χώρον αὐτόν, πολὺ δὲ πρὸ τῆς προ-
διορισθεῖσης ὥρας ὁ χώρος αὐτὸς
εἶχε καταληφθῆ ἀπὸ πλήθους κόσμου,
τὸ ὁποῖα διέσπασαν τὰς ζώνας τῆς
Χωροφυλακῆς. Οἱ ἐποπτεύοντες προ-

αποπικώς συνταγματάρχαι κ. κ. του
πόλεως Α.Δ.Χ.Κ.Μ. ο Διοικητής Χω-
ροφυλακής Θεσσαλονίκης κ. Φουρά-
κης καὶ ὁ Διοικητὴς τῆς Ὑποβοι-
κήσεως μοίραρχος κ. Μιχαλόπουλος,
ἐπέτυχον τὴν ἐκκένωσιν τοῦ χώρου,
εἰς τὸ νὰ ὑπερπληρωθῇ πάλιν ἀπὸ τὰ
μεγάλᾳ κύματα τοῦ λαοῦ.

διαματος εις άνοκτον χείρον, άλλα
 γήκεον περφορήμεναι.
 Τώρα ύπαρχει το γεγονός ότι το
 κάλεσμά ύμιν δια τον χείρον λαίον
 ύμνησιν, άλλα κατά πρέπει να γίν
 διετί έε είναι επιτεταμένον να έ
 ταιμίσουν ένα θείον ταύτης όθνη
 ύμνησιν, άλλα και καταστατική
 νήτας, από πλαν άφορη, τεύ
 έρωσθήσεται να έλεψη.
 ΓΙΑΝΝΗΣ ΖΗΡΑΣ
 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ
 Ο δήμος Λαγκαδά και η όργαν

ἀρχης τὴν υποδαυλίζει διὰ τὴν γίνῃ

στίας αισθάνονται τὴν ὑποχρέω-
σιν ἀποδοῦναι τὰς πλείων θεμερί-
ας εὐνοίας εἰς τὰς νικηθείσας τῆς
ἐπισκεπτομένης ὅτινες συνδρομοὺς
εἰς λαγαροὺς ἐπὶ τῇ εὐκαρίᾳ τῆς
τελευτῆς τῶν Ἀναστασιῶν καὶ τῶν
συναφῶν πρὸς αὐτὰς προσβολῶν
Ἐπειδὴ λόγος τῆς πρωτοφανοῦ-
σαντικῆς κοσμοσυνορίας καὶ
τῆς εἰσρομῆς τοῦ κόσμου ἐν
ῥῶμα τῆς τελευτῆς διὰ τῆς διαπε-
ρεως τῶν συνομωτηγμένων, ἐ-
πιτο δυνατόν ἡ θρησκεία τῆς τάξεως
ὑπὸ τῶν πρὸς τοῦτο ἐντεταλμένων
ἀνθρώπων πρὸς τὴν ταύτην δια-

80 παρομοιάσαντες καὶ αὐτὸν
 τὴν τῆς παρομοίαςας τοῦ ἀδελφοῦ
 πλῆθος καὶ ποσότητα ποιεῖν ἕνα καὶ
 στενωπὸν τοῦ γένου, καὶ πρὸς
 ἀλλήν διαπορεύεσθαι διακινῶμενοι
 καὶ κατὰ σύστασιν τοῦ κ. Εὐαγγ.
 καὶ κατὰ τοῦ ἀποστόλου διότι καὶ
 Παρομοιάσαντες ἀλλήλους εἰς τὴν
 ἀγάπην καὶ κατὰ τὴν ἀγάπην τῆς
 ἀληθείας πορεύεσθαι.

Ἐκφορῶμεν ὁμοῦ μετὰ τὸν εὐ-
 αγγιστὴν καὶ κατὰ τὴν βασιλείαν
 ὑμῶν μαρ πορὶ πάντας ἐπισημῶν
 καὶ ἀνεπισήμων διὰ τὸ γεννῶν

ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΓΙΑΝ

ΔΡΑΜΑ 21 (Τού ἀνταποκριτοῦ
ιας).— Εἰς τὸ γὰρον Μαυρολε-
κη, πλῆθος κόσμου καὶ πολλοὶ ἐκ-
στησιον ἐκ Δράμας, Καβάλας καὶ
ἄλλων πόλεων καὶ κοινοτήτων, συ-
λλογισαν διὰ τὴν παροικολογήσασθαι
τὰ Ἀναστενάρια, τελεσθέντα τὴν
5ην μ.μ.

Ἡ δὲν τελετὴ, εἰς τὴν ὅπουσαν ὡ-
τάτων πολλὰ νυνίαις καὶ θυνοῖς
ἐπὶ τῇ οὐρᾷ τοῦ πλάτους ἐπιτυγαν.

Αἱ ἀναστενάριασιν καὶ οἱ ἀν-
στενάριας ἐξοφισαν ἐπὶ ἀκτικῇ
μετὰ τῆς ὁρας ἐπὶ τῆς πυλῆς

προσέκοσαν την κατάληξιν τῆς
προσκόλουδου τῆς ἐπιστημῆς.
Τὰ Ἀνατολίτικα διέκοσαν ἐν
δύο, ἐκ τῶν ἑνῶν ἔλλον παρ-
ασιαν εἰς αὐτὴν ἀντιπροσώποι
συλλόγων Κοσμητῶν τοῦ Γυμνασίου
Θηλέων τῆς πόλεως μας καὶ οἱ
τροὶ τοῦ ἐντοῦθα στρατιωτικοῦ
σοκομείου.

**ΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ
ΤΩΝ ΣΙΣΤΗΡΟΔΡΟΜΩΝ**

ΑΘΗΝΑΙ, 21 (Ἰδιαι, ὕπην).—
Κατὰ πληροφορίας ληφθείσας ἐκ τοῦ

η υποστήριξη των Οικονομικών, το ήμισιο Ειλεμμα το οποίο παρο-
σίσταουν οι σιδηροδρομικοί συγκο-
νήσεις της χώρας υπερβαίνει τα
156 δισεκατομμύρια δραχμές, τα έ-
κτα προκλούντα το Ειλεμμα το-
ούτο είναι πολλά, μεταξύ των οποίων
την πρώτη θέση κατέχει ο άντ-
γωνισμός των λεωφορείων.

Προς μείωση του Ειλεμματος
πάρ το υπουργείο του Συνταγισμο-
επρόσθη εις τους εκπροσώπους τ-
υποστηρικτών λεωφορείων όπως δι-
χούρι ή την διάθεση μέρους τ-

η υποστήριξη των Οικονομικών, το ήμισιο Ειλεμμα το οποίο παρο-
σίσταουν οι σιδηροδρομικοί συγκο-
νήσεις της χώρας υπερβαίνει τα
156 δισεκατομμύρια δραχμές, τα έ-
κτα προκλούντα το Ειλεμμα το-
ούτο είναι πολλά, μεταξύ των οποίων
την πρώτη θέση κατέχει ο άντ-
γωνισμός των λεωφορείων.

Προς μείωση του Ειλεμματος
πάρ το υπουργείο του Συνταγισμο-
επρόσθη εις τους εκπροσώπους τ-
υποστηρικτών λεωφορείων όπως δι-
χούρι ή την διάθεση μέρους τ-

κέρδους των υπέρ των σιδηροδρόμων.
Συνεπώς ούδεμις αθέτως των εισιτι-
ρίων, η τήν καθίστασιν ειδικού πι-
σοστού ἐφ' ἑκάστου εισιτηρίου
λευκοφάνειαν, το ὅποιον διὰ εισηρά-
τητα διὰ λογαριασμών των σιδη-
ροδρόμων.

Ο ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ, 21.— Συνήλθε ἡ Συ-
νοδικὴ Ἐπιτροπὴ τῆς Γ.Σ.Ε.Β.Ε.
εἰς τὸ Ἐπαγγελματικόν Ἐπιμελη-
τήριον Πειραιῶς καὶ ἐξέτασεν

N