

Η ΠΟΛΙΣ ΟΥΖΟΥΝ ΚΙΟΠΡΟΥ

(Αλληλογραφία «Ταχυδρόμου».)

Έν Ουζούν Κιοπρού, 3 Ἀπριλίου 1906.

Έν τῶν δυτικῶν ὁρειῶν τοῦ Μικροῦ Αἰ-
μου (ἔρη Στράντζα) πηγάζων καί τὰ ὕδατα
τοῦ λεκανοπεδίου τῆς νοτιοανατολικῆς Θιζίνης
δεχόμενος ὁ Ἀγρίνης, ὁ κοινῶς Ἐργίνης κα-
λούμενος ποταμός, κατὰ πρότερον διευθυόμε-
νος πρὸς δυσμὰς, πρὸς τὸ Διδυμότειχον, στρέ-
φεται εἰτα πρὸς νότον ἐμβαλλών εἰς τὸν Ἐ-
δρου μετὰ περὶ 150 περίπου χιλιομέτρων βα-
ρείως καί ἐο μετὰ τῆς κομποπόλεως Κυψέ-
λων (κοινῶς Ὑψαλο). Παρὰ τὴν κορυφὴν ἀρι-
στέρῃ ταύτην τοῦ ποταμοῦ τούτου, εἰς τὴν ἀρι-
στερᾶν αὐτοῦ ὄχθην καίται ἡ πόλις Μασκρά
Γέφυρα, ἡ Δζιορ-ι. Ἐργενα τουρασιτὶ καλουμέ-
νη, κατὰ τὴν περιγραφὴν μετὰ τῶν περιγύρων
διὰ βραχέων ἐν τοῖς κατωτέρω ἀντικειρομένων.

Ἡ πόλις, κτισθεῖσα τὸ πρότερον ἐπὶ Σουλτᾶν
Μουράτ ἐν τῇ κοιλίᾳ τοῦ Ἐργίνου, συνδέθη
μετὰ τῆς δεξιᾶς τοῦ ποταμοῦ ὄχθης διὰ λιθί-
νης ἐξ 176 συγχειμένης ἀψίδων μακρᾶς γαρού-
ρας, ἐξ ἧς καί τὸ ὄνομα Μασκρά Γέφυρα ἢ
Ουζούν-Κιοπρού ἔλαβ. Διὰ τῆς γαρούρας ταύ-
της, στρατηγικῆς ἄλλως τε συντηρουμένης
δοκίμῃ τοῦ ὀπουργεῖου τῶν δημοσίων ἔργων,
εὐεχόμετο ἢ μετὰ τῆς Ἀδριανουπόλεως ἑμπα-
ρικῆ ἐπιναυϊακῆ ὁλης μὲν τῆς νοτίου Θιζίνης
πρὸ τῆς κατασκευῆς ἐν αὐτῇ τοῦ σιδηροδρό-
μου καί μετ' αὐτὴν δὲ σήμερον γίνεται ἡ ἐπι-
ναυϊα τῶν περὶ τὴν Κεσσάνην καί Καλλί-
πολιν μερῶν. Τὴν πυρῆνα τῆς πόλεως ἀπε-
λευκα εἰ πρότερον ὄρωμαι, μετὰ τῶν ἐν Δι-
δυμότειχῳ Κερασσοῦ καί τῶν ἐν τῇ ἄνω ἄνω
χωρῶν προσεβάντες βασιλεῖς ὀμογενεῖς καί
ὀλιγάριθμοι ἐπὶ πλοῦδες ἐκ τῶν βορείων μερῶν
τῆς Θιζίνης Βουλγαροί, ἐργαζόμενοι ὡς ποιμέ-
νες ἐν αὐτῶς ὁ πληθυσμὸς τῆς πόλεως ἀπε-
τελεῖτο μόλις ἐκ 2,000 ψυχῶν.

Ἀλλὰ τοῦ χρόνου προεόντος τοῦτο μὲν τὸ
ἐπίκαιρον τῆς θέσεως τῆς πόλεως καί τὸ πα-
ραγωγικὸν τῶν περὶ ταύτην μερῶν, τοῦτο
δὲ τὸ ἐπιχειρηματικὸν πνεῦμα τῶν ὀμογενῶν
καποικῶν αὐτῆς συντέλεσαν οὐ μόνον εἰς
τῆς ἐπαύξειον τοῦ πληθυσμοῦ τῆς πόλεως, πε-
ριλαμβανούσης νῦν ἀνο τῶν 8000 κατοικῶν,
ὧν οἱ ἡμίσεις Ὀθωμανοὶ τὰ 3)5 τοῦ ὀπολοίπου
ὀμογενεῖς, οἱ δὲ λοιποὶ Βουλγαροί, Ἐβραιοί
καί Ἀρμένιοι, ἀλλὰ καί εἰς τὴν προαγωγὴν
τοῦ τόπου, ὅστις μάλιστα μετὰ τὴν κατα-
σκευὴν τοῦ σιδηροδρόμου, διεκθύνθη οὐ μα-
κρὰν τῆς πόλεως, ἔλαβεν ἑπὶ μετὰ ἐπιδοσίων
εἰς τὸ ἔμποριον, ἀποστέλλον ἀφ' ἐνὸς μὲν τὰ
προϊόντα αὐτοῦ, σιτηρὰ, δέρματα διὰ Λεδία-
γας εἰς Εὐρώπην, κτήνη δὲ, κρέατα, τυρῶν,
ὄσπρια εἰς Κωνσταντινουπόλιν καί ὡς δι'
Ἀδριανουπόλεως εἰς Εὐρώπην, συγγεντρῶν δ'
ἀφ' ἑτέρου διὰ τὴν ἐπιτόπιον κατανάλωσιν τὰ
ἀποικιακὰ καί βιομηχανικὰ τῆς Εὐρώπης
προϊόντα.

Ἴνα δ' ὁ ἀναγνώστης λάβῃ ἀμυδρὰν εἰκόνα
τῆς ἑμπορικῆς κινήσεως τῆς πόλεως ταύτης

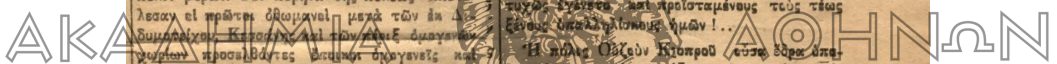
ἀρκεῖ ν' ἀναφέρωμεν ὅτι ἐκ μὲν τοῦ σιδηρο-
δρομικοῦ σταθμοῦ τῆς πόλεως ἀποστέλλονται
διὰ τὸ ἔξωτερον ὄπὲρ τὰ 700 βγαῖα σι-
τηρῶν κατ' ἔτος, κατὰ δὲ τὴν ἑτησίαν ἑμπα-
ρικὴν πακὴγγυριν (Μπουργάζι) τελευμένην κατὰ
τὴν ἐβδομάδα τοῦ Ἀκζέρου καθ' ἣν συνέρχου-
ται ἐξ ὅλων τῶν μερῶν τῆς Τουραϊκῆς συναλ-
λαττόμενοι μόνον ὁ φόρος ἐπὶ τῆς πωλήσεως
τῶν κτηνῶν πατακυροῦται ὀχι ἔλαττον τῶν
250 λ. Τ.

Ἡ ὀνημέρα προαγομένη καί ἀπὸ ἑμπορικῶν
μῆλλον προαιονίζομένη αἴτη πόλις δὲν ἦτε
δυνατὴν νὰ διαλάβῃ τὴν προσοχὴν τῶν πρα-
κτικῶς εἰς τὸν Ἐμπολιον κατηρητισμένων Ἐ-
θραϊκῶν καί Ἀρμενίων, ὧν πολλοὶ νέαι ἰδίως
ἀπὸ τίνος ἑγκατίστησαν ἐνταῦθα καί καθ' ἐ-
κείνην πολλαπλασιάζονται· καταγινόμενοι δὲ
ἐπινοοῦν μὲν εἰς τὸ ἔμποριον αὐτοῦ δὲ εἰς βιο-
τεχνικὰ ἐπιτηδεύματα καί στηριζόμενοι εἰς τὸ
πνεῦμα τῆς ἀλληλοβοηθίας κατορθοῦσι νὰ ὀπο-
σπελλῶσι τοὺς ἡμετέρους μετὰ ψυχικοῦ ἄλ-
γους βλέποντας τοὺς ἐπὶ πλοῦδας ἀραρπάζοντας
τὴν τίεως θέσιν αὐτῶν. Μῆχρι τίνος βαθμοῦ
θὰ ὀσοχωρήσῃ τὸ ἡμέτερον στοιχεῖον ἐνταῦθα
δὲν δύναται τις ἀπὸ τοῦδε νὰ πρεῖδῃ· τὸ βέ-
βαιον ὅμως εἶνε ὅτι ἐάν οἱ ἡμέτεροι δὲν ἀ-
νανήψωσι πρὸς πρόληψιν τοῦ ἐπακλεισθῆ-
τος αὐτοῦ ἐνταῦθα ὀικονομικοῦ κινδύνου ἀ-
ποπέμποντες μὲν τοὺς ἔξωτος αὐτῶν ὀπαλ-
λήλους, προσλαμβάνοντας δὲ ἐν ταῖς ἐργα-
σίαις (αὐτῶν ἡμετέρους τειούτους καί ἐν
γένει στηριζόμενοι ἐπὶ τοῦ πνεύματος τῆς
προαιονίζουσης ὀμογενῶν καί τῆς ἀλληλο-
βοηθίας) νὰ ἐπιβῶμεν εἰς τὴν δυσάρεστον θέ-
σιν νὰ ἴσμεν μὲν οὐ πολλὰ ἔτη τοὺς ἀνατέ-
ροι ἐπὶ πλοῦδας κρούους τοῦ ἑμπορικοῦ τῆς ἡμε-
τέρας ἀπὸ τῆς πόλεως, ὡς τοῦτο ἀλλοχρὸ δυσ-
τυχῶς γίνεσθαι καί προεσταμένους τοὺς τίεως
ἔξωτος ὀπαλήλους ἡμῶν!

Ἡ πόλις Ουζούν Κιοπρού, ἔστω ἔδρα ὀμο-
γενήτου πρώτης τάξεως, ὀπαγομένης εἰς
τὴν ἀπείριστον Ἀδριανουπόλεως καί περιλαμ-
βανούσης 10 χωρία μετὰ πληθυσμοῦ 50,000
περὶ κατοικῶν, περιέχει τέμνωες ἀρχαίαν,
τουρασιτὶν προκαταρτικὴν καί δημοσικὴν σχο-
λὴν, ναὸν καί προκαταρτικὴν βουλγαρικὴν
σχολὴν καί συναγωγὴν ἑβραϊκὴν μετὰ δημο-
τικῆς σχολῆς. Ἡ δὲ ὀμογενῆς κοινότης ἐν-
ταῦθα ἐκ 250 περίπου ὀικονομικῶν ἀποτελε-
μένη μένηται ναὸν, ἐξέτακτον ἀστικὴν σχο-
λὴν μετὰ 4 διδασκάλων καί 110 μαθητῶν,
πεντάτακτον νησιοκαρθοναγωγέων μετὰ 4
διδασκαλισσῶν καί 165 μαθητῶν. Πρὸς συν-
τήρησιν τῶν πνευματικῶν τούτων φυτωρίων,
Λαμπαδαρισίων ἐπιναυϊομένων, ἡ Κοινότης
δοκίμῃ ἑτησίως περὶ τὰς 300 λ. Τ. ἐξ ἐπι-
χορηγήματος τοῦ ἐν Καίρῳ μαγάλου τῆς πα-
τριδος εὐεργέτου κ. Ἀνδρέου Ν. Λαμπαδαρι-
δου, ἐκ διδασκτρῶν καί ἐπιδόματος τοῦ ναοῦ.

Ἡ πόλις Ουζούν Κιοπρού μετὰ τῶν πέριξ
16 χωρίων Ἴβρη-τες, Μαλιώται, Κεδη-μοί,
Δερβενκί, Καβατζήμοι, Δερβ-μοί, Κηρ-μοί,
Γη-χαλῆ, Ἀλτή-τάς, Δογάν-μοί, Μαστα-
νάροι, Σουμπός-μοί, Σαλιν-μοί, Καρατζα-χαλῆ,
Ακλα-μοί καί Καδη-γαλῆ ἀποσταλεῖ ἰδιαιτε-
ρον ἐκκλησιαστικῶν τμήμα κατέχον τὴν ΒΑ
θέσιν τῆς ἐπαρχίας Ἡρακλειᾶς ὀπάρχουσι δ'
ἐν αὐτῷ τῷ τμήματι 2 ἀστικαὶ σχολαί
μετὰ 6 διδασκάλων καί 225 μαθητῶν,
9 γραμματεῦδιδασκαλεῖα μετὰ 9 διδασκάλων
καί 180 μαθητῶν καί 3 παρθνα-
γωγεῖα μετὰ 6 διδασκαλισσῶν καί 220 μα-
θητῶν, ἧτοι ἐν συνόλῳ 525 μαθηταίνοντας
ὀπὸ 21 διδασκάλων ἐν 14 σχολαῖς διδασκᾶ-
με πρὸς συντήρησιν τῶν ὀπαλων αἰ κοινῶ-
τητες ἐξ ἰδίων αὐτῶν πόρων δαπανῶσιν ἑτη-
σίως περὶ τὰς 490 περίπου λ. Τ.

Τοιαύτη ἐν γενικαῖς γραμμαῖς ἢ γεωγρα-



(αὐτοῦ δὲ)

