

Η ΠΟΛΙΣ ΟΥΖΟΥΝ ΚΙΟΠΡΟΤ

(Αλληλογραφία Ταχυδρόμου.)

Εν Ουζούν Κιοπροῦ, 3 Ἀπριλίου 1906.

Ἐν τῶν δυτικῶν ὑπορειῶν τοῦ Μικροῦ Αἰ-
μου (ὅρη Στράντζιαι) πηγάζων καὶ τὰ ὕδατα
τοῦ λεκανοπεδίου τῆς νοτιοανατολικῆς Θιένης
δεχόμενος ὁ Ἀγρίνης, ὁ κοινῶς Ἑρρίνης κα-
λούμενος ποταμός, κατὰ πρῶτον διευθυνόμε-
νος πρὸς δυσμὰς, πρὸς τὸ Διδυμοτάχον, στρέ-
φεται εἰς πρὸς νότον ἐκβάλλων εἰς τὸν Ἑ-
δρὸν μετὰ περὶ 150 περίπου χιλιόμετρων βα-
ρείως καὶ οὐ μακρὰν τῆς κομποπόλεως Κυψέ-
λων (κοινῶς Ὑψαλο). Παρὰ τὴν κομπὴν ἀρι-
στέρῳ αὐτοῦ ὄχθην καίται ἡ πόλις Μακρὰ
Γέφυρα, ἡ Δελφί. Ἐργενα τουρασιτὶ καλούμε-
νη, κατὰ τὴν περιγραφὴν μετὰ τῶν περιγύρων
διὰ βραχείων ἐν τοῖς κατωτέρω ἀπικειροῦμεν.

Ἡ πόλις, κτισθεῖσα τὰ πρῶτον ἐπὶ Σουλτὰν
Μουράτ ἐν τῇ κοιλίᾳ τοῦ Ἑρρίνου, συνεδέθη
μετὰ τῆς δεξιᾶς τοῦ ποταμοῦ ὄχθης διὰ λιθί-
νης ἐξ 176 συγκατεμένης ἀψίδων μακρὰς γαυ-
ρας, ἐξ ἧς καὶ τὸ ὄνομα Μακρὰ Γέφυρα ἡ
Ουζούν-Κιοπροῦ ἔλαβε. Διὰ τῆς γαυρᾶς ταύ-
της, στρατηγικῆς ἄλλως τε συντηρημένης
δαπάνῃ τοῦ ὑπουργείου τῶν δημοσίων ἔργων,
ἐκτέθητο ἡ μετὰ τῆς Ἀδριανουπόλεως ἑμπο-
ρικὴ ἐπικοινωνία ὅλης μὲν τῆς νοτίου Θιένης
πρὸς τῆς κατασκευῆς ἐν αὐτῇ τοῦ σιδηροδρό-
μου καὶ μετ' αὐτὴν δὲ σήμερον γίνεται ἡ ἐπι-
κοινωνία τῶν περὶ τὴν Κεσσάνην καὶ Καλλί-
πολιν μερῶν. Τὴν πυρῆνα τῆς πόλεως ἀποτε-
λεῖται εἰς πρῶτον ὁριζοῦται μετὰ τῶν ἐν Δι-
δυμοτάχῳ Κεσσάνῃ καὶ τῶν ἐν τῇ ὁμαγενῶν
πόλεων προσβάσεις βασιλεῖ ὁμαγενεῖς καὶ
ὀλιγάριθμοι ἐπὶ πλοῦδες ἐκ τῶν βορείων μερῶν
τῆς Θιένης βουλγαροὶ, ἐργαζόμενοι ὡς ποιμα-
νεῖς αὐτοῦς ὁ πληθυσμὸς τῆς πόλεως ἀπε-
τελεῖτο μόλις ἐκ 2,000 ψυχῶν.

Ἀλλὰ τοῦ χρόνου πρεῖντος τοῦτο μὲν τὰ
ἐπικρατῆς τῆς θέσεως τῆς πόλεως καὶ τὸ πα-
ραγωγικὸν τῶν περὶ ταύτην μερῶν, τοῦτο
δὲ τὸ ἐπιχειρηματικὸν πνεῦμα τῶν ὁμαγενῶν
καποικίων αὐτῆς συνετέλεσαν οὐ μόνον εἰς
τὴν ἐπαύξησιν τοῦ πληθυσμοῦ τῆς πόλεως, πε-
ριλαμβανούσης νῦν ἀπὸ τῶν 8000 κατοίκων,
ὧν οἱ ἡμίσεις Ὀθωμανοὶ τὰ 3)5 τοῦ ὑπολοίπου
ὁμαγενεῖς, οἱ δὲ λοιποὶ Βουλγαροὶ, Ἑβραῖοι
καὶ Ἀρμένιοι, ἀλλὰ καὶ εἰς τὴν προαγωγὴν
τοῦ τόπου, ὅστις μάλιστα μετὰ τὴν κατα-
σκευὴν τοῦ σιδηροδρόμου, διεκδύνατο οὐ μα-
κρὰν τῆς πόλεως, ἔλαθεν ἐκ μελίκων ἐπιδοσιν
εἰς τὸ ἔμποριον, ἀποστέλλον ἀφ' ἐνὸς μὲν τὰ
προϊόντα αὐτοῦ, σιτηρὰ, δέματα διὰ Δεδά-
γματος εἰς Εὐρώπην, κτήνη δὲ, κρέατα, τυροὶ,
ὀρεῖας εἰς Κωνσταντινουπόλιν καὶ ὡς δι'
Ἀδριανουπόλεως εἰς Εὐρώπην, συγκεντρῶν δ'
ἀφ' ἑτέρου διὰ τὴν ἐπιτόπιον κατανάλωσιν τὰ
ἀπαισιμακὰ καὶ βιομηχανικὰ τῆς Εὐρώπης
προϊόντα.

Ἰνα δ' ὁ ἀναγνώστης λάβῃ ἀμυδρὰν εἰκόνα
τῆς ἑμπορικῆς κινήσεως τῆς πόλεως ταύτης

ἀρκεῖ ν' ἀναφέρωμεν ὅτι ἐκ μὲν τοῦ σιδη-
δρομικοῦ σταθμοῦ τῆς πόλεως ἀποστέλλονται
διὰ τὸ ἐξωτερικὸν ὑπὲρ τὰ 700 βεγόνια σι-
τηρῶν κατ' ἔτος, κατὰ δὲ τὴν ἐτησίαν ἑμπο-
ρικὴν παρήγγυριν (Μπουργάζι) τελευτήσαν κατὰ
τὴν ἐδοδεκάδα τοῦ Ἀπριλίου κατ' ἡν συνέχον-
ται ἐξ ὧν τῶν μερῶν τῆς Τουραϊκῆς συναλ-
λαττόμενοι μόνον ὁ φόρος ἐπὶ τῆς πωλήσεως
τῶν κτηνῶν κατακυροῦται οὐχὶ ἔλαττον τῶν
250 λ. Τ.

Ἡ ὁσημέραι προαγομένη καὶ αὐρὸ ἑμπορικὸν
μέλλον προσιωζομένη αὕτη πόλις δὲν ἦτο
δυνατὴν νὰ διαλάβῃ τὴν προσοχὴν τῶν προ-
κτικῶς εἰς τὸν Ἑμπολὸν κατηρητισμένων Ἑ-
βραίων καὶ Ἀρμενίων, ὧν πολλοὶ νέαι ἰδίως
ἀπὸ τινος ἐγκατετίθησαν ἐνταῦθα καὶ κατ' ἐ-
κείστην πολλαπλασιάζονται· καταγινόμενοι δὲ
ἐκείνοι μὲν εἰς τὸ ἔμποριον αὐτοὶ δὲ εἰς βιο-
τεχνικὰ ἐπιτηδεύματα καὶ στηριζόμενοι εἰς τὰ
πνεῦμα τῆς ἀλληλοβοήθειας κατορθοῦσι νὰ ὑπο-
σκελλίζωσι τοὺς ἡμετέρους μετὰ ψυχικοῦ ἁλ-
γους βλέποντας τοὺς ἐπὶ πλοῦδας ἀρραπάζοντας
τὴν τῆς θέσιν αὐτῶν. Μᾶλλον τίνος βαθμοῦ
θὰ ὑποχωρήσῃ τὸ ἡμέτερον στοιχεῖον ἐνταῦθα
δὲν δύναται τις ἀπὸ τοῦτο νὰ πρεῖδῃ· τὰ βέ-
βαιον ὅμως εἶναι ὅτι ἐὰν οἱ ἡμέτεροι δὲν ἀ-
νανήψωσι πρὸς πρόληψιν τοῦ ἐπαπειλοῦ-
τος αὐτοῦς ἐνταῦθα οἰκονομικοῦ κινδύνου ἀ-
ποπέμποντες μὲν τοὺς ξένους αὐτῶν ὑπαλ-
λήλους, προσλαμβάνοντας δὲ ἐν ταῖς ἐργα-
σίαις αὐτῶν ἡμετέρους τοιοῦτους καὶ ἐν
γάνει στηριζόμενοι ἐπὶ τοῦ πνεύματος τῆς
προαγωγῆς τῶν ὁμαγενῶν καὶ τῆς ἀλληλο-
βοήθειας θὰ ἐκτελέσωσι εἰς τὴν δυσάρεστον θέ-
σιν νὰ ἴστανται μὲν οὐ πολλὰ ἔτη τοὺς ἀνι-
στὰς ἐπὶ πλοῦδας κινδύνους τοῦ ἑμπορίου τῆς ἡμε-
τέρας ἀγορᾶς πόλεως, ὡς τοῦτο ἀλλοχρὸς δυσ-
τυχῶς γίνεσθαι καὶ προετοιμασμένους τοὺς τῆς
ξένης ὑπαλλήλους ἡμῶν!

Ἡ πόλις Ουζούν Κιοπροῦ, ὡς ἐν ἑνὶ ὑπο-
βιομήσαν, πρῶτης τάξεως, ὁμαγενεῖς εἰς
τὴν ἀπείκασιν Ἀδριανουπόλεως καὶ περιλα-
μβανούσης 10 χωρία μετὰ πληθυσμὸν 50,000
περὶ κατοίκων, περιέχει τέμνας ἀρχαίαν,
τουραϊκὴν προκαταρκτικὴν καὶ δημοτικὴν σχο-
λὴν, ναὺν καὶ προκαταρκτικὴν βουλγαρικὴν
σχολὴν καὶ συναγωγὴν ἑβραϊκὴν μετὰ δημο-
τικῆς σχολῆς. Ἡ δὲ ὁμαγενεὶς κοινότης ἐν-
ταῦθα ἐκ 250 περίπου οἰκονομικῶν ἀποτελε-
μένη μένεται ναὺν, ἐξέτακτον ἀστικὴν σχο-
λὴν μετὰ 4 διδασκάλων καὶ 110 μαθητῶν,
πεντάτακτον νησιοκαρθεναγωγέων μετὰ 4
διδασκαλιστῶν καὶ 165 μαθητῶν. Πρὸς συν-
τήρησιν τῶν πνευματικῶν τούτων φυτωρίων,
Λαμπαδοριδεῖον ἐπικαλουμένων, ἡ Κοινότης
δαπάνῃ ἐτησίως περὶ τὰς 300 λ. Τ. ἐξ ἐπι-
χορηγίας τοῦ ἐν Καίρῳ μεγάλου τῆς πα-
τρίδος αὐργεῖτου κ. Ἀνδρέου Ν. Λαμπαδορι-
δεῦ, ἐκ διδάντρων καὶ ἐπιδομάτων τοῦ ναοῦ.

Ἡ πόλις Ουζούν Κιοπροῦ μετὰ τῶν περίξ
16 χωρίων Ἰβρὶν-τεπέ, Μαλκῶσι, Κεδῆ-νις,
Δερβενάκι, Καβατζήμι, Δερβ-νις, Κῆρ-νις,
Ἰη-χαλῆ, Ἀλτήρ-τάς, Δογάν-νις, Μαστα-
νάρ, Σουμπός-νις, Σαλιν-νις, Καρατζα-χαλῆ,
Λαλῆ-νις καὶ Καδῆ-γαλῆ ἀποστέλει ἰδιαιτά-
ρον ἐκκλησιαστικὴν τμήμα κατέχον τὴν ΒΔ
θέσιν τῆς ἐπαρχίας Ἑρεκλιᾶς· ὑπάρχει οὖν δ'
ἐν αὐτῇ τῇ τμήματι 2 ἀστικαὶ σχολαί
μετὰ 6 διδασκάλων καὶ 225 μαθητῶν,
9 γραμματεῖς διδασκαλεῖα μετὰ 9 διδασκα-
λῶν καὶ 180 μαθητῶν καὶ 3 παρθενα-
γωγεῖα μετὰ 6 διδασκαλιστῶν καὶ 220 μα-
θητῶν, ἧτοι ἐν συνόλῳ 525 μαθητεύοντες
ὅπῃ 21 διδασκάλων ἐν 14 σχολαῖς διδασκώ-
με· πρὸς συντήρησιν τῶν ὁρίων αὐτῶν κοινῶ-
ν τῆς ἐξ ἰδίων αὐτῶν πόρων δαπανῶσιν ἐτη-
σίως περὶ τὰς 490 περίπου λ. Τ.

Τοιαύτη ἐν γενικαῖς γραμμαῖς ἡ γεωγραφία

AKAΔΗΜΕΙΑ ΚΟΙΝΩΝΙΑΝ

