

1868.

L'église de la Maryatla Prugatouqalopiora
 (Marye impératrice du torrent) conserve un office
manuscrit qui explique ce nom bizarre.

Albert Dumont:
 Le Balkan et l'
 Adriatique
 Paris 1874
 L. 25

Au moyen âge, la Vierge, patronne du sanctuaire, a dispersé
 des barbares sur les bords d'un ruisseau encaissé.

On remarque dans cette même église les longues epitaphes en
 latin oratoire d'exilés hongrois qui reçurent un asile sur ces
 côtes après la paix de Carlowitz.

~~ΑΟΥΝΙΑ~~
 Les Magyars ont le culte de ces tombes, ils y viennent presque
 chaque année en pèlerinage de Pesth et de plus loin.



ΑΚΑΔΗΜΙΑ

Rodosto 15 septembre 1868

A. Dumont:
Le Balkan
Paris 1874

2.6.

Rodosto est bien une ville turque.

On y voit des nègresses, des hommes qui portent de longues robes de couleur variees, et des femmes voilees.

Rodosto s'etage sur un amphitheatre de collines.

Quand on la voit de la mer, l'aspect en est charmant.

Des minarets, des arbres verts, des maisons blanches, que faut-il de plus sous cette lumiere?

De loin, toutes ces villes de la côte de Marmara se ressemblent. Qui en a vue une les a vues toutes.

A l'intérieur, elles ne diffèrent pas beaucoup non plus les unes les autres.

Ce sont partout des rues irregulières, souvent en escalier, toujours défoncées et semées de grosses pierres, de vastes cimetieres plantés de cyprès, de longs murs sur lesquels s'élèvent des maisons ornées des schakhisirs (d'après l'étymologie persane le lieu où le shah prend l'air.)

La ville a deux ou trois khans, ce sont les seuls hôtels du pays. Il faut plaindre le voyageur qui se voit forcé d'y loger. Le khan n'a de bon que les écuries. Les chambres sont des cellules de quelques pieds où vous cherchez en vain un seul meuble. Les plus belles ont un petit banc de bois

et une glace. L'étranger balise le plancher, y étend la couverture qu'il a en soin d'apporter, et dort quand il peut.

Rodosto est la ville la plus peuplée de la côte européenne sur la mer de Marmara.

Bien qu'elle soit déchue de son ancienne grandeur du moyenâge, elle est encore une petite capitale.

Rodosto est le chef-lieu de sandjak de Tekfourdaghi (la montagne de l'empereur)

Située à mi-chemin entre Cip. et Callipoli, à dix ondouze heures par mer de chacune de ces deux villes, elle est une escale de commerce assez fréquentée. C'est là qu'arrivent en partie les produits de l'intérieur. C'est là qu'on vient débarquer quand on se propose de pénétrer au centre de la province.

On compte à Rodosto

13.000	Turcs	-
6.000	Arméniens	-
4.000	Greco	-
500	Juifs	-
60	catholiques et protestants	23.585
25		

12

Les Turcs font ici triste figure.

Leur quartier est délabré. Leurs maisons tombent en ruine. On y reconnaît guère le luxe oriental qu'on cherche par habitude dans

tous les lieux où ils habitent.

Il est vrai qu'à l'intérieur ces maisons presque toujours sont d'une propreté minuscule; mais les canapés recouverts de toile blanche, les planchers bien lavés, les murs crépis à neuf, la verdure que les Ottomans savent distribuer autour d'eux avec tant de goût, ne peuvent faire illusion.

Les hôtes de ces demeures sont pauvres.

Ils semblent s'interdire tous les métiers qui leur donneraient un pend' argent. La plupart vivent péniblement du revenu de quelques terres, restes d'une ancienne prospérité. Ils n'ont pas le courage de les cultiver eux-mêmes, et, comme la corvée n'est plus à leur disposition, ils laissent en friche la moitié de leurs domaines.

Presque tous sont accablés de dettes.

Leur grande ressource est d'obtenir un petit emploi chez le gouverneur, une place à la douane, et de faire payer alors ce qu'ils peuvent aux raias qui s'adressent à eux.

Cette incertitude est étrange elle frappe les yeux de tous les côtés.

Le télégraphe passe à Rodosto. Il est station importante. L.13
Les employés sont Grecs.

On ne trouverait pas dans la ville un médecins turc.

Les sages-femmes sont les seules personnes de religion ottomane qui pratiquent la médecine.

On hésite encore dans les provinces à mettre les chrétiens dans la confiance des harems, les Turcs de Cip. ont moins de scrupule.

La ville n'a pas de port. Les bateaux s'arrêtent assez lointainement, et, quand le temps est mauvais, on court risque de ne pas débarquer.

Les anciennes digues byzantines seraient pourtant peu difficiles à réparer.

Des barques montées par des Juifs viennent vous chercher au bateau pour vous amener à la marine.

Sur la mer de Marmara, un grand nombre de bateliers sont Israélites. C'est là un fait qui ne se retrouve guère dans le reste de l'Orient.

Arrivé près du bord, il faut s'aventurer sur des pilotis délabrés où se tiennent le douanier et l'inspecteur des passeports. Tantôt en sautant d'une pierre sur une autre, tantôt en suivant une planche mal assujettie, vous parvenez au bureau du directeur du port. Rien n'est plus misérable, rien n'indique plus d'abandon.

Une compagnie turque dessert Rodosto, c'est-à-dire que la compagnie est officiellement ottomane, reçoit une subvention de l'état, et figure sur L.14

les statistiques, à l'usage de l'Europe, parmi les institutions d'utilité publique dues à l'initiative de la Porte.

Sur le présumé bateau osmanlis qui m'a amené, le capitaine était l'pirote, les matelots étaient grecs.

Le salon, si on peut appeler ainsi la misérable cabine des premières, avait pourtant orné une magnifique gravure qui représentait deux vapeurs grecs célèbres dans tout l'Orient pour avoir franchi plus de vingt fois le blocus de Crète; des drapeaux helléniques complétaient la scène. Les Turcs regardaient cette image sans y voir mal, ou plutôt n'y faisaient pas même attention.

Nous ne sommes qu'à quelques heures de Cip. Il n'y a cependant ici de poste turque qu'une fois par semaine, et encore ne s'y fait-on guère.

Depuis le 17^e siècle, l'Autriche a gardé le droit d'envoyer tous les huit jours un courrier de l'ambassade qui traverse la Roumanie par Rodosto, Andrinople et Sofia.

C'est à ce courrier que l'on reçoit les lettres importantes et surtout les valeurs précieuses.

2.15

La poste turque et la poste autrichienne sont servies par des Tatars qui vont toujours en grand trot. Selon des colis qu'ils ont à porter, ils tiennent en laisse deux ou trois bêtes.

La force de l'habitude les rend insensibles à tous ce qui a de dur au métier aussi fatigant; par la pluie, par le soleil, en tout temps, ils dorment sur leur cheval.

2.16

La population ottomane à Rodosto diminue visiblement.

En présence d'une misère qui ne cesse de grandir, les familles nombreuses deviennent très rares.

Des gens de nobles origine ont un enfant ou deux tout au plus. Il n'en est ainsi que depuis peu. Les chrétiens se rappellent très bien l'ancienne puissance des beys. Il est facile de retrouver dans ce pays l'histoire de ruines très rapides.

Amourab-Effendi avait dans sa jeunesse dix ou douze femmes, des haras magnifiques et de belles maisons. Ses régisseurs l'ont volé; il s'est laissé engager dans des spéculations sur les blés. L'intervention plus active des Européens dans les affaires de la Turquie a rendu impossible cette justice sommaire que les Ottomans exerçaient autrefois à leur profit. Aujourd'hui il est vieux et réduit à de pauvres revenus. « Du reste, disent les Grecs, c'est un brave homme: il prêtait sans compter; beaucoup d'entre nous ont profité de sa

barbes), c'est-à-dire l'ont exploité.

La dilapidation est une habitude des maisons turques. Dans les harems riches où il y a quelquefois 10 ou 15 personnes, tant femmes du maître que domestiques les exigences sont excessives; une maison qui souvent n'a pas un luxe éclatant épouse une grande fortune faute d'ordre et de comptes bien faits.

Mahomet, pour qui j'avais une recommandation d'un personnage important, est venu me rendre ma visite. Il paraissait soucieux; comme il parlait très-bien grec — ce qui est rare — la conversation était facile.

J'en suis enquis de ses tristesses. « Voici bientôt la fête où j'ai coutume d'habiller mon harem à neuf; comptez: deux femmes et neuf suivantes, c'est là une grosse dépense; tuniques, voiles, fétiches... Comme je m'étonne qu'il ne puisse mettre son monde à la raison: « Vous en parlez bien à votre aise! Du couche au soleil jusqu'au lendemain, je suis enfermé dans le harem où il n'y a d'homme que moi; je n'ai pas la liberté de vivre ailleurs: là je suis non pas maître, mais esclave. Ce que mes femmes peuvent me donner d'ennuis quand elles entendent, vous n'en imaginez pas; les suivantes sont plus tracassières encore que les autres. Il faut céder, elles le veulent; mais j'y perdrais mes derniers parasss... »

Le palais du gouverneur est une maison de mediocre apparence.

Un mur antique, formé de pierres colossales, est peut-être tout ce qui reste de l'ancienne ^{Bisanthe}.

L'église de la Tigrayte ^{Prinazougal} grova conserve un office manuscrit qui explique ce nom bizarre. Au moyenâge, la Vierge, patronne du sanctuaire, a dispersé les barbares sur les bords d'un ruisseau encaissé.

On remarque dans cette même église les longues epitaphes en latin oratoire d'exiles hongrois qui recouvrent un asile sur ces côtes après la perte de Galicie.

Les Magyars ont le culte de ces tombes; ils y viennent presque chaque année en pèlerinage de Pesth et de plus loin.

Pour les caças de Rodosto, qui s'étend à deux ou trois lieues tout au plus autour de la ville, cinq bourgs sont exclusivement grecs: Neochorio, Scholari, Panidou, Koinbaou, Naipkeui; qui contiennent en moyenne de deux cents à six cents maisons.

J'ai compté 24 bourgs turcs contenant au total 318 maisons, ce qui fait seulement une moyenne de 13 feux par bourg. Ces villages turcs comme on le voit, n'ont que de gros hameaux.

Dans la campagne de Rodosto, la population, si mes calculs sont exacts, serait de 1600 Turcs de huit mille Grecs.

Ce qui entenant compte de la population de la ville, donnerait pour le canton 15000 mille Turcs et 12000 mille Grecs.

Dans le sandjak, les autres chefs-lieux de kotas sont Khireboli, Lule-Bourges, Tchorlou, Kerekli et Vyza.

Les Turcs et les Grecs s'y trouvent à peu près en égal nombre. Bourgas a 1600 maisons.

Tchorlou 110

Vyza 600

Khireboli 500

Kerekli 200

D'après les renseignements qu'a recueillis avec soin M. Constantini, la population totale du sandjak serait de 110.000

A Vyza et à Tchorlou, les Grecs ont un gymnase ou école d'enseignement secondaire.

A Tchorlou se trouvent, on trouve une communauté arménienne; elle est de cent maisons.

On ne charge à Rodosto que 700.000 kilos de blé.

2.113 De temps de Mahomet II, une grande route dallée allait de Rodosto à Bellegarde, traversant toute la Roumélie, une partie de la Bulgarie et la Serbie.

2.114 C'était une œuvre digne des Romains. Le voyageur y trouvait plus de 30 ponts en avant de khans. Ces khans, comme ces ponts, étaient des monuments. Nous avons rencontré quelques-uns en venant à Andrinople.

1.4. A la fin du mois d'août 1868 le PAIDESSES quittait l'île pour gagner par un Rodosto. Il débarqua de là et dirigea vers Andrinople.

Tevien de débarquer à Rodosto.

Rodosto est la ville la plus peuplée de la côte européenne sur la mer de Marmara.

Bien qu'elle soit déchue de son ancienne grandeur au moyen âge, elle est encore une petite capitale.

La grande province de Roumelie (Vilayet d'Andrinople) est divisée en cinq arrondissements ou sandjaks. Rodosto est le chef-lieu d'un de ces arrondissements que les Turcs appellent Sandjak de Tekfoudaghi (la Montagne de l'Empereur).

Située à mi-chemin entre Constantinople et Gallipoli, à dix ou douze heures parmi de chacune de ces deux villes, elle est une escale de commerce assez fréquentée.

C'est là qu'arrivent en partie les produits de l'intérieur. C'est là qu'on vient débarquer quand on se propose de pénétrer au centre de la province.

La population y offre ce mélange des religions et des races les plus diverses qui se retrouve si souvent en Turquie.

On compte à Rodosto 13.000 milles Turcs.

6.000 — Arméniens.

4.000 — Grecs

500 — Juifs

60 — Catholiques et

25 — Protestants.

Chacune de ces religions forme une communauté qui a sa vie propre.

Les Turcs font une triste figure.

Leur quartier est délabré. Leurs maisons tombent en ruine.

On n'y reconnaît guère le luxe oriental qu'on cherche par habitude dans les lieux où ils habitent.

Albert Dumont,
Le Balkan
2^e édition
Paris 1874

Il est vrai qu'à l'intérieur ces maisons presque toutes sont d'une propreté innommable. Mais les canapés reconvertis à l'étoile blanche, les planchers bien lavés, les murs crépis à neuf, la verdure que les Ottomans savent distinguer autour d'eux avec tant de goût, ne peuvent faire illusion. Les hôtes de ces demeures sont pauvres. Ils semblent s'interdire toutes sortes qui leur donneraient un peu d'argent. La plupart vivent péniblement d'un revenu de quelque terre, restes d'une ancienne prospérité.

On a parlé courage de les cultiver eux-mêmes. Et comme la corvée n'est plus à leur disposition, ils laissent en friche la moitié de leurs domaines. Presque tous sont accablés de dettes. Leur grande ressource est d'obtenir un petit emploi chez le gouverneur, une place à la douane, et de faire payer alors ce qu'ils peuvent aux zaïas qui s'adressent à eux. Cette incurie est étrange, elle frappe les yeux de tout le côté.

Le télégraphe passe à Rhodes, qui est une station importante. Les employés sont grecs.

On ne trouverait pas dans la ville un médecin turc. Les sayas-femmes sont les seules personnes de religion ottomane qui pratiquent la médecine. On hésite encore dans les provinces à mettre les chrétiens dans la confidence décharent.

La ville n'a pas de port. Les bateaux s'arrêtent assez loin en rive. Et, quand le temps est mauvais, on court risque de ne pas débarquer.

Les anciennes digues Byzantines seraient pourtant peu difficiles à réparer.

Des bateaux sont par les Juifs viennent nous chercher au bateau pour nous amener à la marine.

(à modérer)

Sur la Mer de Marmara, un grand nombre de bateaux sont Israélites, c'est là un fait qui ne se retrouve guère dans le reste de l'Orient.

Arrivé près du bord, il faut s'aventurer sur des pilotis délabrés ou se tiennent le douanier et l'inspecteur des passagers, reporte, tantôt en sautant d'une pierre sur une autre, tantôt en suivant une planche mal assujettie, vous parvenez au bureau du directeur du port. Rien n'est plus misérable, rien n'indique plus d'abandon.

Une compagnie turque dessert Rodosto, c'est à dire que la compagnie est officiellement ottomane, reçoit une subvention de l'Etat, et figure sur les statistiques de l'usage de l'Europe, parmi les institutions publiques dues à l'initiative de la Porte.

Sur le prétendu bateau osmanlis qui me amena, le capitaine était Epizote, les matelots étaient Grecs. Le salon, si on peut appeler ainsi la misérable cabine des premiers, avait pourtant ornement une magnifique gravure qui représentait deux vapeurs Grecs célèbres dans tout l'Orient pour avoir franchi plus de vingt fois le blocus de Crète. Les drapeaux Hellènes qui complétaient la scène. Les Turcs regardaient cette image sans y voir mal, ou plutôt n'y faisaient pas même attention.

Nous ne sommes qu'à quelques heures de Constantinople. Il n'y a cependant ici de poste turc qu'une fois par semaine, et encore ne s'y fait-il guère.

Depuis le 17^e siècle, l'Autriche a gardé le droit d'envoyer tous les huit jours un courrier de l'ambassade qui traverse la Roumélie par Rodosto, Andrinople et Sofia. C'est à ce courrier que l'on remet les lettres importantes et surtout les valeurs précieuses.

La poste Turque et la poste Autrichienne sont servies par deux
Tatars qui vont toujours au grand trot; selon le
nombre des colis qu'ils ont à porter, ils tiennent
en laisse deux et trois bêtes. La force de l'habitude les
rend insensibles à tout ce qui a de dur un métier aussi
fatigant; par la pluie, par le soleil, en tout temps, ils
dorment sur leur cheval. On peut, si on le veut, voya-
ger en leur compagnie à un prix modéré. Mais l'étranger qui
les suit seulement un jour est brisé pour longtemps.
Prendre la poste est une école qui donne fait par deux
jours en Turquie.

La population ottomane à Rodosto diminue visiblement
en présence d'une misère générale de grandeur, les fa-
milles nombreuses deviennent très-rare.

Des gens de noble origine ont un enfant ou deux tout au
plus. Il n'est ainsi que depuis peu.

Les chrétiens se rappellent très-bien l'ancienne puis-
sance des Béys.

Il est facile de retrouver dans ce pays l'histoire de
ruines très-rapides.

Amourat-Effendi avait dans sa jeunesse hix ou douze
fermes, des haras magnifiques et de belles mai-
sons. Ses réisseurs l'ont volé. Il s'est laissé enga-
ger dans des spéculations sur les Béys. L'interven-
tion plus active des Européens dans les affaires de
la Turquie a rendu impossible cette justice
sommaire que les Ottomans exerçaient autrefois à
leur profit. Aujourd'hui il est vieux et réduit à de
pauvres revenus. « Du reste, disent les Grecs, c'est

un brave homme; il prêtait sans compter; beaucoup
d'entre nous ont profité de sa bonté; » c'est-à-dire l'
ont exploité.

(Anodotis)

La dilapidation est une habitude des maisons turques. Dans les harems riches où il y a quelquefois dix ou quinze personnes, tant femme du maître que domestiques, les exigences sont excessives; la dépense nombreuse et la dépense aussi de son côté; une maison qui souvent n'a pas un luxe éclatant dépense une grande fortune faute d'ordre et de compter bien fait.

Mahomet, pour qui j'avais une recommandation d'un personnage important, est venu me rendre une visite. Il paraissait soucieux. Comme il parle très-bien Grec — ce qui est rare — la conversation était facile. Je lui suis enquis de ses tristesses. « Voici bientôt la fête où j'ai coutume d'habiller mon harem à neuf; comptez deux femmes et neuf suivantes, c'est là une grosse dépense; tuniques, voiles, étoffes. Une demeure femme a rapporté dela dernière faire des livrées des fourrures dont je n'avais mal besoin et des bijoux très-chers, ce qui diminue de beaucoup mon revenu de cette année. » Comme je n'étais pas qui il ne puisse mettre son monde à la raison: « Vous en parlez bien à votre aise! Du couche au soleil jusqu'au lendemain, je suis enfermée dans le harem, où il n'y a d'hommes qu'moi; je n'ai pas la liberté de vivre ailleurs; là je suis non pas maître, mais esclave. Ce que mes femmes pensent ne donne d'ennui quand elles s'entendent, vous ne l'imaginez pas; les suivantes sont plus tracassières encore que les autres. Il faut céder, elles leveront; mais j'y perdrai mon dernier parap-

Le palais du gouverneur est une maison de modeste apparence. On arrive jusqu'à la pièce d'réception au milieu des soldats qui ont leur poste dans l'antichambre. Ce sont des Zaptîs vêtus avec ce négligé qui distingue les soldats ottomans en province; à peine reconnaît-on leur uniforme d'étoffes sombres; ils font la cuisine à la porte même des salons. Cinquante de ces gens-là sont toute la garnison de la ville. Et bien sais-tu dans le sandjak on trouverait cinquante autres soldats. Le gouverneur porte le costume de la réforme. fez rouge, gilet blanc, redingote noire à pans droits. Il est accroupi sur un canapé dans une chambre mal crépie qui n'a ni rideaux ni ornement. C'est un jeune homme de bonne mine; il a passé quelque temps dans la chancellerie d'un grand seigneur; on lui a donné ce poste pour lequel il n'avait aucune préparation. Il supplie à son insuffisance par une dignité froide et austère par cette habileté prudente qui est le plus souvent l'honneur de sa race. Crier à la Porte le moins de difficultés possible, ne pas provoquer de plaintes, maintenir les chrétiens des différents rites dans l'obéissance en les flattant tour à tour, assurer, ou peu s'en faut, la levée de l'impôt, tel est le principal de son rôle; si il le remplit à peu près, il restera jusqu'à la chute de ses protecteurs; d'ici là, il espère réunir assez de bâchichos pour attendre la disgrâce des jours plus heureux.

Le percepteur des douanes assiste à ma visite. Ce pauvre (inodore)

homme est très-embarrassé; un ordre de son ministre l'envoie dans la même fonction à Bagdad; l'avancement est de quelques centaines de francs. Il ne parle pas mieux l'arabe que le grec. Celui-là l'inquiète guère; il est indifférent à la longueur du voyage, qui va lui faire perdre quelques mois et lui coûter ses appontements d'une année; mais quelle route suivre? il suppose que Bagdad est très-loin.

Tous les zaïas sont divisés en communautés selon leur religion. Chaque communauté se gouverne par elle-même et comme elle l'entend. Pour ses affaires propres, son indépendance est absolue. Un conseil la représente dans ses relations avec la Porte. Ces conseils sont électifs. Une fois par an on serment au temple ou de l'église, et là on nomme par l'élection ceux qui doivent veiller aux intérêts de tout. Entrepris ordinairement, ce conseil a l'initiative des décisions à prendre. Mais quand des questions graves se présentent, tous les membres d'une même communauté se réunissent et discutent. Les Grecs surtout excellent à pratiquer ces libertés communales. C'est là la seule forme de gouvernement qu'ils comprennent. La vie politique est très-active dans ces petites républiques; comme autrefois, l'éloquence et la bribe y tiennent une grande place, et cependant les affaires n'en vont pas plus mal. Le zaïa doit au gouvernement la dîme et les autres impôts; en échange de ces sacrifices, l'Etat ne lui fait aucun avantage. Il n'est occupé ni de travaux publics, ni de l'instruction, ni de l'église. L'instruction et l'église sont le grand souci des communautés grecques. Un village

Grec sans didascal, dit un proverbe, est aussi rare qu'
une valle sans montagne!"

Aux environs de Rodosto, dans le pauvre bourg, où on
n'compte pas plus de cent maisons, le maître d'école
ne possède pas sa bibliothèque; il avait là les classiques
de la collection Tauchnitz.

A Rodosto, la communauté a créé depuis longtemps deux
écoles primaires; elles comptent l'une 150 élèves, l'
autre 70. L'enseignement n'est pas obligatoire, mais per-
sonne ne consentirait à en privier ses enfants. Le gymnase
ou école Hellénique devrait être ce qu'on appelle en France
un lycée. On y enseigne les mathématiques, l'histoire, les
figures de style, la géographie même le français.
Les classes sont au nombre de cinq. Le directeur n'a
ordinaire qu'un ou deux élèves, ce qui est bien peu. Les
élèves les plus instruits servent de moniteurs aux autres;
c'est donc l'enseignement mutualisé, général du reste dans
toutes les villes grecques de la côte. Les frais de l'
instruction publique ne demandent à la communau-
té que 6 ou 7000 francs en moyenne. Les maîtres sont
peu payés, les rentances individuelles et volontaires, tou-
jours nombreuses en pays Grec, rendent leur position
moins difficile.

La caisse de la communauté reçoit: 1° les fonds laissés
par héritage, 2° une partie des revenus de l'église,
3° le montant des cotisations annuelles. Le budget se
règle tous les ans d'après les dépenses prévues. Selon
les ressources, on décore les églises, on établit des nouvelles,
on élève un hospice, on fait venir d'Athènes un maître excellent,
on envoie à l'Université un jeune homme qui a une forte répi-

(à droite)

rancer, on répare un chemin dans le quartier. La communauté n'est bornée pas à régler ses dépenses, elle institue des conseils de justice qui arrangent à l'amiable les différends entre Orthodoxes. Il serait triste de voir trop souvent des Grecs aller au tribunal turc pour un procès grec. Les anciens sont nommés arbitres; au bâton, on élit une commission spéciale, et même on remet une décision au vote du peuple tout entier. Parfois aussi les intérêts locaux nécessitent le départ d'une délegation pour Constantinople; ces petites ambassades portent la ~~suspicion~~ de tous.

Rien ne fait plus d'honneur aux Grecs que le bon sens avec lequel, sans loi écrite, sans constitution, ils savent régler leurs affaires intérieures. La démocratie la plus large est la loi de ces commandants.

L'égalité d'éducation y est presque complète; la fortune n'y établit pas de grandes différences entre les uns et les autres. Le pauvre est rare parmi eux; celui même qui vit de son travail quotidien n'est jamais connu à cet dure labeur si fréquent dans nos sociétés. Savoir faire d'esprit ne s'altère jamais; à l'agora, à l'église, au cabaret, le marin, l'ouvrier, le riche propriétaire, sont toujours des égaux.

Voir le mieux possible leur religion diviser qui se partagent cette ville est certainement l'intérêt principal d'un séjour à Rhodes.

L'industrie locale est à peu près nulle.

La culture devient à soie, qui occupe quelques habitants ne fait que des progrès médiocres.

Un mur antique, formé de pierres colossales, est peut-être tout ce qui reste de l'ancienne Byzance.

Les quelques Protestants que l'on compte à Rodosto ne servent pas pour la plupart très-bien à quelle religion ils appartiennent. Dans des pays peu peuplés, comme ici, il n'y a d'ordinaire qu'à l'église de Rodosto] où se former et de courir visiter; la seule prédication a peu d'influence sur les Grecs ou les Arméniens. Cependant de pauvres gens, attirés par leur amitié sont venus leur entendre lors de leurs passages, quelques-uns ont été séduits par l'élevation et la charité de leurs discours; mais dans peu d'années, si la prédication n'est renouvelée par ces prosélytes, seront retournés à leurs premières croyances.

5.31. 2 septembre.

Retour à Rodosto. Quand on a visité un certain nombre de villes ou villages grecs ou arméniens, on peut négliger les autres. Les Grecs connaissent bien tous les lieux de ces pays qui occupent les leurs, et vont donner des renseignements qui suffisent. La rusticité du reste n'est pas le caractère de ces petites communautés. Ainsi Mihal et Derkoy, sur la Mer Noire, villes du Sanjak de Tekfoudaghi, de même que Vyza, doivent ressembler beaucoup à Rodosto.

5.38-40. 23 septembre.

Nous avons quitté Tekfoudaghi.

Tout la journée trois forte chevaux nous traînent en arabas. L'araba est une longue voiture très-solide. On y étend un matelas sur lequel on se couche; des coussins supportent la tête, et, comme une vaste couverture vous enveloppent entier, on peut dire qu'on voyage sur un lit roulant.

Chemin faisant nous rencontrons d'autres voitures pareilles; il faut quelque temps pour ne pas courir quand on voit ainsi passer un bon ménage grec, l'homme et la femme couchés comme des personnes de conte de fées et

(échoué)

traînés par un attelage aux sonnettes bruyantes.

Adami est accroupi à mes pieds. Cet homme est un bon domestique, il a chargé de prévisions non valables, il sait par expérience que, si on n'importe rien, on ne mange pas. En sortant de Robosto, la voiture s'engage au milieu d'une vaste plaine. Il n'y a pas de route, mais on reconnaît les traces de voitures. Et c'est là un renseignement excellent. D'après ce temps nous traversons des marais; c'est la seule partie du voyage qui soit bonne; quand le terrain est solide, les caisses dérivaient vite incroyablement. Adami répète qu'on se fait à tout. Pour un Européen une expédition de ce genre est une courte maladie, mais à seulement la bonne fortune d'être abîlé. Adami est grec; il est né à Theraïa. Voici trois mois qu'il a dans mon service; il a été tailleur, jardinier, coiffeur, négociant. L'espérance d'un beau voyage l'a engagé à me suivre.

Le pays que nous traversons est désert. Ce sont d'immenses plaines. La terre est grasse et fertile, mais on ne la cultive pas. Si il y avait une route praticable dans cette province, ces campagnes ne pourraient être aussi désolées. Les Ottomans d'autrefois avaient moins d'incurie.

Nous côtoyons une magnifique route pavée de grosses dalles, comparables aux plus belles œuvres romaines; elle était construite vers le 16^e s., les inscriptions sont encore à leur place et nous donnent cette date.

Dès lors les côtés, les ruines de villages abandonnés sont indiqués une ancienne prospérité; les habitants sont partis, ils sont allés s'enficher dans les villes; les roches ont tout envahi, on est venu là chercher des pierres. Beaucoup de ces villages étaient encore peuplés il y a un demi-siècle. D'autres sont dévastés depuis longtemps. On

n'y reconnaît plus ni les rues, ni les maisons.
L'écimètre seul objet d'une piété particulière, est encore intact.
 Tout ce pays est à désole.

Il est facile de comprendre maintenant pourquoi on ne
 charge à Rodosto que 700.000 mille kilos de blé.

p. 113

Dès le temps de Mahomet II, une grande route halée allait
 de Rodosto à Bellegarde, traversant toute la Roumélie,
 une partie de la Bulgarie et la Serbie. C'était une œuvre
digne des Romains. Le voyageur y trouvait plus de trente
ponts et autant de khans. Ces khans, comme ces ponts,
 étaient des monuments. Nous en avons rencontré quelques-uns en venant à Andrinople. Des deux autres don-
 nent une grande idée de l'ancienne puissance des
 Ottomans, de leur bon sens pratique et de leur a-
 ctivité. Au 16^e s. aucun état de l'Europe n'avait
 construit des travaux d'infrastructure publique plus va-
 stes et mieux entendus.

ΑΚΑΔΗΜΙΑ