

r119
-20

Les routes principales qui traversent les Balkans sont:

De Loup-Palanka à Sofia par le col de Grinç, c'est la principale communication entre Sofia et le Danube.

De Vratza, soit par la vallée de l'Isker, soit par Orhanie et le col de Boba-Konak (853'), à Sofia; de là par Ichtiman et par les Portes de Trajan, on atteint la vallée de la Maritza;

De Vratza à Philippopoli par Etropole et Zlatica.

De Tadjani (Osen) à Philippopoli par les cols de Trajan et de Rosalika;

De Tirnova à Kazantik (belle chaussée) par le col de Chipka;

De Tirnova par Elena à Tvarditza;

De Choumla à Andrinople par le col de Demir-Kape

De Choumla à Andrinople par le col de Dobrol et Karnablad;

De Varna à Andrinople par le col de Nadir-Derbend et Aïkos;

Enfin, un chemin le long de la côte, entre Varna et Bourgas a été suivi par les Russes en 1829

Outre ces routes ordinairement fréquentes, il existe plusieurs autres passages qui peuvent acquies une grande importance au point de vue des opérations militaires.

ainsi, les affluents supérieurs de la Jantra, ouvre un faisceau de chemins et de sentiers qui divergent de Tirnova et vont aboutir à différents points de la vallée de la Loumlia, entre Kazantik et Silvno. C'est par un de ces chemins qui débouche à Tvarditza et dont l'existence était à peine connue dans le pays, qu'en 1877, l'avant-garde russe commandée par le général Gourko franchit les Balkans et pousse dans la vallée de la Maritza une pointe aventureuse, devenue célèbre comme succès offensif.

Ces routes sont reliées des deux côtés de la chaîne par deux routes parallèles: au nord, la route de Varna, Choumla, Tirnova, Lovatzi; au sud, la route de Bourgas, Aïkos, Karnablad, Silvno, Kazantik.

Deux routes principales conduisent d'Andrinople à Constantinople, l'une par Kirk-Kilissia

l'autre par Bourgas et Silvno; celle-ci est la meilleure et la plus directe.

r.122

Varna, ville fortifiée et port sur le golfe du même nom, point de départ de la route de Varna par le col de Nadir-Derbend et

d'une autre route sur Andrinople par Karabounar et Omar Faki

Midia, point de départ d'une assez bonne route sur Andrinople par Kirk-Kilissia

La *via Egnatia* qui, à l'époque romaine, conduisait de Rome à Constantinople, passait à Salonique.

La route postale actuelle en suit à peu près l'ancien tracé.

En partant de Constantinople, elle passe par Boujouk-Tchekeudje, Sidiros, Rodosto.

Elle s'éloigne alors de la côte, traverse un pays montagneux et sauvage par les villages de Malgara et Keschan, conduit à Enos et passe la Maritza à Feridjik.

Elle continue par Yevdjé. Ce dernier village est à l'entrée de la grande plaine marécageuse de la Mesta.

Après avoir franchi cette rivière, on atteint le port de Kavala; plus loin se trouvent le port et le village d'Orfani; on traverse la Strouma à son embouchure.

Stravos est à l'entrée de la presqu'île de Chalcidique.

La route s'engage ensuite la belle vallée d'Azéthuse, et longe les rives pittoresques du lac Bechik, qui forme, en quelque sorte, la presqu'île jusqu'aux collines au pied desquelles s'ouvre le port de Salonique; elle se prolonge ensuite par Monastir, Okrida, et bassement sur Durazzo.

General. Mox:
(Directeur du
Musée de l'Azande):

Les Pays
Balkaniques
Paris 1915

n. 130-131

AKAΔHMIA