

ΕΣΑΙΟΥ

ΘΑΗΡΟΣ

ΝΑΥΤΙΑΔΗ



NOON

59

1

1





ΕΤΥΣ

ΤΩΝ

Ι

Κ

Δικηγόρο

Ἐκ τ

APBOZKI ZA
KUBVALEKSDTRI
N TAVATAI
TAVATAI

Handwritten text in a highly decorative script, possibly a form of Arabic or Persian calligraphy. The text is arranged in a single line across the page. The script is characterized by intricate flourishes and a dense, rhythmic pattern of characters. The word 'Alif' is clearly visible at the beginning of the line. The text is written in black ink on aged, slightly stained paper.

Alif

Handwritten text in a decorative script, likely a continuation of the main text or a separate line.

Handwritten text in a decorative script, likely a continuation of the main text or a separate line.

Handwritten text in a decorative script, likely a continuation of the main text or a separate line.

Handwritten text in a decorative script, likely a continuation of the main text or a separate line.

1718

Πᾶν ἀντί
ὑπογραφήν θ

Ἐπιτομή τῆς ἱστορίας τῆς Ἑλλάδος
ὑπὸ τοῦ Ἰωάννου Κασσίου
Ἐπιτομή τῆς ἱστορίας τῆς Ἑλλάδος
ὑπὸ τοῦ Ἰωάννου Κασσίου
Ἐπιτομή τῆς ἱστορίας τῆς Ἑλλάδος
ὑπὸ τοῦ Ἰωάννου Κασσίου

Ὁρμώμενος
τὸ ἔντιμον ἔλπιον
πολλῶν φίλων
τὸ προκείμενον
τὴν ἑλληνικὴν
ὁδηγὸς εἰς τὸ
μου, καθόσον μ
τῷ μακρῷ δικτ
τῆς ναυτιλίας
μάτων εἰς τοῦ

Ἄπασαν τὴν
πορικῆς ναυτιλίας
διαταγμάτων,
στέρων νόμων
γάλλου νομοθεσίας
τοῦ καὶ παρ' ἡμῶν
δηκος· συνηρμητικῶς
εὐχερῆ λύσιν τῆς
τοῦτο τῆς ἑλληνικῆς

Ἐκ τῆς ἀναγκῆς
γλώσσαν γεγραμμένην
ληπτὸν, καὶ διότι
μενοι, ἀλλὰ καὶ

Οἱ ναυπηγοὶ καὶ ναυτιλίας
γῶν ἐργολάβων
ἵνα μὴ ζημιωθῶσιν
τοῦ ἀφερεγγύου

Οἱ ἀγοράζοντες
πόσους τρόπους
χρέη εἰσὶν ὑπὲρ
πρόσωπα μετα

ς'.

αὐτῶν προνο
τίνας διατυπο
ριπτώσεις δέ
πληρώματα
περιπτώσεις
ἐνὶ δὲ λόγῳ
ἐξασφάλισιν τ

Οἱ συνιδιο

ριότητος κανο
εὐθύναί αὐτῶ
πρὸς τοὺς π
ναυλωτάς ἢ ο
λα πρόσωπα
ναύτας· τίνες
αὐτῶν, καὶ τ
ἀποφυγὴν ζηρ

Οἱ ἐφοπλισ
δικαιώματα α
ἀρχοῦς καὶ να
τωτάς ἐμπορε

οἱ πλοίαρχοί

Οἱ πλοίαρχο
θήκοντα ἅτιν
τὰ δικαιώματ
διοκτῆτας ἢ ε
νοῦσι, πρὸς τ
των μεθ' ὧν
βάτας καὶ προ
πείρους ποινὰ
ραβάσεων τῶ
νά διαχειρίζω
ἐν τῷ βιβλίῳ

Οἱ ναύκληρο
δικαιώματα α
κτητην ἢ ἰδιο

καὶ τίνες αἱ π
παραβάσεων τῶ

Οἱ ἐπιβάται,
αὐτῶν εἰς τὰς σ
πλοίων δι' ὧν
κυβερνήτας αὐτῶ
εἰς περιπτώσεις

Οἱ ἔμποροι
μάτων, τίνα εἰ
εἰς τὰς σχέσεις
άρχους, τοὺς ἰδ
ζημιώσεις καὶ ε
τὰς μετ' αὐτῶν
σφῆρη εἰς περιπ
λασσίων δυστυχ
βάνωσιν εἰς πολ

Οἱ ναυτοδαν
τίνα μέτρα ὀφείλ
σεις τοῦ § Η'. 6
καὶ τοῦ ἄρθρου
λειαν καὶ διατή
δανειζόμενον κεφ

Αἱ δικαστικαὶ
καὶ αἱ προξενικαὶ
καὶ, τίνα εἰσὶ τὰ
τὰ τοὺς ἐν ἰσχύ
τοὺς ἰδιοκτητήτας
τας, τοὺς ναύτας

Οἱ διοριζόμενοι
κῶν δικαστηρίων
δαπῆ ὑπὸ τῶν πρ
τῶν ἐκ θαλασσίω
ριῶν, τίνι τρόπῳ
δὲ κατὰ τὸ προσ
τὰς διατάξεις τοῦ

ή.

Οί ἀσφαλισ
δοκιμαστῶν
συμφώνως προ

Οί δικηγόρο
χερὴ λύσιν π
ναυτιλίαν ἀφο

Οί παῖδες
γενικῶν σχέσε
τῆς ἑλληνικῆς
καὶ ἐγκρατεῖς
πλοίαρχοι.

Πρὸς εὐχε
ματος τείνουσ
στου κεφαλαί
καὶ ὁ πίναξ,
των ὑποδειγμ
βερνῆται, τίν
μερολόγιά τω
πτώσεις τῆς
διαταγμάτων
πρωτοκόλλων

‘Ο περὶ προ

‘Ο περὶ λιμ

‘Ο περὶ ναυ

‘Ο περὶ βιβ

Περαίνων
μετὰ τῆς δεοῦ
καταστῆ τὸ ἔ
φῶς, ἐπικαλοῦ
πᾶσαν ἀτέλει
ὅτι μηδὲν τέλει
πικαλοῦμαι δέ

ΤΩΝ Ν

ΙΑ

ΚΥΒ

ΚΑΤ

ΒΑΣ

Κ

1. Τὸ πλοῖον
 τρεῖς τρόπους. Τ
 πλοῖον δι' ἐργολά
 λισίν του.

2. Ἀπαντα τ

3. Διάφορα εἴ

4. Τίνα ἀντικ
 ΤΥΣΙΝ.

5. Τὸ πλοῖον
 τοῦ ἰδιοκτῆτου α
 γυον καὶ ὅταν με
 σῶπου. Πότε, κα

6. Ἡ ἐκού
γράφως.

7. Ἡ χωρ

8. Εἰς πόσο
πλοῖον.

9. Τίνα πλ

10. Τίνα
πλοῖον.

11. Ἀποκλ
ναί ἢ ἐντὸς
ἐξαιρέσεις, κατ
κρατειῶν.

12. Δὲν ἐπ
ληνικὸν πλοῖον

13. Πόσοι
ἦναι ὑπήκοοι ἐ

14. Τί ὀφεί
διὰ νὰ ἀναγνω
παρουσιάση εἰς
χωρίση εἰς τὸ
ὀφείλει νὰ δώσ

15. Μετὰ τ
σεων, ὀφείλει
πλοίου, τὸ εἶδος
τητά του. Μετ
τὸ πλοῖον κα
μένος.

17. Δὲν ἐπι
ληνικὸν, οὔτε
μένος νὰ φέρη

18. Ἀπαντ

καὶ τὰ τὴν ἀκτο
πλοιάρια διαιροῦν
Τὰ ὀνόματα αὐτὰ
ται, καὶ ὁ ἀριθμὸς
σημειοῦνται εἰς
ἢ σημείωσις, τίς
ταβολῆς, ἐπιχρῖσ

19. Δύο νηϊολο
χουσιν εἰς ἕκαστο
πρώτης καὶ δευτέ
αὐτοῖς.

20. Ὁ ἰδιοκτ
περίπτωσιν παραβ

21. Κατὰ πόσ
τρόπῳ δίδεται.

22. Ἡ ἐγγύησ
ράβασιν τῶν περι

23. Δοθείσης τ
τοῦ πλοίου τὸ ἔγ
νικοῦ, ὑπὸ τίνων
ποῖον εἶναι τὸ περι

24. Εἰς τίνος
τοῦτο, παρὰ τίνος

25. Τὶ ὀφείλει
τὸ ἔγγραφο, διὰ

26. Τὶ ὀφείλει
μεταβληθῆ κατὰ τ
τρόπον.

27. Ὅταν πωλ
λοκληρίαν, πρέπει
εἰς τὸ νηϊολόγιον

σημείωσιν κάμν
τῆς παραμελήσ

28 Πλοῖον

τόνων πρέπει να
καταχωρίζονται
μιούχα χρέη αὐ

29. Διὰ πόσ

ματα, παρὰ τί
σήμου ὑπόκεινται
πλοιάρχους· δε
εὐρεθῶσιν εἰς κα

30. Αἰ ἐν τῇ

ται νὰ παρατεί
ματος, εἰς τίνας
τασις σημειοῦται

31. Τίνες εἰς

πράξει, καθ' ἑ
πλοίου ὡς ἐλλή

32. Τίνα ἔγ

ἐντὸς τοῦ πλοίου
της.

33. Αἰ παρα

τιλίας διατάγμα
κατὰ τοὺς περὶ

1. Πλοῖον ὁ

ρίαν χρησιμον
πηγοῦ εἴτε πρὸ
κοπήν πρὸς τὸ
μισθίως ἐργαζο

τούς ἐργάτας
καὶ τὰς δόσολι
πρὸς ναυπήγησ
δευτέραν περίτ
παντὸς ἀναγκα
λάβου ἀποκτῶσ
ὀφειλομένας ἀξ
δὲ τὴν τρίτην,
συμφέρον τοῦ
ὅμως εἰς ἀπάσα
ἀπολαύουσιν ο
νόμου προνόμι
τὸ συμφέρον τ
προκαταβάλλει
ποσά, φρονήσε
παρ' αὐτοῦ ὅτι
νευθέντα χρέη τ
πληρωμὴν αὐτῶ
ὁ ἐργολάβος.

2. Ἡ λέξις
τηγὰ πλοιάρια,
ναυπήγημα πλε
πρὸς ὑπηρεσίαν

3. Τὰ πλοῖα
Ἔθεν γαμβάρα,
χαντήριον, ἐφο
ὀνόματα ὑπὸ τῆ

4. Τὴν ἐξάρτ
μεγάλη λέμβος,

(γούμεναι), ο
τροχαλία (μ
παντα τὰ λου
πιπλα, ἄτινα
πλοίου μέρη
σιν ὅμως τὴν
σμόν του, κα
λουθήματα α
γονται προσέτ
καὶ τὰ πολεμ
δοθεῖσαι χρη
λόγον ὁ ναῦλ

5 Τὰ πλοῖα
ἢ μέγεθος (α)
δικαίου ἀρχαί
τὸν τρόπον τ
παραγραφῆς, ε
καὶ πωλήσεις
εἰς πρῶην ἰδία
δικαιώματά τ
τὴν κυριότητα
ὅμως τὴν τελ
σβέννυνται ὅσα
ὅσάκις μετ' ἐ
πλου (ταξείδ
ραστοῦ, χωρὶς

(α) Ἔρθρον 1

(ε) » 1

γυειστῶν τοῦ πω
ωσεν ἓνα διάπλ
αὐτοῦ ἤθελον ἀ
μετὰ τριάκοντα
ορμισθέντος το
ρέλθει ἐξήκοντα
τοῦ εἰς τὸν αὐτ
μακρόν τινα τ
πλέον τῶν ἐξήκ
τις παρὰ τῶν δ

6. Ἡ ἐκούσι
ται δι' ἐπισήμα
δὲ περὶ ὅλου ἡ
διαπλέοντος (β)
ἐκούσιος πώλησ
στάς τοῦ πωλγ
πλοῖον ἢ τὸ τίμ
τοὺς δανειστάς,
ὡς δολίαν τὴν τ

7. Ἡ χωρητ
ρίζεται ἐκ τῆς
μόνας δὲ τοῦ π

8. Τὸ πλοῖον
λεῖται, μισθοῦτ
πικαρπίαν, δάνε

(α) "Ἀρθρον 19
(β) " " 19
(γ) "Ἀρθρον 19

9. Ὡς ἐ-
ά. τὰ ἐν Ἐ-
ὑπὸ ναυτικῶ
ὡς καλὴ λεί-
παράβασιν ν
ἑλληνικὰ π
πλοῦν πωλο
λείου, ἐ. τ
ων ἀπὸ ξένη
ραλαμβάνει
ς. ὅσα χωρ
κατηγοριῶν,
τοῦ ἀπὸ 15/
τα εἰς ὑπηκό
ἢ ἐκτός τῆς
ρακινουμένω
ροντος. (α).

10. Ἀπο-
λουν γὰ φέρει

11. Τὰ
δικαίωμα τῆ
γὰ μετακομί-
ἄλλον λιμένα
διωρισμένον
κῶν, καὶ μά

(α) Ἔρθρον
διατάγματος.

(β) Ἔρθρον

12. Δὲν συ
χοι εἰς ἑλλη
εἰάν δὲ εἰς ξέν
ἑλληνας ἢ μετ
πιφυλάττεται
τὸν ἀνωτέρω ὄρ

13. Ἐπαντι
τρία τέταρτα τ
ὑπήκοοι ἑλληγε

14. Πᾶς ἑλλ
λει γὰ παρυσια
νος εἰς ὃν θέλει
ἀναγνώρισιν αὐ
του εἰς τὸ νηϊο
γραφὴν τοῦ πλε
ἀποδεικνύονται
προσέτι γ' ἀναφ
ρόντος ἀναφερο
του. Καὶ ἂν μέν
μαρτυρικὸν τῆς
ναυπηγήθη τὸ π
καλῆς λείας ἀτ
ἐπιχυρωμένον ἀ
περὶ δημεύσεως
γον. Ἐν δὲ εἰς τ

(α) Ἐρθρον 4
διατάγματος.

(β) » 5.

ἀρχῆς τοῦ
πόδειξιν τῆς
δημάρχου τοῦ
πέμπτην, μὲν
ἐνθα ἀπεκατε
ἀπόδειξιν τῆς
τῆς ἰδιοκτησίας
τῆς δημοσιεύ
διατάγματος
μην, τὴν πρῶ
δίου ἑλληνικῆ
ἀρχῆς, φανερο
καὶ πρὸ πάντων
ὑπὸ οὐσιώδο
βεβαιοῖ ἐνόρκ
ἐνθα κατοικεῖ
ναί τελεία ἰδι
ληνας ἢ ξένου
γερόνωνται ἀ
καὶ ὅτι οὐδεὶς
τὸ πλοῖον, ἢ
αὐτό (α).

15. Ἐφοῦ
σθῶσιν ἰσχυρα
στάμενος τῆς
ἐπὶ τοῦ πλοίου

(α) Ἄρθρον
διατάγματος.

τοῦ, ἂν ἢ κατα
εἰς τίνος εἴδους
ται καὶ προσδι

16. Γενομέν
σημαδεύονται κ
πλοῖα ὅσα εὐρ
ἀναφέρονται ἐν

17. Δέν συγ
ρισθὲν ὡς ἐθνικ
λόγιον ἐνὸς λι
νικὴν σημαίαν,
νόμια καὶ ὠφέλ

18. Ἐπαντα
ὡς καὶ τὰ μετερ
κρότερα πλοιάρι
μὲν ἀπὸ 30 τό
πρώτην, τὰ δ'
ἕκαστον δ' αὐτ
τοῦτο, τὸ τοῦ λ
τῆς εἰς τὸ ἄρμα
σημειοῦνται εἰς
μῶν ἢ σοιχείων
δευτέρας κλάσει
ματος, καὶ ἐπὶ

(α) Ἄρθρον 7
διατάγματος.

(β) Ἄρθρον 8

(γ) " 9

νά ἔχωσιν ὕψο
μονα μεταβολ
ἀρχῆς τεθέντα
εἰς μὲν τὰ π
δραχμῶν, εἰς

19. Εἰς ἕκ
δύο νηιολόγια
γομένων πλοία
δ' αὐτῶν τῶν
ἡμέρα τῆς κατ
ριθμὸς ὑπὸ τὸν
ἐπάγγελμα καὶ
κος διαβεβαίωσ
μοναδικῆ αὐτοῦ
χους ἑλληνας
τὸ μερίδιον προ
ς. εἰς ποίαν ἐκ
τοῦ παρόντος μ
ῆ ἀκριβῆς περ
ἀριθμὸς τῶν ἰσ
κος τῆς τροπίδα
κορακίῃ, τὸ μ
μιας ἄκρας μέ
μέγιστον πλάτο
φράγματος (με
ἔχη ἐν μόνον κ
καταστρώματος

(α) Ἐπιπλέον 10
διατάγματος.

νους χωρητικότη
παραδείγματος
ραπέτασμα (γαλ

20. "Αμα κα
και αναγνωρισθ
του να δώση ἔγ
ησιν α. ὅτι θέλε
ἐμπορικῆς ναυτ
κάμει χρῆσιν το
ὡς και του να
πλοῖον ὑπέρ του
πωλήσει καθολο
θελε συμβῆ ν' ὁ
ἢ πειρατάς, θέλε
αὐτά ἀρχῆν, κο
Ἑλλάδος εἰς τὸ
ἀποσταλῶσι παρ
πουργεῖον τῆς ἐτ
ιδιοκτησίας και
γείλλει ἀμέσως

21. Ἡ διδορ
μὲν τὰ πλοῖα κα
τητος πρὸς τὸ ε
τ' ἀνωτέρω τῶν
δι' ἕκαστον τόνο
δραχ. 30 κατὰ

(α) "Αρθρον 11
διατάγματος

(α) "Αρθρον 12

καταθέσεως
ἢ εἰς ἑλληνη
μετὰ τὴν 2
ὑποθήκης ἀ
ὑπερβαίνη τ
τον, ἢ διὰ
πληρωτῶν,
κατοικοῦντες

22 Ἡ δ

διὰ πᾶσαν π
σιλείου, διὰ
ται εἰς τὸν
βαλλομένου
κλήρου διὰ
παράβασις τ
παρόντος ὑπ

23. Δοθε

ἰδιοκτῆτην
ρίσεως αὐτο
πογεγραμμέν
καὶ ἐσφραγισ
ριέχει αὐτο
πάροντος (γ

24. Τὸ ἔγ

πληρωμῆς 3

(α) "Ἄρθρον
διατάγματος.

(β) "

(γ) "

πλοίων πλέον ε
σθαι ἐκτὸς τού
ριπλέον τόνον.
πράττεται γρα
θὺς ἐπὶ χαρτο
μῶν, καὶ κατα
χορήγησις αὐτ
τοῦ λιμένος εἰς
τὸ πλοῖον, ἀφο
διατεταγμένον

25 "Αν ἀπο
ὡς ἐθνικοῦ ἔγγ
ἀποδείξῃ, ἢ γὰ
τότε δίδεται εἰς
διατεταγμένον
προστίθεται ῥη
ἀναπλήρωσιν τ
μηνία καὶ ὁ ἀρι
ῥητῶς (β).

26. "Αν τὸ
δι' οὗ ἀναγνωρ
κατὰ τὸ σχῆμα
τρόπον, ὁ ἰδιοκ
νέον ἔγγραφο
σότητα (γ).

(α) "Αρθρον 10
διατάγματος.

(β) " " 1

(γ) " " 1

27. Ὅσα
κατὰ μέρος ἴ-
νά εἰδοποιῆται
ποίας τὸ νηϊο-
αὕτη σημειοῖ
περὶ ἀναγνωρ-
Ἡ παραμέλη-
πλοῖα πρώτης
δὲ τὰ τῆς δευ-

28. Πᾶν
κότητος πλέο-
σμένον μὲ βιθ-
ζεσθαι ἐπιμελ-
ὑπὸ τοῦ § Η
πορικου νόμο-
προμήθειαν,
τροφᾶς καὶ ἐ-
χρονολογικὴν
πλοιάρχου ἢ
δάνεια (β). Ἐ-
μενικὴ ἀρχή,
δώση αὐτὸ εἰς
ἔγγραφον τῆς
τῶν τοῦ πλοῖ-
ναυτικοδανείζ-
β'. περίληψιν

(α) Ἔκθετος ἄρθρον
διατάγματος.

(β) Ἔκθετος ἄρθρον

ριέχουσιν τὰ
τὴν κατὰ τὸν
πλοίου. "Αν
ἐπιμελεία τῆς
ιδίας διοριζομένη
ἐκάστοτε καὶ τ

29. Τὰ ναυτ
ὑπογράφοντα
τῆς ἐπικρατείας
τοῦ ὑπουργείου
μιας μὲν δραχ
τόνων, καὶ διὰ
μῶν. Εἰς ἰδιαίτ
πλώματα ταῦτα
τελωνικῆς ἀρχ
τοσήμου. Ἡ ἴ
σεως τοῦ διπλο
μόνον νὰ ἐκδίδ
καλὴν κατάστο

30. "Ολοι α
ἐπὶ ἐγγράφῳ α
του τοῦ πλοίου
τιλιακοῦ διπλώ
ἀκριβῶς καὶ πε
πρὸ τῆς παύσε

(α) "Αρθρον 7

(β) " " 20

διατάγματος.

συνδέσει συμφ
χειρήσιν νέου
ἀπέλθη εἰς τ
γέωσιν τῶν ἐ
συμφωνίας π
πλοίαρχον ἢ
μειοῦται ὅπισθ
δὲ διὰ τόσον κ
διάπλου, μετ
αρχος ὀφείλει
ὄν ἀνήκει τὸ
ματά του, ὅτε
παρὰ τοῦ προῦ
τοῦ νέου διπλό
ριστάσεις καὶ ε
πρόξενοι γὰ ἐ
δοποιοῦντες ἐ
γεῖον (α).

31. Ὅστις
τρόπον εἰς τὴν
πλοίου ὡς ἐλθ
ναυτιλιακοῦ δι
ἐπιστάτης τελ
παρανομίας δὲν
ἀπὸ τὸν ὑπὸ τ
αρχος, ὑποπλο

(α) Ἔρθρον 2
διατάγματος.

εὐθυνοσιν τοιοῦ-
σθῆ ἐν γνώσε-
τίου, ἢ ὅστις
τάς διὰ τοιοῦ-
ματείας, χωρ-
ῶρων τὴν πλ-
μέ πρόστιμον

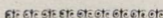
32. Πᾶς π-
ρικοῦ πλοίου
περὶ ἀναγνωρ-
πλωμα, καὶ γ-
πορικῆς ναυτι-
ξεις, καὶ ὅσας
ὑποχρεώσεις.
ρεῖται εἰς μὲν
στιμον 100 δ-
δραχμῶν (β).

33. Αἰ παρ-
ναυτιλίας διατ-
δικαστηρίων,
κοὺς περὶ ποιν-

(α) Ἄρθρον
διατάγματος.

(β) " "

(γ) " "



Περὶ ἀπο

34. Τίνα ἀν
ὅπως θεωρῶνται

35. Τίνα ἀν
δευτέρας τάξεω

36. Τίνα ἀ
νὰ διαπλεύση π

37. Ἀπαγορ
τος κατωτέρας
εὐλα (κανόνια)
φέρη ὅπλα, τίνα

38. Τὰ ἀνωτ
νὰ φέρωσι τηλε
ὑπό τινας διατυ

39. Ἡ παρά
διαταττομένων
μὲ δήμευσιν τῶν

40. Τίνοι τρόπ
ἐν καιρῷ εἰρήνης

34. Πᾶν ἐμ
ἐπισκευασμένον
ἔχη τὸ σκάφος
νον), τὰς κερα
ἢ καλῶς διορθ

τούς κάλωας (α)
καὶ τὴν λοιπὴν
ἀνάλογον μετὰ
δὲ νὰ ἔχη δύο

35. Πᾶν ἐμ-
πει περιπλέον
στεραιὰν καὶ ὀ-
διασμένην μετὰ
ἐφολκίδα (μικρο-
τόνων χωρητικῶν
καταλλήλου κό-
σιμα πρὸς ἀντι-
διὰ τὸν πλοῦν
δοχεῖα δι' ὕδωρ
ἐπιβάτας, καὶ δὲ
ἀρκειαν τοῦ σκα-

36. Πᾶν ἐμ-
ραν τοῦ πορθμ-
νὰ ἔχη α'. καὶ τ-
τῆς ἐφολκίδος,
νίων διπλᾶ, κα-
πρόχειρον ἐπιστ-

37. Ἀπαγο-
τωτέρας τῶν

(α) Ἄρθρον 1
τιλίας διατάγματα

(β) " 2

(γ) " 3

καιρῷ εἰρήνην
αρχον ἐπὶ ἐπι-
τιολογημένην
τους εἰς τὴν
τὴν ἑλληνικὴν
πυροβόλα, οὐ
καὶ ξίφη, ὅχι
πληρώματος
ὄπλων σημει-
ματος τοῦ πλ
αὐτοῦ παρὰ
ἔδωκε τὴν
πλοίαρχος δε
ρας τῶν 30

38. Ἦ
δύνανται γὰρ
τὰ μὲν ἀπὸ
λήτερα τὸ πο
τὸ μέγεθος ἐ
καὶ ξίφη, μ
πληρώματος
καὶ τεσσαράκ
ὁ ἀνώτατος ὁ
ἕκαστον πλοῖο
Τὸ ποσὸν καὶ
σημειοῦνται

(α) Ἔρθρον
τιλίας διατάγμα

τοῦ πλοίου, καὶ

39. Πᾶσα παρὰ τὰς ἀρ. 37 καὶ 38 τοῦ παρ. 1 δύο ἐτῶν φυλάξις πρὸς ὄφελος τοῦ πλοίου πόκνεινται δὲ εἰς τὴν ἐξουσίαν τοῦ κυβερνήτη, καὶ

40. Ὁ ἐν καιρῷ πλοίων καυονίζων τῶν (γ).

Περὶ

41. Ἐκαστος δὲ αὐτὸς ὁ ἀνήλικος.

42. Τίνες ἀναγκαστικὰς διατυπώσεις.

43. Μόνοι οἱ ἰσχυροὶ διορίζουν κυβερνήτην τοῦ πλοίου καὶ κυβερνήτην ἢ πλοίαρχον.

(α) Ἄρθρον 5 τοῦ νόμου περί τῆς ἐπιπέρας διατάγματος

(β) " 6

(γ) " 7

την ἢ πλοίαρ
φοπλιστής.

44. Ἐκα
περὶ τῆς ἀπα

41. Διὰ
ἐπάναγκες
ὁ ἀνήλικος
δωρεᾶς, κλη
τὸ δικαίωμα
ζηταὶ καὶ τ

42. Ἴδια
γνωρίζονται
τῶν ἄρθρων
περὶ ἑλληνικ
τὰ ἐν ἀριθμ
τεγράφησαν
δίου λιμένος
ὅσοι νομίμα
γενῆ εἰς τὸ
ὀνομάτων α
λεχθέντα, κ
σίας (α).

43 Οἱ ἰδ
τοῦ διορίζε
πλοίωντων,

(α) Ἄρθρο
τιλίας διατάγ

τούς ἐκ τῶν ὅσ
σεως, περί ὧν
καὶ ἔλαβον παρ
θῶσι πλοιαρχία
(α). Τὸ αὐτὸ
πλοίαρχον ἔχει
κτήτου αὐτοῦ
ὀνομάζεται ἐφ
ὁ ἀνήκων λόγος

44. Ἐκαστος
φροντίζει περί τ
φύγως πρὸς τὰ
37 καὶ 38 τοῦ
αἵτινες ἤθελον θ
λιμενικῶν ἢ πρ
τοῦ πλοίου. (β)

Περὶ

45. Πλοῖον δύν

46. Τίνι τρόπῳ

(α) Ἄρθρον 9
τιλίας διατάγματα

(β) " 10

πλοίου σχέσε
ὡς πρὸς τὰ ἀ
μειονοψηφίας.

47 Ἐξαιρ

48 Ἐν περ
πλειστηριασμ.

49 Ὁ πλ

Ὁ συνιδιοκτή
γωτέρας τοῦ

γὰ μένωσιν εἰ
εἰς ἄλλους τὰ

50. Αἱ δια
τοῦ πλοίου ἐδ
τῶν μὴ ὑπαρ
καστηρίου. Εἰ
κατὰ τὴν περ
νόμου.

51. Ἡ δ
πλοίαρχον δια
τῶν συνιδιοκτ

52. Ὁ κυβ
ου διευθύνσει
φοπλιστοῦ, μ
αὐτοῦ. Πλοία
ζημιούται δι'
κοῦντος τοῦ
τόπον τοῦ ἀτ

53. Ὁ κυβ
κτήτης τοῦ π
οκτῆται οἱ τῆ
χθῶσι τὴν ἐπ

αὐτῷ τὴν ἀξίαν τῆς
κτητήτης τοῦ πλοίου

54. Ὁ ἀποβαλλόμενος
κτητήτης ὢν τοῦ
κοινοῦ.

55. Ἡ δικαστικὴ
παῦσιν τῆς πλοιο

56. Ἡ ἐπιπέσει
ἐπιπέσει ἐπιπέσει

57. Ἡ ἐπιπέσει
ἐπιπέσει ἐπιπέσει

45. Τὸ πλοῖον
γὰρ διαιρετὸν κ
ται, ὡς συνήθως
τῶν κτημάτων. Αἱ
δες, οἱ δὲ ἰδιοκ

46. Ἡ ἐπὶ τῆς
μεταξὺ τῶν συ

γων ὡς εἰς παν

τρόπου καθ' ὄν

μα· αἱ συμβάσε

καὶ ἂν ἦναι οἱ

Ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖ

δὲν συμβάλλον

πλοίου διευθύσει

σδοκῆτων περισ

κεῖται γὰρ λαμβ

ἐμπορίου καὶ τὸ

νάς τινὰς τρο

δὲν ἐφαρμόζετα

ρίας, ἢ προσωπι

γονισμὸν πα
ἢ διεύθυνσις
οὐχὶ δὲ ἐκ τ
μέτοχος, το
νοῦσι τὸ ἥμ
θέλησιν ἐπὶ
λον εἶσθαι.
γος ἀρκούντ
του ἢ ἐκλογ
τούτων ὑπο
ἐνεργῶσι τὰ
ἢ ἐκμίσθωσι
ἔργα, περὶ
κατὰ πρόσωτ
ονοψηφίας· ὡ
τινὲς τῶν συ
ἐπιβάλλον αὐ
φία ἤθελεν ἀτ
σκευὴν καὶ ἐ
αὕτη γὰ πρό
γὰ κατάσχη
τοῦ πλοίου
ναυτικὸν δάνε
πλοίου δὲν θ
γὸν συμφέρον
τῶν εἶναι ἐλε
του· οὐδεὶς

(α) Ἄρθρον

διότι τὴν ἐξασ
παγορεύει, οὐ
ὡσαύτως δὲν
στολὰς ἀλλαγ
διοκτητῶν τοῦ
τοιούτου σκοπ
μόνον γὰ ἐπασ
φέρον καὶ παρ
τὸ δικαίωμα γ
τόχους αὐτῆς
κατ' ἐκτίμησιν
ταξὺ τῶν συνιδ

47. Παρου
ἄς ἢ πλειονοψη
παρὰ τὴν γνώμ
χάριν ὅταν ἤθε
λεν ἀποφασισθ
ἢ περὶ τοιούτ
ὑποχρεῶν ἅπα
τῶν δύναται γ
εἰς αὐτὸν ἐπιβ
ναγκαίαν δαπ
ων· ὥστε καὶ ἡ
πτώσεις γὰ ὑπ
πρὸς συνεισφο
γεται προσέτι
φίαν, ὡς καὶ
τοῦ πλοίου.

48. Προκύπ

μεταξὺ τῶν σ
κλογῆν, ὡς
ρον, ὥστε ἀδύ
νοψηφία. Ἐν
εἶναι γὰ διευθ
ἴσων κατὰ τῆ
αφόρους λιμέν
νατον καθίστα
λουσα γνώμη
ἀποβαίνει ἢ
ησις.

49. Κατ'
ὁ πλειστηρίασ
συμβάσεως με
διαταχθῆ δικα
ὡς διατάσσεται
περιουσίας κα
πολιτικῆς δικ
ονοψηφίας διατ
δύο γνῶμαι ἀ
ἥμισυ τοῦ πλο
νιδιοκτητήτης ἢ
πλοίου μερίδες
τοῦ, ὀφείλουσι
χωρὶς γὰ δύνα
ἀγοράσῃσι τὰ
ματογνωμόνων

(α) Ἄρθρον 2

νον τὸ δικαίωμα
δὲ λοιποὶ συνί
ρωσι κάμμίαν
ἐξασκήσωσι δι
εἰδικὴν περὶ τοῦ
διοκτητῶν ὑπάρ
τροποποιεῖ τοῦ
ὑπόκεινται εἰς
πρὸς τὰς ἑταίρ

50. Αἱ διατυπ
πλοίου ἐξαρτῶν
γονιζουσῶν ταύ
ἐξαρτῶνται ἐκ
ξὺ τῶν συνιδιο
ἄφαντοι, ἀπηγ
όμας πτωχεύσα
ἐν τοιαύταις τ
πλοίου διατάξει
προσέτι καὶ γνο
τοὺς ἀνηλίκους

51. Ἡ διεύθ
εἰς ἀρχηγόν, ὅ
τικότητα τῶν κ
της ἢ πλοίαρχ
ἀνήκει εἰς τὸν κ
οὔτος εἰς ἕτερο
σωπον τοῦτο ἀν
χου καὶ τῶν ν
διοκτητῶν, ἀντή

ταξὺ τῶν εἰς

52. Ὁ κυ

ὑπηρεσίας το

αρχοῦντος το

κτήτης ἢ ὁ ἐφ

τούτου λόγον

ἀρχῶν τοὺς ὁ

ονέκτημα τοῦ

κατὰ τὸν πο

πᾶσαν ἐντολή

καταγοεῖ ὅτι

ὁ ἐφοπλιστής

βερνήτην ἢ π

αὐτοῦ ἐπιπολα

ναί, ὅτι τὸ ν

πιφέρει σοβαρ

γραφος ῥητή

δύναται γ' ὁ

πρὸ τοῦ ἀπό

χρόνον ἐδαπό

φοπλίσεως· ὁ

δικαιοῦται γ'

ἐπανόδου του

τικὸς ἀπολυόρ

53. Τὸ δικ

φίσταται προσ

εἶσθαι συνιδιοκ

τῆς συγκυριότη

δικαίωμα τοῦ πλοίαρχου
κοινοῦ δικαίου συλλογῆς
ἐν ἀριθμῷ 46 τοῦ π.δ.
ταιώση τὸ δικαίωμα
βάσεως χορηγηθῆναι
λουσιν οἱ ἀποβάλλοντες
εἰς τὸ πλοῖον, νῆμα
του, καὶ νὰ πληρωθῶσι
ἐκτίμησιν πραγμάτων
τῶν μερῶν, ἢ ἐκτίμησιν
δικαστηρίου. διὰ τὸ
τούτου τῶν λόγων
νόημεν ὅτι οἱ ἀποβάλλοντες
πλοίαρχον συνιδιοκτητῶν
ὑποχρεώσονται τοῦ
τοῦ μέτρου τοῦ
τὸ ὅποῖον ὀφείλει
νον πλοίαρχον διὰ τὸ
‘Ο πλοίαρχος ὁμοῦ
μερίδα ὑπερβαίνει
διότι ἐὰν δὲν ἤθελε
δικαίωμα νὰ διορισθῶσι
ὡς ἀποτελῶν μέρος
ἀριθμῷ 46 τοῦ π.δ.

54 Τὸ δικαίωμα
συνιδιοκτητικῆς τοῦ
τὸν πληρωμῆς

(α) ἄρθρον 218

προαιρετικόν.
μείνη τοῦ λ
νιδιοκτητῶν,
ἀποβάλλοντες
κάμη χρῆσιν
συνιδιοκτηῆται
πρὸς τοῦτο.

55. Ἡ δικ
συνεπεία κατο
αρχίας (β)- ὁ
τήση ἀποζημι
σάντων αὐτόν.
σύμβασις νὰ
ζημιώσεως.

Περὶ ἀνά ἀτ

56. Τί δικόγ
σχῆ ἀναγκαστικ

57. Τί πρέπε
σεως πλοίου.

(α) Ἔρθρον 2
(β) " "

58 Μετὰ πόσον
δύναται ὁ δανειστής

59. Ὅταν ὁ δανειστής
ἐπιτρέπεται ἢ καὶ
εἰ μὴ διὰ χρέη
ἐμποδίζεται δὲ ἄλλως

60. Πότε λογίζεται

61. Καὶ κατὰ
χρέη συμφωνηθέντος
πλοίαρχος δίδων

62. Τίνι τρόπῳ
ἔκθεσις τῆς ἀνάγκης
τίνας διατυπώσεις

63. Ὁ πρὸς τῆς
ράσας ὀλόκληρον ἢ
ταδιώξεις κατὰ τὴν

64. Ὁ κύριος
των πλοίου, δύναται
κατασχέσεως καὶ

65. Κανὼν κατὰ τὸν
πλοίου δὲν ἀπολαύει
ἔχει ὁ ὀφειλέτης

56. Ὁ δανειστής
κῶς πλοῖον εἰς
φέρη δικόγραφο
πρόεδρος τῶν
πλοίου κατάσχεσις
τῆς ὁποίας ἄμεσως
τῆς συντηρητικῆς

εἶναι· τὸ γὰρ
πλοῖον πρὸς
του· διὰ γ' ἀ
καθίσταται γ
κατὰ τοῦ ὄφε
ρητικῆς κατο

57. Τῆς
νης ἀναγκαστ
ἐπιταγῆ πρὸς
σκοπὸς τῆς
προνομιούχου
μου, ἢ ἐπιταγ
λέτην, ἢ εἰς
θεῖσαν παρ' α
τῆς δικαιοδοσ
μέλλει νὰ γεν
ῆναι δικαστικῶ
γίνεται πρὸς
αὐτοῦ, ἢ εἰς
παρεχωρήθη ἢ
τοικῆ εἰς τὴν
τὸν εἰσαγγελέ
του ὁποίου εὐρ
μένῃ εἰς ἄγν
εἰς τὸν αὐτὸν

(α) Ἄρθρον 8

(β) Ἄρθρον 9

(γ) Ἄρθρον 10

διὰ τινος φύλλον
ἦναι προνομιούχ
εἰς τὸν πλοίαρχ
δανείων ἐπίσης
μὲν εἶναι προνομ
δι' ἓν ἕκαστον
πρέπει ὅμως πο
ἦν ὁ ὀφειλέτης
κοῦ συμβολαίου,
ἐγγράφου, διότι
βασίς.

58. Μόνον με
νοποιήσεως τῆς
τάσχη ἀναγκαστ
τοῦ λιμένος, ἢ ἔ
ρῶν του (δ).

59. Ἐὰν ὅμα
πόπλουν, ὁποιοῦ
δὲν κατάσχεται,
ἐπιχειρούμενον τ
ρίπτωσιν ὁ πλοῖ
εἰς τὸν πλοῦν, δ
τὴν κατάσχεσιν
ἐνώπιον τοῦ πολ
ἐντὸς τῆς ὁποίας

(α) " Ἀρθρον 145

(β) " 198

(γ) " 215

ἀξιόχρεων
εἰς προσδίω
τοῦ ἐπιχειρο
χρέος ἂν δέ
ταμαγήτου
ἐν τῇ συμφυ

60. Τὸ π
ὅταν ὁ πλοία
τὰ λοιπὰ ἔ
νονισμοὺς ὑ
του (α).

61. Ἐκ τ
τὸν πλοῦν δι
φωνηθέντα ε
αρχος δίδω
κατὰ τὰ ἐν

62. Τίνι
τῆρος ἔκθεσι
καὶ ὑπὸ τίνας
πάντα ἀναφέ
ἐμπορικοῦ ν

63. Συμβ
μα ὀῆθεν ὀφε
μέρος αὐτοῦ
Συμβαίνει ὡ
πράγματα λ
τοῦτέστιν ἢ ε

(α) * Ἀρθρον

εἰς τρίτον ὁμῶς
πτώσεσιν ἐπειδὴ
εἰς ἄλλον ἢ ἄλλο
γανται οὗτοι γὰρ
τὸ εἰς τὸ πλοῖον
ἀποχωρίσῃ τὰ
πράγματα. Ἐπι-
τας, αἱ ἀγω-
σμοῦ πρέπει νὰ
πλοίου. Ἐὰν ὁρ-
ταβάλλονται αὐ-
εἰς τοὺς τρίτοις
Αἱ ἀνακυπαὶ αὐ-
καταδιώκοντα δὲ
κατακυρώσεως,
ἀπολογεῖται, μ-
ται αἱ δίκαι εἰς
δονται ἀποφάσει
παρέλευσιν τῆς
ράδεκτοι (α).

64. Αἱ ἀποφά-
ναι τὰς ἀνακοπὰς
σεων ἂν δὲν ἤθελ-
ἐφέσιμοι, δύναται
κροισιν, νὰ διατάξ-
φάσεων δι' ὧν ὁ
χωρήσῃ εἰς τὴν

(α) Ἄρθρον 213

πλειστηριὰ
δαγειστήν.

65. "Αν
αί περί ἀπο
ἀνακοπαί, ε
πᾶν δικαίω

Περὶ

66. Ὁ δ
αρχος.

67. "Εκασ
δίπλωμα.

68. Προσό
δίπλωμα κυβ

69. Ἐξαίρ

70. Τί ὅ
ἢ πλοίαρχος

71. Τί προ
τήν τοῦ θέλον

72. Παρὰ
νήτου ἢ τοῦ

73. Παρὰ
κυβερνήτην ἢ

ὑπόκειται.

74. Οἱ κυβ

τητος παρὰ τῆς
κυβερνάων.

75. Ἀπαγορεύ
αν τοῦ κυβερνά
16 ἐτῶν.

66. Οἱ διευθυ
ζονται κυβερνήτ

67. Οὐδεὶς
πλοίαρχος ἔλλ
ασμένος μὲ δίπ
νήτου ἀπαιτεῖτα
β'. νὰ μετῆλθε
ἢ νὰ ἐχρημάτισ
έτος, ἢ νὰύκλη
ἐξεπλήρωσε τὰ
τητα. γ'. ἐξεταζ
ναυτικῆς, νὰ ἀν
νὰ μετέλθη ἐπ

68. Διὰ νὰ γ
α'. νὰ ἔχη πλή
τῆλθε τὴν ναυ
ἐχρημάτισε κυβ
ἐμπορικοῦ πλοῖ
τρία ἔτη, ἢ ὑπό

(α) Ἄρθρον 1
ρικῆς ναυτιλίας δ

μικὸν πλοῖον
ρητικὸν καὶ
ἀποχρώσας
λει γὰ μετέ

69. Ἐξα
ἀριθμοῖς ὄρ
κοῦ ναυτικοῦ
νωσιν ἐμπορ
βάλλωνται
παραίτησιν
σιν γ' ἀναδε

70. Ἐκα
της πλοίου,
χην τοῦ να
τοῦ ὁποίου ἔ
την περὶ το
πρέπει γὰ φ
πώνυμον το
πατρὶς καὶ
ἀπὸ τῆς ὁπο
ματα καὶ τὰ
ἐπὶ τῶν ὁπο
χων αὐτῶν·
ὁποῖον εἶχεν
κάστην τῶν

(α) Ἄρθρον
ρικῆς ναυτιλίας

(β) »

ἀποδείξεις ἐπικ

71. Ἡ λιμ
πληροφορουμέν
εἰς τὴν ἐξέτασι
ναυερομένου, κ
γίας τοῦ ἐπὶ τ
εἰς τὸν ὁποῖον
καὶ τὰ πρακτικ
τήσεώς της (β)

72. Ἐὰν ἡ
ναὶ σύμφωνος
μὲν αὕτη ἀφορ
ἐμπορικοῦ πλοῖ
δει ἀπ' εὐθείας
τὴν σφραγίδα τ
πλώματος πλο
τοῦ ἰοίου ὑπουρ
τὴν ὁποῖαν ἐκδ
73. Τὰ διπλ

λιμενάρχας, οἵ
ζοντες αὐτὰ εἰ
τὴν τελωνικτὴν
πλοιάρχου ἢ κυ
τοῦς, λαμβανομ.

(α) Ἄρθρον 47
ρικῆς ναυτιλίας δ

(β) » 20

(γ) » 21

χου δραχμῶν
ἑξ. Τὰ τέλη
ἀπομάχων τ

74 Τὰ ἐν
φαρμόζονται
ρητικότητος
παρουσιάζων
καὶ γ' ἀποδει
τῆλθον δύο ἑ
ἔχουσι τὴν
λάβωσι τὴν
δεταὶ ἀπὸ τ
τὸ βιβλίον τ
νήκει, ἐπὶ π
νων ἐπίσης
κοῦ. Ἡ ἄδει

75. Ἀπα
νων ἀρχὰς
ἀριθμὸν ἄδει
τέρας τῶν Ι
ὡς ναῦται τρ
πλοίων. Πᾶσ
μέρους τῆς
χικῶς μὲ πρ

(α) Ἄρθρον
ρικῆς ναυτιλίας

(β) »

(γ) »

Περὶ τῶν καθη

76. Ὁ κυβερνήτης
ἰδιοκτητήτου τοῦ π

76. Ὁ κυβερνήτης
φύσεως καὶ τοῦ
τοῦ διορισμοῦ τ
θίσταται ἀντιπρ
στοῦ καὶ τῶν γ
αὐτῶν, ὡς ἐκ τῆ
λύτον ἐξουσίαν
στάσεις ὑπὸ τῶ
μένας, περὶ ὧ
τόπῳ, εἶναι ὑπ
μοτέρους τοῦ π
μεν πραγματευθ
εἰσὶ συμβουλευτ
του τοῦτο προη
ταῦτα κατ' ἰδίαν
να ὑπεύθυνος δ
ἐλαφρυτέρας (α

(α) Ἄρθρον 22

Περὶ κα κυβερν

77. Πρωτίσ
εἶναι γὰ προμη
ποιήσῃ τοῦτο
τὴν ὁσάκις εἶν

78. Ἐξαίρε

79. Μετὰ
παρουσιάσῃ αὐτ
γὰ καταγραφῇ
αὐξήσῃ ἢ γὰ ἐλ
ξίς αὕτη εἰς τ

80. Ὁ ἀρι
λιμενικῆς ἢ προ

81. Ὁ πλοῖ
παρλαμβάνῃ κ

82 Δὲν δύνα
φέροντα ἄδειαν
πλοῖον· οὔτε ἐ
φθορᾶς διὰ γὰ
παραβάσεων το

83. Ὁ ναύτ
δὲν δίδει τὴν
λιμενικὴν ἢ προ

84. Καὶ οἱ ἰδ
τὰ ἐν τοῖς προη
ται εἰς ποινάς,

85. Εἰς ποία
ταστίση ναύτας

86. Εἰς τίνα
ρώση τὸ πλήρωμα

87. Πρὸ τοῦ
εἰς τὴν λιμενικὴν
πλοίου ἀποσκευῆ
αὐτήν. Ποσάκις

88. Ἡ ἀύστα
ἐξασφαλίζει τὴν

89. Τίς ἢ ἐπ
ριπτώσει καθ' ἡ
ρηλλαγμένα εἶδη

90. Τίνα ἔγγ
νὰ ἔχη ἐπὶ τοῦ
ταύτης.

91. Τὶ ὀφείλει
πρὸ τοῦ ἀπόπλου

92. Τὶ ὀφείλει
κυβερνήτης πρὸς ἔ

93. Ὄφείλουν
σμένον, ἐρματισμέ
σμένον πρὸς πλοῦ
νὰ μὴ τίθεται ἐ
πράξι εἰς τοιαύτ

94. Πότε πρέ
σδιορισμόν του, κ
δύναται ν' ἀναβάρ

τηρήσει. Δὲν πρ
εὐθύνη του εἰς

95. Δὲν ἐπι
ἀδείας τῆς λι
ταύτης. Τίς ἢ ε
τελωνικοὶ δεσμ
ώματα.

96. Τὸ ἡμερ
χαρτοσήμου, ἢ
Τίνας σημειώσει
σημειώσεων του

97. Αἱ ἐν τῷ
ἡμερούσιοι καὶ
λείψεών του εἰς
τε, τοὺς ἰδιοκτῆ

98. Τίνες εἰς
διαχειρίσεως τοῦ

99. Ἡ κατὰ
προλαμβάνει ἀτ

77. Πρωτί
νίτου εἶναι γὰ
τατον δὲ σφάλ
τοπείρους κα
σίαν· ὡς ἐκ το
τὴν ἐκλογὴν
μέσως παρ' οὐ
τικὴν ἐπιτήρησ
ληλότερος γὰ

τητα τῶν ναυτῶν
πάντα καταλλή-
ροκτήτην τοῦ πλοίου
πρὸ πάντων λό-
αἵτινες καθιστῶ-
καὶ ἐγκλήματα
αὐτὸν γὰ ἐκλέγει
τοῦ τοῦ πλοίου
λόγον παρὰ τῆν
ρόντες, ἢ ὅσα
τόπον τῆς δια-
χου πρὸς τὸν ἰ-
ποχρέωσις συνί-
ῆται μετ' αὐτοῦ
αὐτοῦ ἐκλεγόμε-
λόγους ἀποποι-
ἀρεσκείας τοῦ ἰδ-

78. Ἡ συνή-
σημασίαν τῶν λ-
ροκτήτου ἢ τοῦ ἐ-
νόγες δὲν εἶναι
λάκις χωρὶς γὰ
ἐφοπλιστῆς εἰς
νει γὰ διαμένη
πῶ τῆς τοῦ πλο-
αὐτοῦ δύναται
χον, ἢ διαγωγῆ

(α) * Ἄρθρον 22

Ἐν γένει ὁμοφυλοπλιστῆς τῆς ἰσίουσιν τοςοῦτῆς αὐτῆ ἡ ζωὴ ἀκρῖσιν τῶν δεμῖαν ὁμωσιν γωσι τὴν ἔλαρχον τοῦ ἰσίουσιν τῆς λαγῆν των αὐτόν· οὔτε ἀποποιηθῆ τῆς χρεώσεων τῆς

79. Ἐφῶς τὸ πλήρωμα νικῆν ἀρχῆν τῆς ἀλλοδαπῆς εἰς τὸ ναυτοῦ ἡ γὰ ἐλαττώσιν γὰ προειδοποιῆ ἡ γενομένη προσθήκην τῆς ναυτολόγιον μόν 50 μέγ μῆχρις 100

80. Ὁ ἀρ προσδιορίζεται

(α) Ἄρθρον ρικῆς ναυτιλίας

τοῦ κράτους ἐνο
εἶδος καὶ τὴν γ
βερνήται ὀφείλ
θέντα ἀριθμὸν,
λειψιν ναυτῶν (

81. Πᾶς πλ
ραλαμβάνη καὶ
τος. Ἡ ἀναλ
πέμπτον τοῦ ὀλ
τῆς δευτέρας κ
μὲν τῶν 5 τόνα
τοῦ ἐνός, εἰς ὀ
τῶν δύο (β).

82. Πᾶς πλο
φωνήσεί ναύτην
ἀναχωρήσεως,
τάς ὑποχρεώσε
εἶχε τυχὸν πρό
εἰς πρόστιμον 2
δειχθῆ ὅτι μετ
σπάση ναύτην ἢ
ἄλλου πλοίου, κ
του, στερεῖται
διπλώματος τῆς

83. Ὅταν κ

(α) Ἄρθρον 2
ρικῆς ναυτιλίας δ

(β) " 28

(γ) " 30

λόγου να δ
τόν ναύτην,
μενικὴν ἀρ
εἰς τὴν προ
εὐρίσκουσα
ξιν (α).

84. Αἰ δ
82 καὶ 83
τοὺς ἰδιοκτῆ
γούσι πλοιά
ξιν τοῦ ἰδιο
ποίου ὑπηρέ
πάρχει ἐμπ
μεταχειρισθῆ
αρχον ἢ κυβ
λου πλοίου,
των, τιμωρο
μῶν (β).

85. Ἐάν
πλοίου ἀποθ
νωσιν εἰς τ
ὀφείλει ν' ἀ
ται εἰς ἑλλ
διὰ τῆς λιμε
ρισμένων ὄρο

(α) Ἄρθρον
ρικῆς ναυτιλίας

(β) ἰ

ἐπὶ τοῦ ναυτολ
προξενικῆς, κο
ἢ ὁ κυβερνήτης
πόδειξιν τῆς ἀ
ἀπὸ τὴν ἀρμοδ
ἢ εἰς λιμένα ξέ
πρόξενος, ἢ εἰς
γεί τακτικῶς τ
ωθέντα τρόπον
86 Ἐὰν πλοίαρ
κράτους ἀναγκασ
τοῦ πληρώματός
ἐλλήνων ναυτῶν
πλέον τοῦ προσδ
ἐν ἀριθμῶ 80 τ
τοτε ἵνα οἱ ναῦ
δὲ μετ' αὐτῶν ο
τῆς ἀρμοδίας πρ
αύτης ἐνώπιον
εθνεῖς τούτους ν
σωσιν εἰς ἑλλην

87. Πᾶς πλοῖα
ἐτοιμαζομένου π
ψεως τοῦ πλοίου
παραδίδη εἰς αὐ

(α) Ἄρθρον 33
ρικῆς ναυτιλίας δι

(β) " 34

αὐτοῦ ὑπο
αὕτη ἐξακρ
ὑπὸ τῆς λι
τῆς παραδί
πάρχη, ἢ φ
τίγραφον δ
καὶ τῆς σφ
εἰς τὸν πλο
ἀνάγκη ἐνά
γίνεται κα
τὸ πλοῖον ε
νος ὀφείλει
εἰς χεῖρας
ἕτερον ὄμου
ἐπικρατείας
αὐτῆς γίνετ
δυνατόν (α)

88. Ἡ ο
ξεων εἶναι λ
κτήτας τῶν
ἤθελον εἶσ
πλοιάρχων,
τα! γὰ σφετ
τὰ τῶν ὑπὸ
πιπλα, χω
πλισταὶ γ'

(α) "Ἀρθρο

ρικῆς ναυτιλί

89. Ἐάν τις κεραιουσιασθεῖσα ἀρρηλλαγμένα, ἀπογραφὴν πωλεται δὲ ὁ πλομέχρι 200 δρα

90. Πᾶς πλοχωρητικότητα τὸ ἔγγραφον τὸ πλωμα τὸ ὅποῦ καὶ τὰ ἐπόμενα ἀναχωρήσεως ἐπωνομαζόμενα τῶν τελωνικῶν ἐγγυήσεως. ἡ κυβερνήται πλοτητος, ὀφείλου γραφα, ἐκτὸς βάται τῶν προετιμωροῦνται διὰ πρόστιμον 100 στιμον δραχ. εἶναι σπουδαία, κάμη συχνήν γ

(α) Ἄρθρον 30 διατάγματος.

(β) » 35

(γ) » 38

διαστήματι
πολέμου τ
παντός πλο
φορτίου δέν

91. "Αν

τουῦ ἀπόπλ

νά σημειώσ

ναυτολόγιό

ἑλληνικοῦ θ

δὲ εἰς ξένο

ἔρευνα καὶ

χος ἢ κυβερ

συμβᾶσαν δρ

λεται εἰς πρ

92. 'Ο τ

τάλληλος ν

πισκευῆς, τ

'Εκτὸς τούτ

καὶ μετὰ τ

πτώσει, ἂν

τὸν τόπον ἔ

ται παρ' ἄλλ

ρνήτησινὰ ἐ

σχοινία ἢ ἄλ

νεισθῆ πρὸς

ρήτηῆς ἀδεία

(α) "Αρθρο

ρικῆς ναυτιλί

(β) "Αρθρο

ὑπὸ τῶν ἰδιοκτητῶν
ἂν δὲ τινὲς δὲ
εἰς τὰς πρὸς ἀνα-
ναταί ὁ πλοίαρχος
ῥάρας ἀφοῦ κλη-
λει αὐτοῖς μέρ-
δανεισθῆ δια λ-
αὐτῶν (α).

93 Ὁ πλοίαρχος
τὴν διεύθυνσιν
σμένον πρὸς π-
γὰ μὴ τίθεται
τελευταίαν περὶ
να ἀποτελοῦντα
ναυλωταὶ ἔχουσιν
που ἢ προσώπων
ναύλωσιν.

94. Ἀφοῦ
τῶν ὁδηγιῶν τὰ
τῶν ὑποχρεώσεων
ἀναβάλλη τὸν ἀπ-
τοὺς ἐπισημοτέρους
δηλονότι ὑπὸ τῶν
παντὸς ἀφορῶν
δὲ καὶ τοὺς ἐπιση-
προφύλαξιν ταύτων
ἀποπλεύσῃ με ὁ

(α) Ἄρθρον 23.

μένον ἀπὸ τοῦ
καὶ ἂν ἀναβάλλῃ
οἷότι ἂν ἢ ἀνο
ἄτινα ἤθελεν
πρὸς τοὺς ἐνδ
γέβη ἀσθένεια

95. Οὐδὲν
ἄνευ ἐγγράφο
αὕτη ἐκδίδεται
ξίς τῆς τελων
νικᾶ δικαιοῶμο
ὅστις ἤθελεν ὁ
ποβάλλεται εἰς
τῶν πληρωτέο
μάτων, καὶ ἐν
θεωρεῖται ἀλλ
πληρωμὴν τῶ
λων οἰωνοδήπο
πλοίου του ἐμ
κῆται εἰς πληρ
ωμάτων, ἐπιθ
δραχμῶν (γ).
τελωνικᾶς ἀργ
παραβάσεων ὁ

(α) "Αροθρον 2

(β) " " "

(γ) " " "

(δ) " " "

96. Τὸ βιβλίον
ὀνομάζεται, τὸ
τὸς τοῦ πλοίου
πει νὰ ἦναι ἐν
καὶ μονογραφία
ὅπου δὲν ὑπάρχει
ἐνός τῶν παρῶν
ὑπόχρεως νὰ
μέτρα, ἐν ταῖς
ρα συμβεβηκότα
νὰ συμβουλευτέ
ἐνδιαφερόμενα
τὸ βιβλίον αὐτὸ
καθ' ἐκάστην
τάς ἀφορῶσας
πολύσεις ναυτι
ρωμάς, τὰς π
βάνη μέτρα
τὸ ἀφορῶν το
εὔρίσκεται νὰ
ἀσθενεῖς ἢ κα
νούσας ἐντὸς
τῶν, καὶ τὰ λ
τυχὸν περιουσι
κετούς, τὴν π
τὰ ἐξοφλητικὰ
τὸ ἀφορῶν τὰ
ἀφορμὴν πρὸς
ἀπαίτησιν ὅπου

φέροντος αὐτῶν
θέσεων καὶ π
συντάττη εἰς
προβλεπομέν
διαχειρίσεως

97. Ἐκ τῶν
ἢ σπουδαιότη
μος καὶ ἀναγ
κατὰ τὰς δια
τε τοῦ πλοιά
ἐφοπλιστοῦ, τ
αί ἐν τῷ βιβλ
σεις τοῦ πλοι
διατάξεις καὶ
ρισμένα, ἀπο
νόμιμον τεκμη
ναφερομένων
καὶ τοῦτο διότι
τὸν πλοῦν συμ
μόνοι μάρτυρε
τος βιβλίου συ
δὲν ἀποτελοῦσ
ώσεις τοῦ πλο
αὕτη περιπτώσ
μήτε ὡς ἀρχή
σωσιν ὅσα ἤθη
βλίοις του. Α

(α) Ἄρθρον 2

στανται πολλά
ιδιοκτητήτας τοῦ
τούς ναυτικοῦ
ἐξησφαλισμένοι
ἐξ ὧν εἶναι καὶ

98. Ὑποτιθε
ἐκ τρικυμίας ὁ
ὑπὲρ τῆς κοινῆς
τὸ πλοῖον ἢ τὸ
συμβάν τοῦτο
μὴ διαχειριζομέ
μου, οὐδεμία
συμβάντος δυσ
ποτελοῦσιν ἀπό
συμβαίνει ἐντεῦ
δεχθέντες τὸν
τροπῶν, ἀπαλλο
φορτίου ὑποχρεο
γυον τὸ πλοῖον
σον ἢ ἀξία αὐτοῦ
πλοίου δὲ ιδιοκτη
περαιτέρω εὐθύνη
ὅτε ἤθελον ἐγκα
τοῦ ἀποκτηθέντο
ἀθῶος, καθίστατ
τοῦ πλοίου ιδιοκτη
λείας του.

(α) " Ἄρθρον 194

(β) " 21

99. Ἡ

τοῦ ἡμερολογίου
ναμένην γ' ἀπο-
δοκτικῶν τοῦ
αὐτῷ ἀκριβέ-
μέχρις ἐναντι-
σημειώσεις τῶν
μένων εἰς δια-
κόλλων ἀπο-
χρεώσεως.

Περὶ τῶν

καὶ

100. Δέν δ

τος τοῦ νὰ διε-
Εἰς τίννας περι-
ἀντ' αὐτοῦ π

101. Ὁ πλ

πλοίου του. Εἰ-
τάς συνεπείας τῶν
ὑπόκειται ἐὰν
τὸ πλοῖον.

102. Οἱ πλοῖα
λαμβάνουσιν ὅλα
πλοίου εὐταξίας
καὶ νὰ ἐπιβάλωσι
πώσεις.

103. Τίνες εἰσὶν

104. Ἀπαγορεύεται
νήτην νὰ δέχηται
καταδιωκομένους
νὴ τῆς παραβάσεως

105. Ἐκαστος
ζητεῖ περὶ τῆς ὑγείας
τητος τῶν τροφίμων

106. Τὶ ὀφείλει
ταὶ ἐν περιπτώσει

107. Τὶ ὀφείλει
ἐν περιπτώσει ἀπὸ

108. Τὶ ὀφείλει
τυχὸν περιουσίας

109. Ἐν περιπτώσει
κληρὸς διαδέχεται

110. Τίς διαδέχεται
πτώσει ἀποβιώσκει
κοντα τοῦ διαδόχου

111. Ἀπαγορεύεται
νὰ ναυλώνη τὸ πλοῖον
κράτους.

112. Ποινὰὶ καὶ
ραθῆ εἰσάγων εἰς τὴν
σει εἶδη ἀπηγορευμένων

113. Πᾶς πλοῖος

εἴτε ἑλληνικῶς

ἀκριβῶς εἰς

114 Ἄν

γόρευσιν τῆς

νήτης νὰ ἐπι

115. Ποι

νης ἀπαγορε

116. Ἐν

αρχος ἢ κυβερ

τὴν λιμενικὴν

καὶ νὰ ἐκθέτ

λα καθήκοντα

117. Εἰς

ἢ κυβερνήτης

τοῦ πληρώμα

118. Τὸ

νοῦσιν ἔριδες

εἴτε ἑλληνικῶς

119. Δὲν

νηθῆ εἰς τὴν

πλοίου, καὶ

τός του ὅσακι

ας αὐτοῦ.

120. Δὲν

εἶναι ἓνα ἢ π

αὐτῶν συμβ

ἀποβαλλόμεν

προξενικῆς ἀρ

λῆς. Ποιναὶ τ

121. Πᾶς

ξένος ἐπικρατ

ὀφείλει γὰ εἶδοπ
αὐτὴν τὸ ναυλω
ρουσιαζῆ εἰς αἴτ

122. Ἀπαγο
βερνήτην γὰ πω
εἰδήσεως καὶ συρ
εἰς τὰς ὁποίας
πλοίου.

123. Ἐκαστ
ρόνη εἰς τὸ γρα
δικαιώματα. Τί
τούτου.

124. Ἐκαστ
τὴν Ἑλλάδα ἀ
κλήσει τῆς προῆ
γαύτας ἔλληνας.

125. Τὶ ὀφείλ
εὕρισκόμενον πλ
δυναμέως.

126. Τὰ ἐμ.π
θαλασσοπλοίαν
πολεμικῶν εἴτε

127 Καὶ χωρ
ἐμπορικοῦ πλοίο
στόλου, ὀφείλει
ὅσας γνωρίζει εἶδ

128. Πᾶν ἐμ
πᾶσαν δυνατὴν
εἴτε κατὰ τὴν θ
βοηθοῦν ζημιωθῆ
μίωσιν.

129 Διὰ πο
ριθμὸν ὑποχρεώ
κατὰ τοὺς ὀρισμ

130. Τί ὀφ
κατὰ τὸν διάπ
ρατικόν. Τιμωρ
τοῦ νόμου ἐπιβα
ται κατὰ τοὺς
προθέσεως συνε

131. Τὶ πρέ
τώμενα. Ποιναι

132, Πᾶν ἐμ
ἐπίσκεψιν τοῦ π
λει νὰ παρουσι
παρ' αὐτοῦ.

132 Ὅσακι
σίον ἐλληνικοῦ
πρύμνην αὐτοῦ
νωσι τὰ διακριτ
σημαίαν των.

134. Τὰ ἐλλ
δὲν δύνανται νὰ

135. Καθῆκο
ταβῆ ταχύτερον
χρεωστεῖ νὰ πρῶ
πηγαιμοῦ καὶ ἐτ

136. Τί πρέπ
τις ἤθελεν ἀνακ
λάσσης πλοῖον ν
πλοώματος, εἴτε

137 Τί πρέπε

πρωμμένα καὶ ἐρ
μάτων.

438. Τίς ἢ ε

439. Ἡ ἀκα
πλοιάρχου ὑποχ

440. Κράτησ
τινος πότε συμ
ριπτώσει ὁ πλο

441. Ἀπαγό
γὴν κυβερνήσεω

442. Ἐν κα
τί πρέπει γὰ ἐν

443. Ἐν τοι
εἰς τὸν πλησιέσ
νέρχεται εἰς τὸν

444. Ἐν περ
διὰ γὰ τὸ κυριε
περιπτώσει δὲ
πᾶν τὸ ἐφικτὸν
καὶ εἰ δυνατὸν γ

445. Τίνι τρο
φορτίου.

446. Ὅποτα
λέγεται κάθισμα
ται ῥῆξις, θυθισ
θισις εἰς ὅλας τ
ὁ πλοίαρχος.

447. Ὅφειλε
ματος καὶ γὰ ἐν

148. Τί ὀφεί
ἀνικαυότητος το

149. Τί ὄφ
συμβῆ τοκετός

150. Ἐξακ

151. Ἰπὸ
πλοίω διαρκού
πλοίαρχος.

152. Ἐξακ

153. Ὡσαύτ

154. Ὡσαύτ

155. Ὡσαύτ

156. Ὡσαύτ

157. Ὡσαύτ

158. Ὡσαύτ

159. Ὡσαύτ

160. Ὡσαύτ

100. Ἐπ'
κυβερνήτης νο
ευθύνη τὸ πλο
ἀναδεχθεῖς ἄτ
ν' ἀπαλλαγῆ
ἄλλον ἀντικα
ἀρχὰς τοῦ κοι
πιχειρούμενον
τῶν ἐνδιαφερο
καταμάχητος
ράσπισις αὐτο
αὐτῆς συμβάν

(α) * Ἄρθρον 2

κολουθήσεως τῆς
πληροφορή τοῦ
τούτων ὁσάκις
ριμείνη διαταγῆ
δὲν ἐπιτρέπουσι
ταστήσῃ εἰς τὴν
περὶ τῶν πράξεων
ἤθελε πράξει τὴν
Ἐν πάσῃ δὲ τῇ
πρὸς τοῦτο ὑπό
θυγος περὶ τῆς

101. Ἐν γέν
αρχος ὅσον τὸ δ
μον πρὸς ἀπόπ
προσορμίζηται
ἐπιφορτίζηται μ
ὁσάκις ἀπαιτῶσι
σίας, μήτε γὰ δια
τοῦ συμφέροντος
ἄλλός τις γὰ ἐνε
αὐτοῦ εὐθύνη δια
εὐρίσκηται αὐτοτ
σέρχηται εἰς λιμ
ἢ ὅταν ἐξέρχηται
ἐπισφαλέστατοι,
ἐπαγρύπνησις εἰς
τερον δὲ λόγον

(α) Ἄρθρον 230

(β) " " 227

ἄξιος καθίσταται
ἀπολέσει τὸ
ον. Τὸ ἄρθρον
βάλλει ἐν τῇ
βερνήτην τῆς
δὲν ὑπερβαίνει
δὲ ἄρθρον
του, εἰάν ἐκ
ἐπίτηδες πρὸς
ἢ ἐβλάφηται
δύνατο γὰρ

102. Ὡς

πλοίαρχοι καὶ
γνωσιν ὅλα τὰ
μέτρα ὑπὲρ τῆς
πειθαρχίας τῆς
πλοίου, ἂν τῶν
στέρων τοῦ
ἀ. γὰρ ἐπιβάλλονται
τοὺς ἀπειθεῖς
τοῦτο ἢ σύμφωνα
βυτέρων ναυτιλίας
λον, (Ὡς ὁρα
ρὰ τοῦ πλοίου
μειοῦνται τῆς
τῆς ἐπιβλήθη

(α) Ἄρθρον
ρικῆς ναυτιλίας

ται μνεία εἰς τὸ
φύλαξιν καὶ δια-
τας, φονεῖς ἢ συ-
ἤτοῦ φορτίου, ἢ κ-
ρώματος εἴτε ναυ-
ἐνόχους ἢ ὑπόπ-
κουργημάτων,
ῶν διαλαμβάνει
λαξίς ἐνεργεῖται
ἀκούση τὴν γνώ-
πρεσβυτέρων ναυ-
τῶν τελευταίων
τοῦ ναυκλήρου.
χρεωτικῇ διὰ τ-
χωρεῖται δὲ εἰς
τακόλλου εἰς το-
τάσσηται μὲ ἄκρ-
γράφεται ὑπὸ τῶ
ὑπὸ ἑτέρων ἐκ τ-
μαρτύρων, γίνε-
γιογ. Ὁ πλειάρχ-
νῆ παρανόμου κρ-
εἰς λιμένα ἑλλην-
βολῆς τὴν ἄρμα-
καὶ νὰ παραδώση
τηθῆ, εἰάν δὲ δια-
εἰς πρῶτον λιμένα

(α) Ἔκθεσις Ἐπιχειρηματικῆς ναυτιλίας δια-

103. Αἰ

χοι ἢ κυβερ
φεξῆς· ἀ. ἐ
μόνον τὸν ἀ
μέχρι τριῶν

104. Ἄ

χον ἢ κυβερ
ἄσυλον, ἀνθρ
δικαστηρίων
ἑλληνικὸν τ
ρίων, καὶ χα
τὴν ἄδειαν
τῶν ἀνωτέρω
καὶ τιμωρεῖτ
Διὰ πᾶσαν δ
προεῖδεν, ὑπ
δραχμῶν· κα
στερεῖται τοῦ
σεως ἀπὸ ἐν

105. Ἐ

φροντίζῃ περ
πρέπει νὰ προ
ποιότητος, ν
κατάστρωμα
τῶν μέρος, ν

(α) Ἄρθρον
διατάγματος.

(β) »

τα, γὰ καταβά
ἐπίσκειψιν καὶ
ριστάσεως τρα
τελευταίαν πε
σιν ὅσον τὸ δυ
εὐχρηστότερα

106. "Αν

κατὰ τὴν θα
ἴχι μόνον πρέ
μα ἤθελον εὐρε
ἰατροὶ, ἀλλὰ
τως ἀναγκαία
στροφῆς των ἐ
τόν, ἢ τῆς ἐτ
βιθασθῶσιν ἐν
μὲν ἢ ἀποβίβα
πραξίς τῆς λι
ξενικῆς, καὶ ἐ
νικῆς ἢ ἄλλης
συμφωνία καὶ
χρησιμεύσῃ

Ἡ πράξις αὐτ
τὸ ναυτολόγιον
σης ἀρχῆς. Ἡ
ἐντὸς μὲν τῆς
τὸς δὲ πρὸς θ

(α) "Ἄρθρον 4
ρικῆς ναυτιλίας

(β) " 4

107. "Αν

νωσι κατά τ
σχεταί πληρ
της-ὀφείλει
γεννοούμενο
δείας, φυλα
δὲ εὐρίσκεται
διατάξεις ἀπ
διατάττει να
ἔρμα ἰκανῆς
εἰς τὴν θάλα
τρέπεται να
ἀποβίωσιν.

συντάξῃ ἐντ
σεως προᾶξι
ωματικῶν τ
πληρώματος
αὐτοῦ ὀφείλει

Ἡ προᾶξις ἀ
μένην λεπτο
τὴν διάρκειαν
κατάστασιν τ
ραν καὶ ὥραν
τρόπον ἢ τὸ
ὑπόδειγμα 3
τῶ ἡμερολο
ὅποιαδήποτε
ρημον μέρος
συνεγνωσθῆ

Εἰς τοιαύτην
καὶ ἂν τὸ τ
ἐκάστην παρ
ἢ κυβερνήτη
γορίας κατ' α
χρι 200 δραχ
ἀπὸ ἓν ἕως τ

108. Ἐμέ

συμβάντα κατ
κυβερνήτης μ
τέρων τοῦ τ
βατῶν ὀφείλει
μάτων τοῦ ὀ
τια ἢ σάκκου
σφραγίσῃ. Τῆ
σις περιέχουσ
γράφεται παρ
ἄλλων ἠξεύρο
καταχωρίζετα
φυλάττονται δ
χήν, ἢ κατὰ
ἀναγνωρισθησ
τῶν. Ἐν δὲ
ἀποθανόντος,
εἰς τὴν ἀπογρ
τῆς ὁποίας λα

(α) Ἐρθρον 4
ρικῆς ναυτιλίας

θέσῳσι τὴν σφ
κούς. "Αν ὁ θ
εἰς λιμένα, ὁ
εἰδοποιῆ ἄμέσο
ὁποῖας γὰ συν
τῆς πράξεως.
προῆλθεν ἐκ να
τῷ πλοίῳ δὲν
μνημονευόμενα
των τοῦ ἀποδ
γὰ λάβῃ πᾶν ἄ
τερισμὸν ἢ τῆ
εἰς τὰς παρὰ τ
ζομένας ποινὰς
κτως καὶ ἐν πε
ρων ναυτῶν (β

109. "Αν ὁ
τὰ τὸν πλοῦν,
αρχος, ἀναλαμ
πλοίου, καὶ ἄ
τὰ δικαιώματα
εὐθύνας, εἰς τὰ
πλοίαρχος ἢ κ
μέχρι τοῦ μέρ
πλοίου, ἂν τὸ

(α) "Αρθρον 4
ρικῆς ναυτιλίας

(β) " " 4

τῶν συμφερόντων
τὸ μέρος ἐκεῖνο
110. Ἐάν τις ἀπὸ
του ἀποβιώσῃ καὶ
τις τῶν ἰδιοκτητῶν
αὐτῶν ἐκλέγῃ
διεύθυνσιν, ἄλλο
συγκαλεῖ αὐτὸ, καὶ
διευθυντοῦ διὰ τῶν
σλαμβάνονται εἰς
τελευταίαν περίπτω-
σιν ἀναπροσπομισθῆ-
ληνικόν, εἴτε ἔσται
εὕρισκεται ἐλλη-
ποιήσῃ τὸ συμβῆ-
πληροφορεῖται ὅτι
ρὰ τῶν ἀρθρων
ληνικῆς ἐμπορικῆς
(Ὅρα ἐν ἀριθμοῖς
τιν ἂν ἢ ἐκλογῆ
τακτικῶς, καὶ ὅτι
πλοίου καὶ τῶν ναυ-
καὶ οὕτω σημειοῦ-
αν τῆς ἀναχωρή-
τοῦ πλοιάρχου
διάπλου, ἢ τῆς ἀ-

(α) Ἄρθρον 49
ρικῆς ναυτιλίας δι-

διαμένουσιν
προξενική ἀ
τα τῶν ἰδιοκ
γανται ἢ μέ
δρον τοῦ ἐμ
ψιν αὐτοῦ, γ
ἐκ τῶν ἐπισ
τήση προσω

111. Ἄπ

νήτην γὰ ν
ληνικοῦ κρά
ἵππους, πολ
λας, στρατι
γαριασμόν α
ἄρθρον 123

112. Πᾶ

γων εἰς τοῦ
σει εἶδη ἀπ
ἐκτός τῶν π
ὑποβάλλεται
μὲν πρώτην
τρία ἔτη, κα

113. Πᾶ

μένα εἶτε ἐ
γὰ προσέχη

(α) Ἄρθρο
ρικῆς ναυτιλί

(β) »

(γ) »

μικῶν διατάξεω
κάνένα τῶν ἐπι
νά λαμβάνη κο
πρὶν ἢ μεταβῆ
ταζόμενος δὲ ὑ
όμολογῆ ὅλην
τάς τὰς ὑγειονο
ἀπὸ τοὺς λιμέν
σεῶς του. Εἰς ὅ
σιν ὑγειονομικὰ
ταὶ ἐνώπιον τῶν
ὅπου δὲν ὑπάρχ
ληνικὰ προξενε

114. "Αν ἡ
τὴν ἀπαγόρευσι
τὴν ξηρὰν, ὁ
ἐπαγρυπνῆ εἰς
τῶν ναυτῶν ἢ
ταὶ κοινωνίαν μ
πλειοτέραν δὲ δ
ἐφ' ἐνός τῶν ἰσ

115. "Ἐκαστ
λέγχεται ὅτι π
τάς ὑγειονομικὰ
ἀλήθειαν εἰς τὰ

(α) "Ἄρθρον 54
ρικῆς ναυτιλίας δ

(β) " 5

παντόςτοῦ δι
εἰς τὰς ὀριζο
116. Μετ
εἰς τοὺς προ
παρόντος, κ
πλοίαρχος ἢ
ἀφίξεώς του
εὐρίσκεται εἰ
καὶ α'. γὰ ἐκ
κεῖνον προσο
ρίστασιν μόνο
ῶρων. Ἐὰν δ
νος ἐπέκεινα
τῆς ἀναχωρή
τέρας δὲ τὰς
βῶς εἰς ὅλας
χῆς ἀποτεινο
τὴν ἀλήθειαν.
β'. εἰάν ὁ λιμὴ
διαμείνη εἰς ο
ποῦ δι' ὄν κα
ἐνώπιον τῆς
μα, τὸ ἐπώνυ
ὄνομα τοῦ π
εἶδος ἢ τὰ εἰ
ρος τῆς διαμ

(α) Ἄρθρον
ρικῆς ναυτιλίας

προσέτι τῶν ἀ-
γνωστοῖ εἰς
πλοῖον καὶ τὸ μ-
τοῦ διάπλου μ-
μένα, τὰς διαφ-
λους λιμένας κα-
διάπλου ἐπιζ-
πλοίου, τοῦ φορ-
τῶν εἰδῶν τῆς
τῶν τροφῶν τὰ
καὶ ποῦ ἐπώλη-
πήντησε κατὰ
ναυαγίας, στόλ-
τικὰ ἢ ὑποπτα,
ἄκουσμα. ("Ορα
ὀφείλει γὰ ὑπο-
ἢ προξενικὴν ἀρ-
κυρωμένον· πρ-
πρέπει γὰ παρα-
ξενικὴν ἀρχὴν
γὰ ἔχη ἐπὶ τοῦ
ρόντος λεχθέντ
τοῦ φορτίου, ἀν-
λων. 3. τὴν ἀπ-
ρας ἐκθέσεις πρ-
τοῦ ἐμπορικοῦ
ληνικῆς ἐμπορ-
συντάσσει εἰς δ-
δραπετεύσεως

ψεων, δανεία
τηρηθέντα κα
αρχον πρό τ

117. Ὅσοι
συμβῶσιν ἔρ
καὶ τοῦ πλ
σκηται εἰς λι
λῆς εἰς τὴν
προξενικὴν, κα
κατάπαυσιν α

118. Τὰ ἐ
τως γὰ ἐνεργ
κρούσεως μετ
πλοίου καὶ ἄ
ἂν αἰ ἴδια αὐ
φέρωσι τὴν
φρόνισιν ἢ ἐξ
πᾶσαν ἔριδα
φορτωτῶν ἢ ὁ
ται ἢ ὑπόθεσ
σεως (γ).

119. Δέν ε
την γ' ἀρνηθῆ
τοῦ μέρους ὅ

(α) * Ἄρθρον
ρικῆς ναυτιλίας
(β) »
(γ) »

τοῦ πλοίου, κα-
πληρώματος,
τηθῆ παρ' αὐτ
θεωρεῖται ὡς
ἀρχὰς εὐπειθεί
ὄρισμους τοῦ π
πλώματος τῆς
5 ἔτη (β).

120. Δέν ἐπι-
βερνήτην, γ' ἀ-
πληρώματος πρ
βάσεως, ἐκτός
ἀποβαλλομένων
γους ἀσφαλείας
τῶν· ἀλλὰ καί
λει γὰ παρουσι
προξενικὴν ἀρχ
ἀποβολῆς καί
ναυτολόγιον. Δι
γενομένην διὰ
ὁ πλοίαρχος ἦ
σεων εἰς τὰς ὁ
δικαστηρίου ὡς
κεῖται καὶ εἰς πρ

(α) " Ἀρθρον 1

(β) " " 6

ρικῆς ναυτιλίας δ

(γ) " " 6

121. Πᾶς
ξένον λιμένα
καὶ μέλλων ν
ἐπιστρέψῃ εἰς
ξένης ἐπικρατ
χὴν ταύτην, κ
ἢ γὰ παρουσι
πρέπει δὲ πρὸ
εἰς ἐπιθεώρησι
καὶ γὰ λαμβάν
ρουμένην κατα
καταστάσεως

122. Ἐπα
ἢ κυβερνήτην
ἐντὸς μὲν τῆς
συμπράξεως τ
τῆς προξενικῆς
ὅλα τὰ ἔγγρα
Διὰ τὴν παρά
ἀποτελέσματα
φερομένων, στ
πλοιαρχίας ἢ

123. Ἐκα
γὰ πληρώγη ε
τὰ κανονισμέν

(α) Ἄρθρον
ρικῆς ναυτιλίας δ

(β) »

μησιν, καὶ γὰρ
ὑπογεγραμμένο
αὐτοῦ, τὸ ὅποιον
λιμενικὴν ἀρχὴν
Ἰλλάδα. Ἐὰν δὲ δὲ
φανίσεως τοιοῦτ
τιμον δεκαπλάσ

124. Ἐκαστ
μενος εἰς ξένην
Ἰλλάδα, ὀφείλει
ἀρχῆς, γὰρ δεχθῆναι
εὕρισκομένους ἐ
ἄλλης περιπτώσε
τροφῆς τὴν ὁποί
50 λεπτὰ δι' ἐ
τὸ πλήρωμά του
προσλάβῃ καὶ ἄ
ἐκ τῶν ἀνωτέρω
ἔχῃ δικαίωμα εἰ
ποζημιώσεως, εἰ

125. Πᾶν ἐμ
νον κατὰ τὸν π
εἴτε τοῦ ἑλληνι
φείλει καὶ πρὶν
τὴν σημαίαν το

(α) Ἄρθρον 6
ρικῆς ναυτιλίας δ

(β) " 65

(γ) " 93

ὄταν πλησιάζ
μένα ὅπου εἶ
126. Τὰ
λασσοπλοίαν
κληῖν τῶν τ
λης δυνάμεω
σμοῦ ἂν τὸ
διὰ καπνισμο
κροτέραν, κ
όντα, ὁ πλοί
ου, εἴτε ἐρωτ
λεμικοῦ πλοῖ
νά ὑπακούη

127. Καὶ
κυβερνήτης τ
κρίνων μακρ
γνωρίζων εἰδ
των δὲ ἂν ἀτ
δρομικά (κου
ἄζη εἰς αὐτὰ
αὐτὸ ὀφείλει
φίλης δυνάμε
τοῦ πειρατάς

(α) "Ἄρθρον
ρικῆς ναυτιλίας

(β) " "

(γ) " "

(δ) " "

Διὰ τὴν παράθε-
βερνήτης, καὶ
αὐτοῦ, ἐπὶ λό-
ρατῶν, ὑποβά-
δραχμῶν (α).

128. Πᾶν ἐ-
δίδη πᾶσαν δυ-
δήποτε κινδυν-
ἐντὸς τοῦ λιμέ-
βοηθείας προκύ-
πάναι, ὁ πλοίαρ-
πλοίου δικαιοῦτ-
ὀφείλει νὰ συντ-
σωσιν ἀνθρώπω

129. Διὰ πᾶ-
ἀριθμὸν διαλα-
ἐνάγεται ἐνώπι-
ἀποδειχθῆ ἔξ
πλοίου, ἢ τῆς ἀ-
νατο νὰ σώσῃ,
νικοῦ νόμου (δ)

130. Ἐὰν ἐ-
ἀνακαλύψῃ πλο-

(α) ἄρθρον 10
πορικῆς ναυτιλίας

(δ) » 10

(γ) » 10

(ε) » 10

της ὀφείλει
ναύκληρον κα
τοῦ πληρώμα
τοῦ πλοίου
συσκεφθῆ με
*Αγ, κατὰ τῆ
τοῦ ἐμπορικ
κοῦ, ὁ πλοία
ὀφείλει νὰ ἴ
εἰς ἀντίκρου
δύναμις τοῦ
τοῦ ἐμπορικ
μακρυνθῆ δια
νὰ δώσῃ εἶδ
παντήσῃ, κα
ἄλλο μέρος
φοτέρας τὰς
ἐκθεσις πρακ
τῶν εἰς τὸ
ἀνωτέρω, ὁ
τῶν δικαστη
ἀμελείας, ὑ
δραχμῶν, ἐν
τός του· ἀν
καὶ διὰ προ
ρατῶν, τιμω
μου (α).

(α) *Ἄρθρον
ρικῆς ναυτιλίας

131. Ὄταν
γαντίας, καὶ
πρὸς τὸν ἄνεμο
Θί παραβάται τ
εἰς τὴν πληρω
συμβῆ ἐκ τούτο

132. Πᾶν ἐ
εἰς τὴν ἐπίσκεψ
τικοῦ, καὶ ὄφε
αὐτοῦ ὅλα τὰ
90 τοῦ παρόν

133. Ὄταν
πλησίον ἔλλη
πρύμνην αὐτο
ὑψόνοουσι δὲ κα
τῶσι μὲ τὴν στ

134. Κάνέν
τὸς τῶν ἐχόντ
φέρη ἐπισείοντα

135. Καθῆ
ὡς εἶδομεν ἐν
εἰς τὸν τόπον τ

(α) Ἄρθρον 10
ρικῆς ναυτιλίας

(β) » 10

(γ) »

(δ) »

τερον· ὅταν δὲ
πηγαίμου καὶ
ἐκ τῶν ῥητῶν
του προσδιορισ
του νὰ ἐκπληρ
διατυπώσεις, κα
αὐτῶ ἐν καιρῶ
λουθῆ τὸν εὐ
τυτέστιν ἂν ο
ἄνευ ἀνάγκης
καὶ ἐθνικῶν, κα
εἰς ὄχθην ξέν
προσέτι τιμωρ
ἂν ἦναι συγκε
τοιούτον λιμέ
μείνη εἰς τόπον
πανώλην ἢ ἀλ
ὅμως ἐν τοιαύτ
ράσπισις. Τοῦ
θροῦ, ἀνάγκη
τὴν προσόρμισ
ἐντὸς βραχυτά
γνωστοποιήση
τόπου τὰς αἰτ
ὑπόδειγμα 7),
τὸν εἰρηνοδίκ
ληνικὴν ἐπικρα
μένα, ἢ γνωστ
ξενον, ἢ ἐν ε

χῆν· ὀφείλει
ἄμα δυνηθῆ (α)

136. Ὅστις

ἐν τῷ μυχῶ τῷ

γῆμένον ἢ ἐγκ

λείψανα αὐτοῦ

ρήση· ἐντὸς δ

κάμη τὴν περ

τοῦ τόπου τῆς

ση εἰς αὐτὸ ἀσ

ρεῖται ὡς ἐνογ

137. Ἐὰ αὐ

θην ναυάγια μ

των, ἢ ἐνδύμα

πτωμάτων. Ἐ

τότε εἰς τὸ πλ

τῶν 24 ὥρῶν

καὶ τῆς τοῦ ἀ

138. Ἐν τῷ

παρόντος ἀναφ

θαροῦ ἐκπλεῖσι

ἀριθμῶ 137 τ

στρων καὶ εὐρ

δεμιάς ἄλλης

(α) Ἄρθρον 2

(β) " "

νόμου.

(γ) " "

ἂν δὲ πολλοὶ οἱ
αὐτῶν, διανέμοιτο

139. Ἡ ἀκ

ἀνωτέρω, τροπ

χρεώσεων, δύ

αὕτη, ὥστε γ'

ὡς παραδείγμα

τῆς κυβερνήσε

σις, ἢ ἀπώλεια

πλοῦν.

140. Κράτ

κωλυσοπλοία (

ἐν καιρῷ πολέμ

φέροντος, γ' ἀ

τείας του πλοῦ

τοῦ, εἴτε καὶ ε

κοινωνίαν μετὰ

εἰς ὑπηρεσίαν

θροπραξία, καὶ

τὸ μέτρον, δι'

λον ἡγεμόνα, γ

ἐχθροῦ του ἀντ

σιν, ὡς θέλομεν

δὲ τῶν ὁποίων

τοῦ ἡγεμόνος,

πρὸς ἀπελευθέρ

(α) Ἄρθρον

νόμου.

τῶν πλοίων των
θησαν ἢ ἐνησχο

141. Ἀπαγο
βέρνησις τις ἀπ
ταπλέωσιν εἰς
ἐπιτρέπη τὴν ε
εἴσοδον πλοίων
μεως. Ἡ ἐμπορ
μου, πανώλους
στάσεως κατὰ
πλοῖα ἐκάστου
εἴτε εἰς τὸ νὰ σ
λοιμώδεις νόσοι
ναστατῶν πράξ
τὸ ἔθνος των ἀ

142. Ἐάν
εὐρίσκηται ὁ π
δὲν ᾔηται δὲ παρ
πρόσωπος αὐτο
δὲ ἐν ἐναντία
κτήτης ἢ ἐφοπ
τὸν πλοίαρχον
στηρὸν δίκαιον
δεχθεῖς τὴν τῆ
νὰ διακινδυνεύσ
νὰ ἐκτεθῆ εἰς
ἀρχὴ ἐκτιμᾶ ἐ
ήσεως αὐτοῦ λ

(α) Ἄρθρον 3

143. Ἐὰν
διαρκοῦντος
σις· τούτέστι
ἀποκλεισμένο
θουθῆ ἔκει, δι
πλοῖον διευθυ
σχετα! ὑπὸ το
σμόν· ὥστε ἐ
δηγιῶν, πρέτ
πλησιέστερον
ἔθνους (α).
δι' ἀποκλεισμ
δικαίου διακε
ἐμπορίας εἰς
τὸ ὅποιον ἀν
αρχος ὀφείλει

144. Πλοῖ
ἐπὶ σκοπῶ το
ριεύσῃσι καὶ
Ἐν τοιαύτῃ
τὸ θάρρος τοῦ
πιον τῆς ἠθικ
δυνον ἀπωλεία
να πρόσωπα,
ὄμως δύναται
καὶ καίων αὐτ
ξίς του αὐτῆ

(α) Ἄρθρον

τῶν περιστάσεων
ταῖον τοῦτο με
τὸν ἐχθρὸν παρ
γοράσεως τοῦ τ
ἄλλον ἐθνικὸν
Ἐν περιπτώσει
πρόσωπος τοῦ
λωτῶν, ὑποχρε
ἤθελον πράξει
ἐφικτὸν πρὸς ἄ
Ἄδύνατον καθί
τοιαύτας περισ
εἶπη τις, ὅτι ὁ
τούτου ὑπόλογο
προσέτι τὰ ἐλα
μηδὲν πρέπον κα
νά ἐλπίση τὴν ἀ
τίου του, δικαιο
ρασιν αὐτῶν.

145. Ἡ ἐξα
των ἢ συναλλαγ
ἐντολέως του, κ
Συνήθως συντάσ
διαλαμβάνον το
εἰς τινὰς περισ
ἄλλων καταδρο
τοῦτο ὀνομάζεται

(α) Ἄρθρον 22

θαίνει γὰ δίδε
τος πλοίου ὡ
μῆς τῶν συμφ
146. Ἡ βί
ἀνέμων κίνησ
σιν ἢ συντρίβο
ἄλλό τι εἰμῆ
Τὸ πλοῖον ρίπ
κάθισμα, ἢ πρ
λέγεται ρῆξις,
ται εἰς τὴν θά
ὄλας ταύτας
ὅποιοι ὅποτε
αρχον γὰ ἐγκο
μῆς τῶν ἀξιω
ρώματος· ἀλλ
ταῖας, ἀφοῦ ἐν
ἢ ἀνδρεία πρὸς
καὶ πρὸς διάσω
των, καὶ ὅσων
δυνηθῆ, τῶν
φορτωτικῶν κα
κῆς αὐτοῦ εὐθύ
λεσθῶσιν ὕστερ
θέντα τοῦ πλο

147. εἰς ὅλ
πλοίαρχος γὰ

(α) Ἔρθρον 24

τοῦ παρόντος
ληθῆ ἢ πρὸς διά-
φορτίου, ὅπερ ἡ
ἀρχαὶ ὀφείλουσαν
ἐλλείψει τοῦ π
κατὰ τὸ ἄρθρον
ναυαγιαρέσεως
ἐὰν γίνῃ χρεία
δαπάνης, ὅ πλ
πεγγυάσῃ ὑπέρ
καὶ λείψανα.

148. Ὅταν
πλοῖον, ἢ ὅταν
ὀρθῶτα, ὥστε
γ' ἀποπερατώσ
κανότης πρὸς
νήτης γὰ τὸ
πληρεξουσιότη
ἐξουσίαν γὰ
θελεν ἐνεργήσε
γὰ πωλήσῃ τὸ
ἐξακολουθήσῃ
τοῦ· ἀλλ' ἢ ὁ
δικασθῆ παρὰ
ται τὸ πλοῖον.
ἀναγκαία καθί
λάβῃ τὰς ἀναγ

(α) Ἄρθρον 242

(α). Ὁ πλοῖο
σταται ἀναμ
ἀποζήμιωσιν
εἶναι ἐκτὸς
γούμενον ἀδ
τηθέντος, ἰσ
πίστει τρίτο
πλοίου πρὸς
λῶση ἄλλο
εἰς τὸν τόπον
ἢ βλάβη τοῦ
σκευαζόμενον
πρὸς τὸν προσ
σθῆ ὁ πλοίαρχ
ναται μὴ ἐπιτ
μέρος τῆς ἐξα
ἢ ἂν ἐγκρίνη
εἰς τοὺς φορ
κατ' ἔχθεσιν
πεδεδειγμένας
ἐμπορικοῦ δικ
εἰς εὐρίσκηται
τοιούτου, ἀδεί
ἐν τῇ ἀλλοδαπ
λείψει δὲ καὶ

(α) * Ἄρθρον 2

(β) " 3

(γ) " 2

δύναται νὰ πα
ἀξία τῶν πωλ
τὴν ἀγοραίαν
ποιότητες εἰς
ἐποχὴν τοῦ κ
νὰ ἐνεργήσῃ
πρὸς ἐξοικονό
πλοίου, τοῦτέσ
ἀναγκαιοῦντων
πλοῦ ἐλλείψω
τὴν γνώμην τ
ὑπόδειγμα δ),
ἰδίας ζωοτροφε
σιν λαμβάνοντε
τοιαύτῃ περιπτ
τα πρὸς πώλησ
ἀδύνατον εἶναι
μὴν τῆς ἀξίας
προσδιορίζουσι
καστήρια.

149. Ἐὰν
περὶ γεννήσεως
ὑπόδειγμα θ),
ὑπὸ τοῦ πλοιά
τῶν ἐπισημοτέ
ἐκ τοῦ πληρώμ
τὸ ναυτολόγιον

(α) Ἔρθρον 24

(β) Ἔρθρον 69

μένου αὐτοῦ σ
τος αὐτόν (α)
λογίω.

150. Εἰς τ
καταπλεύσει
τοῦ ἀφοπλισμ
ὀφείλει γ' ἀπο
γραφα τῆς σ
πράξεως εἰς
κός, ἢ εἰς τὸ
Ἐκ τῶν ἀντι
μεναρχεῖον
παρὰ τοῦ λιμ
ναυτικῶν ὑπο
τοῦ ἐπικυρω
τῆς διαμονῆς
ἐὰν ὁ πατήρ
καταχωρίζετα
ταν δὲ τὸ π
ναυτολόγιον
χου, ὅστις
μένον τῆς π
τὸν ληξίαρχο
τρός τοῦ πα
γνωστος. Τὸ
εἰς τὰ ληξίαρ

(α) ἔ" Ἀρθρον

(β) " "

(γ) " "

151. Συμβ
ἐμπορικοῦ πλ
κάμη διαθήκη
δύναται νὰ γίν
ἢ οὔτινος ἀν
πλοιάρχου ἰδιο
ἀπουσία τούτ
αὐτῶν. Καθ' ὅ
νὰ γίνηται πα
δὲ τοῦ πλοιά
γραμματέως,
μένων αὐτοῦς
τὸ ἐπίλοιπον δ
ὅλας τὰς πρ
πρωτότυπα τῶ

152. Ἐάν
ὅπου εὐρίσκετο
οἱ οἱ ἐνώπιον τ
καταθέσῃ τὸ
φραγισμένον ε
τὸ διευθύνει πρ
δὲ θέλει τὸ παρ
ου τοῦ τόπου ὅ
ἀροῦ δὲ τὸ πλ

-
- (α) Ἄρθρον
(β) »
(γ) »
(δ) »

δονται εἰς τὰ
ου τὰ δύο τῆ
φραγισμένα,
ρακατατεθῆ
ξενεῖον, ὡς
ναυτικῶν δια
τοῦ δικαστηρ
θέσαντος (α)

153. Εἰς
ὀνόματος τοῦ
πρωτοτύπων
ἐμπορικῶν πρ
ναυτικῶν ὑπο

154. Ἡ δε
γενομένη, κα
καθ' ὃν χρό
πλοῖον εἰς ἕ
κράτους, ὅποι
φος· Εἰς τοια
δὲν ἐκτεθῆ κ
κράτους, ἢ κ
ὅπου ἔγεινεν (

155. Αἰ πρ
τὰς διαθήκας
μέρος τοῦ πλ

(α) Ἔκθετον

(β) Ἔκθετον

(γ) Ἔκθετον

(δ) Ἔκθετον

156. Ἡ ἐπι-
τὰ τοὺς ἀνωτέρ-
ει μὴ μόνον ὅτι
σαν. Δὲν ἔχει
ὁ διαθέτης ἀπο-
μὴ ἐκ νέου τὴν

157. Ἡ εἰς
δύναται γὰ περι-
ματικῶν τοῦ πλ
ρων ἄρθρον τοῦ
νὸν καὶ διὰ τοῦ
οἱ ἀξιωματικοὶ
πιον διπλασίου

158. Αἰ ὡς
γράφονται ἀπὸ
τῶν ὁποίων γίνο
δὲν ἤξεύρει, ἢ
μνεῖα τῆς δηλοπ
ας ἦτις τὸν ἐμ.τ
καθ' ἣν ἀπαιτεῖτα
κη ὑπογράφεται
γίνεται μνεῖα τ
γραψεν (γ).

159. Οἱ τύπο
τοιαῦται διαθῆ
αὐτὰς ἀκύρους (

-
- (α) * Ἄρθρον 58
(β) " 59
(γ) " 60
(δ) " 63

160. Δέν
διαθήκας ταύ
αἵματος καὶ
βαθμοῦ τοῦ
ἰδίου βαθμοῦ
αὐτάς, ὁ πνευ
δι' ἐγκλήματ
παραχάκτο
στρωποὶ καὶ
χριστιανικὴν
τῆς τελευταί

Π

161. Ὁ π
τὴν σύγκρουσιν
ταὶ νὰ προέλθ
περιπτώσ ει οὐ
αὐτῆς.

162. Διακρ

163. Δέν ἐ
ζημίαν τὴν ἐκ
θῆ τις ἐστὶν ὁ

164. Τρία

(α) Παράρτ

165. Ἡ σύγκρισις
ἐξ ακαταμαχήτου
δείξει ὅτι προήλθε

166. Τίνας καὶ
ἐν περιπτώσει ἀφαι-
ρῶς τυχαία, ἢ νῆ-
γητῶν τῶν συγκρι-
θέντων ἐν περιπτώσει συ-

167. Παραγραφή
ἐκ συγκρούσεως
ὁ πλοίαρχος ἢ ἡ
διὰ γὰρ μὴν ὑποπ-

168. Λόγοι δὲ

169. Ἐκαστὸς
λήσῃ τροφᾶς εἰς
φῶν.

170. Ἐκαστὸς
ὀφείλει γὰρ βοηθῆ-
σαι, ἢ γὰρ βλαφ-
τεῖται διὰ τὰς συν-
μένῃ εἰς αὐτὸν ἀ-

161. Μετὰ
αρχος ἢ κυβερνήτης
πλοίου του προ-
πέλαγος με ἀνο-
σθῶσιν ἐκ τῆς
Τὸ αὐτὸ δυστύχημα
πλειότερα πλοῖα
τῶν ἀγκυρωθῶν τ

τάς περιστάσεις
ἢ ὅπως ἀκαταμάχως
θυγός διὰ τὸ
στός ὑποφέρει
Ἐκαστος ὁμολογᾷ
ὅτι παρ' αὐτὸν
καὶ ὅτι αὐτὸς
ὡς παθητικὸν
καταστρέφει
ως, ὁ ἀποδείξει
μίωσιν τῆς
ὀφείλου ν' ὀφείλου
γεγονότος καὶ
ἤθελε βεβαιώσασθαι
ἀκαταμάχητα
αἱ ἀποδείξεις
τοῦ δυστυχήματος
αὐτοῦ.

162. Ἐάν τις
ἐξ ἄλλης αἰτίας
πλοιάρχου ἢ
πλοίων, ὁ πλοῦτος
τ' ἄλλα πλοῦτος
ὁ ἰδιοκτῆτης
διὰ τὰς πράξεις

(α) ἄρθρον

(β) »

(γ) »

ἔδ' ὅτι ἀμφοτέρωθεν
ὑποφέρει τὴν
δύνατον γ' ἀπὸ
ψεῶς τοῦ προ
μία ἣν ὑπέστη
ὑπ' ὄψιν τῆς
φθέντων μερῶ
ματογνωμόνων
ἴσα μέρη, καὶ
συγκρουσθέντα
γαλείου καὶ σ

163. Δὲν ἐ
πρὸς τὴν βλά
σεως προξενο
πταίσας πλοία
τῆς ἀποδείξεω
πᾶν τυχαῖον ο
ταλογίση δικα
πέστη ἢ ἰδιοκ

164. Ἐκ τ
τὰ τῆς συγκρο
νάμεως συμβα
ἄγνωστος, καὶ
σώπου τινός, ἢ
νουσα ἐκ γνωσ
οῖονεὶ ἀδικήμα
φασίση τις σ
συμμορφοῦτα!

165. Ἡ σύγκ

ἐξ ἀκαταμαχ
δύναται γ' ἀπ
ἐξ ἄλλης αἰτ
σις λογίζετα
στέργων γὰ ὕ
ἀμφότερα τὰ
μῶ 162 τοῦ
ἀδίκημα ὅπερ
ποχρεώση αὐ
γὰ ἐπανορθώ

166. Ἡ
ὀρίζεται, ἐν
πρέπη γὰ θε
τῶν πλοιάρχ
πλοίων. Καί
εἰς τὸν αὐτὸν
φείλει γὰ περ
στερον, ὥστε ὁ
τὸ τελευταῖον
γῆθῃ γ' ἀποδε
ριπτώσει διαγα
φείλει γὰ ὑποχ
τὸ ὕστερον ἀπ
τὸ πρὸ αὐτοῦ.
κατὰ τοῦ ἐν κα
δὲ, τὸ θαλασσα
θεωρεῖται ὅτι
σέβαλε τὸ ἀνα
γτα), ἢ τὸ πρ

ραμερίση, μόλις
ποιήθη να ἄρξῃ
ὄμως ἐκωλύθη
τέρου κινδύνου
βόομον δὲ, τὸ κ
ἢ μὴ τηρήσαν
ται ὡς πταίσαν
πον μὴ προσδι
ρωμένον, τὸ ἔ
τὸ ἐγκαταλελει
τως ὡς πταίσι
πταίσαν τὸ ἔγ
(σημαδούρας) γ
θέσεως, διὰ να
γίσεως, καὶ τὸ
νυχτός.

167. Πᾶσα
τῆς ἐκ συγκρού
ὁ αἴτιος εἶναι
σφορὰν εἰς τὰς
γράφεται ὅταν
πλοίαρχος ἀφῆ
χωρίς να κάμη
(^αΟρα ὑπόδειγμα
την δὲν ἐκίνησε
δικαστήριον ἐντ
πλοῖα συγκρουσ
τῶν 24 ὥρων ὁ

(α) Ἄρθρον 43

πλεύση τὸ π

168. Εὐκα

οὺς δὲν ἐπιτρ

λάσσια δυστυ

νοῦσι ἐνίοτε

σθὲν πρὸς ἄλ

χρόνου γὰ ὑπ

αἰτίαν ἀποκρ

ρίση ὡς ἀμέ

169. Καν

ἕκαστος πρὸς

αὐτὸν δαπάν

βερνήτης ὁ

φῶν, ὀφείλει

ρας τῶν πρὸ

ουσῶν. Αὐτ

εῖναι ἀντικείμ

170. Ὅτε

ἄλλο ἢ εὐρί

δήποτε, δύνα

διὰ τῆς μετα

του ὀφείλει γ

αἴτησιν τῆς μ

νεπειῶν τῆς

βραδύτητος.

κατ' αἴτησιν

βλάβην ἀνευ

ρώματος αὐ

ὁποίας ἤθελε

ἄλλη ζημία
σωθέντος, ἐκ
κείναι εἰς τοῦ
μίας. Κατὰ δὲ
νήτης ὁ μετα
σύγκρουσιν αὐ
βλάβης ἦν ἐπι
θελήσας ν' ἀ
λοιπὸν τὰς ἀ
κατ' ἄλλου ὑπ
δὲν δύναται να
(παλαμάρια) α
βην ὅποιανδὴ
ὑπόκειται οὐ
νηθείσης βλάβ
εἰς ἦν εὐρέθη
νόμου, ἢ δ' ἐ
ἢ ζημία εἰς ἀμ

171. Σύμπλ
πολλῶν πλοιάρ
εἴτε διαρκοῦντο

μέρους μέχρις
δαπάνη ἀποτε
τῆς συμβάσεως

171. Σύμ
λῶν πλοιάρχ
τούς ἄλλους,
ἀπὸ προσδιωρ
θῶνται ἀμοιδο
ἐχθρῶν, εἴτε
νὰ τὸν καταδ
ναται γ' ἀποπ
ἂν οἱ ἰδιοκτῆτ
διότι, ὡς πρ
ἐπὶ πάσης πα
γιῶν. Ἐν π
λάβει τοιαύτα
γνωστοὶ οἱ κίν
δύναται νὰ γν
ἔχει τὸ δικαί
ηγουμένης γ
του ("Ορα ὅτ
γκαιοῦσα ἔκτ
ρίαν βαρύνου
μεγαλῆτερον
θους αὐτῶν,
κούμενον διευθ
ον διευθύγον.

ἀληθοῦς ἑταιρία
ἀμοιβαῖαι φρον
πληρωμάτων
Ἔθεν ἐν περιπτ
νεύει ἐν ἐκ τῶν
ὁ μὴ ἐκπληρώ
οὔται εἰς ἀποζ
ἀνευ νομίμου
ἐὰν ἐκ τῆς ἀπο
σία του ἤθελεν
βάσεως, ἢ μ
ζονται κατὰ τ
διενέξεις.

Περὶ τῶν καὶ παρ

172. Ὑποχρε
ιδιοκτήτην ἢ ἐφο

172. Εἰς τὰ
ματεύθημεν καὶ

ἢ κυβερνήτης
χρεώσεις, ἢ ἐκ
οἴονεϊ συναλλα
ἀδικημάτων·
τολῆς τῆς εἰς
καϊώματα κατ
σχέσεις. Καὶ
οωπικαὶ αὐτοῦ
ἐφοπλιστήν τ
τρίτους· εἰς δ
κτήτου ἢ ἐφοπ
τοὺς τρίτους μ
εἶσθαι τὰ ἀντικ

Περὶ τῶν τοῦ τ

173. "Αν ὁ ἐκ
πλοίου ἴδια αὐτο
πλοιάρχου ὑποχρ
χεται πρὸς τοὺς

174. Ὁ πλο
πλιστοῦ ὅπως δ
ν' ἀντιπροσωπεύη

εὐθύνεται οὐ
διὰ τὰς παρ

475. Τὰ

πιτρέπουσιν

τὸν ἰδιοκτήτη

ἔχῃ συμφέρον

στοῦ, ἢ νὰ

αὐτὸν νὰ ἰδι

476. Ὁ

Ἀπαλάττετο

173. Ὁ

ἢ ἐφοπλιστ

ὑπόχρεως

τοῦ ἐπιβάτ

πρὸς αὐτὸν

συμβάλλεται

Ἐθελὲν ἂν ὁ

πλοίου ἴδια

τοῦ πλοιάρ

τοὺς ναυλα

174. Μ

τοῦ ἰδιοκτήτ

αὐτοῦ, δέν

ποτε, ἀλλ.

πεύη κατὰ

ρουμένης

(α) Ἄρθρο

μόνον διὰ τὸ
περὶ τὴν ἐνέρ-
καθήκοντός
έλθωσιν εἴτε
χνης καὶ τῶ
εἰς αὐτὸν οἱ
πορικὰ ἔθιμα
πλοίαρχος λα-
ξεν ὅ,τι δὲν
ὅ,τι ὄφειλεν,
ἀκαταμάχητα
175. Τὰ
δὲν ἐπιτρέπου-
σαν περίπτωσ-
μήτε νὰ ἦναι
πταίσας, ὅσο
δεικνύει εἰς
τῆς ἐλλείψεώ
του. Καὶ
ὑποχρεοῦται
τῆς ὑποχρεώσ-
ται εἰς τὰ τ
τιμωρεῖται κα
δείξῃ ἀπιστίαν
εἰς τὴν διοίκησιν
δαπάνας, ζημιά
φαιρῶν τι τῶ

(α) Ἄρθρον

μέρος τῶν ἐσ
δανειζόμενος
ὀφείλει ὡς ἐ
σεῶς του περ
Μήτε εἶναι συ
πράγμα ὅποι
αὐτοῦ συναλ
γαυλος (κάπτ
176. Συνε
παραδρομῆς
ξεις, ἀπορρίψ
πόζημίωσιν ε
εἰς τὰς ποινὰ
ολογηθῆ ὅτι
μογῆς ἐγχωρ
καταναγκασμ
ἂν πρὸς τὸν
διαταγὰς ῥητ
δικαιολογεῖ ἐν
ἀρχῆς διὰ πρ
πασιν ὑπόχρε
ἐνέργειαν τῶν
χρεώσεις, εἰ
τοῦ πλοίου ἢ
τὸν ναῦλον,
ὑποχρεώσεων

(α) " Ἄρθρον

(β) " "

μεν καταδε
τὴν δοθείσα
ποτε λείψη
ἢ πράξῃ ἀδ
περιπτώσεσ
ἢ ἐκ τῆς συ
ὑπερβῆ τῆ
σωπικῶς ὑ
ποχρεοῦται
ἐνυπάρχη
γράφει, ὡς
ναλλαγματ
κυβερνήτης
ἀποτείνεται
νά ὑποχρεω
κτικῶς καὶ
εἰς δίκην με
στής, δικαιο
σεως τὴν π
ρισθῆ ἢ ἀλ
γωγῆ ἀμέσα
θάγει τὴν ἔ

Περὶ τῶν
πρὸς τὸν πλοῦτον
αὐτοῦ

177. Ὁ πλοῦτος
τὴν ἀντιμισθίαν
ἐφοπλιστοῦ ὡς ἐ

178. Οἱ τρίτοι
ἔχουσι δικαίωμα
ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου
Ἐξαιρέσεις.

179. Ὁ ἐφοπλιστής
τοῦ πλοιάρχου τ

180. Ὁ ἐφοπλιστής
δανειστάς του ἐν
χρεώσεως διὰ τὰς
τῶν ἀδικημάτων

181. Ὁ ἐφοπλιστής
τὰ ὀφειλόμενα τ
ἐνέχυρον, πρὸς ἐξ

182. Εἰς τίν
ἐγκαταλείπων τὰ

177. Παρεκ
ἀπαιτῆ τὴν ἀντ

δικαίωμα, ὡς
λῆς ἀρχὰς
ὅσα ἐπλήρωσεν
λίση διὰ τὰς
κῶς ὑποχρεω
δεχθῆ ὑποχρ
εἰς ἐλλείψεις
τὴν δοθείσαν
ναγκαῖον ἢ, κ
ἔπρεπε γ' ἀπ
τοιαύτῃ περι
δικαίου, καθ'
ται γὰ ἐπισκ
ματα, ὡς πρ
σίξεται προσέ
ἂν ὁ πλοίαρχ
ναται γὰ συμ

178. Οἱ τ
γέντες ἔχουσι
ἀγωγῆς κατὰ
ἔπραξεν ὁ πλ
τοῦ· ἀλλὰ τὰ
νομίμους πρ
περὶ τῶν ἐπί
δὲν γίνῃ μνεία
γίω, οὔτε εὐθι
σης εἰς τὸν π
ἐν τοιαύτῃ πε
καιώματα ὁ ε

δύναται ἐνίοτε
τὴν τελευταίαν
λήθη οὗτος
εἶτε κατάσχ
πλοίαρχον. Ἄ
διὰ τὰς ὑποχ
παγορεύουσι
νομολογῶντα
σεις. Ὅθεν
δὲν δύναται
καστικῆς ἀπο
διότι ὁ ἀγορα
ατυπώσεως τ
λήν πίστιν τ
ἐν καλῇ πίστι
πρὸς τοὺς νό
γνοεῖ. Ἐάν
ριον διὰ νὰ
πλοίου πωλή
τάπασι συνέν
πίστει, ἐπιφυ
φοπλιστοῦ κ

179. Ὡς
νόμος δὲν ἀ
μόνον νὰ γίν
λάξεις, ὁ ἐφ
δύναται γ' ἀν
μορφώθη πρ
ἐμπιστοσύνης

αρχος δὲν δύ
ἐπισκευάσῃ τ
δρομῆς τοῦ
κίς εἰσὶ παρό
πάρχει ἀπόθε
ρίζον τὴν π
σώπου του, ε
καιώματα τὰ
κτώμενα, ὡς
πλοίαρχος εὔ
180. Ὅσα
ναται ὁ ἐφοπλ
πτώσεις εἰς τ
λειψίς γίνεται
κυριότητος το
τὰ ἐπ' αὐτοῦ
νά ἦναι ὑπόχ
τοῦ πλοίαρχου
ἀγωγῆς του κ
λιστικῶν συμβο
τοιαύτης ἀγωγ
καὶ διὰ τὰς παρ
πολιτικῶς ὑπεύ
νεπειῶν τῶν ἀ
φορῶσι ταῦτα
ἡ εὐθύνη του π
ναῦλον, καὶ ἂν

(α) ἄρθρον 21

παλλαγῆς α
ἀφορῶσαν τ
ἔπεται ὅτι ἄν
ὁ ἐφοπλιστὴν
τῶν δικαίων
νεταί ἢ ἐγκο
ἢ ἄν ὁ ἴδιος
εἰς αὐτοὺς τὰ
μενον ναῦλο
καὶ πάσαν τ
ψιν, χωρὶς
εἶτε διὰ κοιν
εἶτε διότι ὑπε
διαφιλονεικῆ
διότι ἐπλήρω
λῆς του. Ἡ
ἐφοπλιστήν,
ρίζεται ἢ εὐ
ξεων μὴ χορ
ζημιώσεως
πολιτικῶς μ
τοῦ πλοιάρχ
μόνον δὲν πα
ρωσε τὰ καθ
εἶδομεν, δικα
τὴν ἀπότισιν
αὐτὸ δικαίωμ

(α) ἄρθρον

ὁ τρίτος ὁ μετὰ
ὁ πλοίαρχος
ἐπιβατῶν ζωο
προηγουμένως
ἐφοπλιστῆς τῆ
ξίαν αὐτῶν (α)
τῶν ἐμπορευμα
ἀξίας αὐτῶν
φόρων βάσεων,
φθάση ἢ οὐ εἰς
συνάγεται ὅτι
ποτίσεως τῶν
ψεως τοῦ πλοῖ
περὶ τῶν δανε
συμφωνήσῃ εἰ
δύναται νὰ πα
δσάκεις τὰ δικα
μῶς προτιμήσῃ

181. Λόγοι
καθιστῶσιν ἐφο
προτεθῆ νὰ ἐλε
σωπον, πρὸς ἐ
τοῦ πλοίου. Ἦ
ἐν τοιαύτῃ περ
κανόνων.

182. Ἐὰν
ζημίαν, ὡς πο

(α) Ἄρθρον 2

κρούσεως, ἢ ὅ
παρέλαβε κτλ.
πεύθυνος διὰ τ
τεται τῆς εὐθύ
καὶ τοῦ ναύλο
ἢ καὶ ἀδικήματ
νεται, ἀπολε
ταῦτα, ἢ ἂν τὸ
ἐκ προνομίων·
τοιούτων ἀδικ
νένοχος αὐτοῦ
λόγον, ὅτι ἂν
πλοῖον πρὸς λ
ὁ ἐφοπλιστῆς
αὐτὴν τοῦ νόμου
ἐγκαταλείπων
βαίνει, δώσῃ ὁ
τῆς διευθύνσε
ἢ τὸ φορτίον τὸ
σα ὑποχρεώται
καὶ διὰ τὸν ἐφο
ἀπ' αὐτὰς ἐγκα
ἀντικατάστασι
περιπτώσει ἐφ
κοινοῦ δικαίου.
κίς ἀντικαθίστ
ἐν περιπτώσει
καὶ ὅσάκις ὁ π
ἀντ' αὐτοῦ διευ

προσέτι ὑπό
νας ἀδικίας καὶ
πλοιάρχου εἰς

183. Τὸ τοῦ

184. Ὁ μισ
χρήματα, Προσ
τοῦ κέρδους τοῦ

185. Ὅτι κα
πλοιάρχου καὶ

186. Οἱ ναυ
εἰς τὴν ὑπερησί
ῶρισμένην ἡμέρα
φωνηθείσης προ

187. Τίνα μ
ναύτου. Τίς εἶνε
νά πράττωσιν
πλοιάρχου ἢ το

188. Δὲν προ
σκεται ἐπὶ τοῦ
διὰ νὰ ἐπιβῆ εἰ

189. Οἱ με

ἄδειαν νὰ φέρω
παρὰβάσεως ταύτης.

190. Τὶ ἐστὶν ἡ ἀδεια
τῶν ναυτῶν.

191. Τὰ δικαιώματα
θεύματος.

192. Τὸ πλοῖον
τῶν ναυτῶν.

193. Πότε παύεται ἡ
τίσεως τῶν μισθῶν.

194. Μίσθωσις.

195. Ἐν περιπτώσει
βάλλεται τῆς ὑπόθεσης.

196. Εἰς πόσους μισθούς.

197. Τίς εἶναι οἱ μισθοὶ
νίζονται οἱ μισθοὶ τῶν
τὸν ἀπόπλουν, ὅταν
τῆς ἐπανόδου τῶν ναυτῶν.

198. Τίς εἶναι οἱ μισθοὶ
τῆς ἐμπορίας. Πότε.

199. Τίς εἶναι οἱ μισθοὶ
σεως τοῦ πλοίου
νίζονται οἱ μισθοὶ τῶν ναυτῶν.

200. Εἰς τίνα ἀντικείμενα
λεσθέν.

201. Ἐν περιπτώσει
τῶν ναυτῶν.

202. Ἐν τῇ οὐσίᾳ
χρησιμεύει πρὸς τὴν ἀδεια.

203. Ἐν περιπτώσει
ται οἱ μισθοὶ τῶν ναυτῶν.

204. Ἐν πε
τοῦ ἐφοπλιστοῦ
ναυτῶν.

205. Ἡ ἀνι
πλου αὐτοῦ δὲν
ἂν συμβῆ μετὰ

206. Ἡ ἀν
ἀπλουν συμβαί
στασιν κατὰ τ
ἐκουσίαν διακοπ

207. Διακρί

208. Συμέχε

209. Ὁ αἰγ
πρὸς ὑπηρεσίαν
λῶς, οὐ μόνον ὁ
αὐτὸν χορηγούμ
του εἰς φράγκα

210. Ναύτης
φοδοτεῖται καὶ
τὸν μισθὸν καὶ
σθόμενος ὑπὸ
ἀνάγεται εἰς θάρ
ὁ μισθὸς του, κ

211. Ὁ ναύτ
λην τοῦ πλοίου
του τὰ δικαιώμα
σωθῆ. Τὶ δικαίωμ
βιοῦντος εἰς ἄλλ

212. Ἐν πε
δύτητος ἢ παρ
νοι ἐπὶ μετοχ

τῶν ἀποζημιώ-
θελον ἐπιδικασ-
ται, ἄνευ ῥη-
χρηματικῆν πε-
ρὶ ἢ διακοπῆ
άρχου.

213 Οἱ αἰ-
μενοι μέχρι τε-
ἔναρξιν τοῦ π-
μερίδα αὐτῶν.

214. Ἀπα-
δήποτε τὰς το-
τῆς ἀπαγορεύσ-

215. Ποινῶν
μένου.

216. Εἰς π-

217. Τὸ π-
θειαν εἰς τὸν π-

183. Ἡ
διεύθυνσιν τ-
ναδεχόμενα
ταῦτα καὶ αὐτ-
τὴν ὑπηρεσίαν
τις νὰ διακρί-
μάζονται οὐτ-

184. Ὁ μ-

(α) Ἄρθρον

εἰς χρήματα·
ταὶ οὗτοι μετα
αὐτοῦ τὰ κέρ
μετακομίσεως
ἂν μὲν προσδο
μειοῦται εἰς
αὐτοῦ παρὰ τῆ
χῆς. Τὸ αὐτὸ
γηθῶσιν ὑπὸ μ
φορτίου. Εἰς τ
ταὶ ῥητῶς τὸ

185. Προ
κνύεται ἢ τοῦ
δὲ θέλωμεν προ
εἰς τε τὸν μὲν

186. Πᾶς
πλοίου, ὀφείλει
βάσεως ἢ τῆς
πιβιδάση τὰ τρ
καῖον εἰς τὸ π
δὲν δύναται δὲ
σίας πρὸ τῆς σ
λῆξιν δὲ ταύτη
διάπλουν, ὡς
μεταξὺ πλοιάρ

(α) "Ἄρθρον 69
ναυτιλίας διατάγ

(β) " 7

τοῦ πλοίου σ
ρικοῦ νόμου,
περὶ ἀστυνο
διάταγμα. I
τοῦ πλοιάρχ
ἀδείας τοῦ ν
τρίτη δὲ ὑπο
τὴν συγκατά
ωμα γ' ἀποβ
τριῶν ἡμερῶ
(β). Ἐὰν ὄμ
ράπονα κατὰ
τὸν ἀνοίκειον
εἶτε διὰ στέρ
φῆς, δύναντ
νικὴν ἢ προξ
ησιν. Ἀπαγ
ξεως κατὰ τ
ἐν ὅσω διαμε
διαταγῶν το
ποιηθῶσιν αὐ
καστηρίων, κ
τὰς κατὰ τὸ
187. Ναύ
πλου, καὶ συ

(α) Ἄρθρον
ρικῆς ναυτιλίας

(β) »

ται, κατ' ἰδίαν
τὸ πλοῖον δὲν ἄ
της συγκατατί
τὸ πλοῖον καὶ
θεσμίαν, λαμβά
σθοῦ του μόνο
ἂν ἐμισθώῃη ὑ
ὑπὸ τὴν ἀνήκα
ναύσταθμον ἔνα
τὴν διάρκειαν
τὴν ἀπόδοσιν
τὸ πλοῖον εὐρίσ
δραπετεύσας γ
συγκατατίθεται
ρετήση ἀμισθί
εἰς τὸν βασιλικ
τρεῖς μῆνας (ε)
καὶ ἢ προξενικῶ
ν' ἀναζητῶσι τ
διὰ τὴν ἐκτέλεσ
μενον τοῦτο· ἔχ
τικῶς τοὺς λόγ
παλλαγὴν του
σις τῶν ὁποίων
στάσεις. Ἡ φυ

(α) " Ἀρθρον 7
πορικῆς ναυτιλίας

(β) " 7

εἰτιὰ ἀπαλλαγῶν
ἀποζημιώσιν ὑπὸ
ὑπὸ τῶν κανόνων
χάριν ἢ φυλάκων
188. Τὸ συμφέρον
τῆς προσωπικῆς
σκομῆς πλοῦτος
εἰς τὰς λέμβους
ποπλεύσῃ πλοῖον
κράτησις διὰ χ
ἀπαιτεῖται προ
ἐπιχειρούμενον
πτώσει ἀπαλλ
γύησιν.

189. Δὲν ἐ
πλήρωμα πλοῖον
μεθ' ἑαυτῶν ἐ
συμμετόχων
τὰ εἶδη ταῦτα
τοῦ φορτίου, κα

190. Δὲν ἐ
νωσιν εἰς τὸ π
ὅποιαδήποτε κ
λου, ἐκτὸς ἂν λ

(α) "Ἄρθρον 2

(ε) " "

πορικῆς ναυτιλίας

(γ) "Ἄρθρον 2

διότι πιθανόν
τὴν τοῦ πλοῦτος
περὶ τούτου
παγόρευσις
μενον κιβώτι
τῶν, διότι οὐ
αὐτῷ ὅσα
παρὰ τὰ φορ
* Ἄν ὁμῶς σύ
ξασκήσωσι τ
τήσωσιν ἀπο

191. Τὰ
περιστάσεις,
λιας), καὶ τ
ἀδείας ναθέτ
ἴδιον αὐτοῦ ὁ

192. Τὸ
πρὸς ἀπότισι
ἤθελεν εἰσθα

193. Πᾶς
τῶν παραγρ
πλοῦς, ἐκτός
ιδιόγραφον,
ἢ κλησις δικα

194. Ἡ ὑ
τὴν ὑπηρεσία

(α) Ἄρθρον

(β) »

νεῖται, εἴτε διὰ
τὴν διάρκειαν τῆς
πλοῦν (ταξείδου)
στον μῆνα καθ' ὃν
νομάζεται μίσθωσις
λευταίαν περίπτωσιν
τοῦ ἀρχίσαντος
τῆς τελευταίας
νατον, καίτοι οὐκ ἐπι-
σμένον χρόνον,
ἢ ἕξ μῆνας· με-
τὰ παραιτῶνται
λος τοῦ πλοῦ,
αὔξησιν μισθοῦ
θέντος χρόνου.
όνται ἢ τροποποι-
των τῆς θελήσε-
σιν, εἴτε ὀλιγώτερον
ὅσον ὑπεχρεώθη
διακοπή, ἢ βραδύ-
λωσία, ἢ ἀσθένεια

195. Ἡ διακοπή
ἢ ἐκ σφάλματος
σεως αὐτοῦ ἢ ἀπαι-
πει γὰρ συγχέηται
τὴν ἀποβολὴν ἐπι-
ποίων διακόπτει
τοῦ πλοῦ ἐπιφέρει
ποιήσεως τῆς σ

τῆς μὴ ἑξακο-
τῆς ἐκφορτώ-
έστερον τοῦ
κρυγσις τοῦ π
ραιτεῖται τῆς
ἀποβολῆ ἐξ
παντάπασι το
τὸν ἐφοπλιστ
τοῦ πλοίου ἀπ
ἄλλους ἀντικ
ἀποβάλλοντα
πλοῦ, οὕτω δε
δήποτε, γ' ἀπ
μένους, χωρίο

196. Διακο-
ξεως ἢ θελή
περὶ τῶν προ
δύναται νά
σης χαρακτέ
ραδείγματος γ
γούσης εἰς τ
καθ' οὔτινος
σία. Συμβαίνει
στάσεων ἀνεξ
λήσεως, ἧτις

197. Ἐκου
τοῦ ἐφοπλιστο
πλοῦν. Ὅθεν
γαῦται οἱ κατ

θάγουσι τὸν μ
πρὸς ἐξάρτυσι
γενομένας εἰς
βολὰς· εἰάν δὲ
νὰ τοῖς δοθῆ
ὀφείλεται αὐτὸ
προξενήσει εἰ
τος χάριν, ἀ
εἰς ἄλλο πλοῖο
πλουν ἢ ἐκουσ
μένοι ναῦται λ
τα μισθόν, οἱ δ
ἐπίσης τὸν συμ
ὑπηρέτησαν,
ἡμισυ τοῦ μισθ
λοιπον τῆς ὑπ
μεμισθωμένοι,
ἀνωτέρα ἢ ἐντ
ἀ· ἐμισθώθησα
γουν προσέτι
τόπον τοῦ ἀπ
μὲ μισθόν εἰς
διὰ νὰ ἐπανέλ

198. Ἡ τῆς
πλοίου τοῦ νὰ
μοῦ του, εἶναι
μὲν συμβῆ πρό

(α) * Ἄρθρον

ναύτας, εἰ μὴ
τυσιν τοῦ πλ
πλου ἀπαγό
χρόνου τῆς ὑ
μῆνα μεμισθα
ὄλην τὴν διά
κατὰ πλοῦν
μισθόν των (

199. Ἡ κ
ἢ κωλυσοπλο
ἐπραγματεύθ
ἐπιφέρῃ ἢ οὐ
μένῃς τῆς δια
σούτῳ ταχέω
τῆς ἐπιχειρήσ
τητα μόνον.

ν' ἀποφασίση
παραιτηθῆ τῆ
διακοπὴ τοῦ
λίξει ἐν τοια
ὑποψίαν ἀπάτ
ἀπαγορεύσεω
καὶ εἰς τὴν ἐ
ναται γὰ συμ

200. Τὸ π
ρους τρόπους

(α) Ἄρθρον
(β) »

μη ούσα από
τοιαύτη, ὥστε
τὸν προσδιορι
ἢ ναυαγία, ἢ π
201. Ἡ να
πλουν, συμβαί
τοῦ λιμένος ὅτ
τὰς ἀγκύρας τ
ἄλλου πλοίου.
ζονται οἱ προσ
πῆς τοῦ μη ἀρ
ματος τῶν ναυ
ἐκ τῆς ἀξίας
μετὰ τὸν ἀπόπ
πλοῖον καὶ τὸ
τινος δυστυχῆμ
σθός. Ἐνεκα
ναῦται εἰς τὴν
γίνεται δεκτὴ ἢ
λιτικοῦ δικαίου,
ζει μέντην πρα
πικὴν, πρὸς ἐξα
ὑπέγγυον κατ
πτώσει δὲν ὑπο
εἰς αὐτοὺς προ
σωθῆ ὁμως με
οἱ κατὰ μῆνα ἢ

(α) Ἄρθρον 2.

θάγουσιν ἐκ
μένους μισθο
τῆς ἐπανόδου
ἀφαιρεθῆ προ
πάνη τῆς να
πλοιάρχου, ε
ρὰ τρίτων, ο
ζουσι πλοῖον
ρώματος.
ἀρχῆς τοῦ π
εῖναι ἢ πρὸς
δαπάνη. Καὶ
ναυαγιαίρεσιν
ἤθελον ἐργασ
σωθέντων ναυ
προνομίων προ
τὸν νόμον, ἀ
τῶν διασωθέν

202. Συμ
ἀποκτήσῃ τὸν
εἰς πλοῦν ἀπο
δου ἀπολεσθῆ
ναῦλος διὰ τὰ
ἐμπορεύματα,
ἢ ὀφείλεται εἰς
ὄντος εἰς τοὺς
μισθοὶ αὐτῶν.

(α) Ἔρθρον

εφοπλιστῆς
τας λογαρια

203. Τὰ
σεις παρανό
ραυνοῦ, καυ
θροῦ ἢ ὑπὸ κ
ρώματος ἢ τ
τὸ φορτίον τ
αρχος ἀναγκ
νωσ εἶδομεν,
ἀρχαὶ τέλος
πανώλους δια
πασαι αἰ αἰ
φέρουσιν ἀκ
ται ἄρα κα
μεν περὶ τῆς

204. Ἡ δ
χέηται πρὸς
σιν, περὶ ἧ
συμβάν δι' ο
ἐχθροῦ κυριε
καὶ τῶν ἀποτ
περὶ οὗ ὑπεχ
συμβεβηκότος
του ἀπὸ ἄλ
αὐτοῦ ἀφοῦ ἀ
ξενήσωσιν ἀ

(α) Ἄρθρον

μευσις ὁμῶς
σμα εἶναι ἢ στ
ρουσα τῆς ἀλο
ράβασιν νόμω
δύναται γὰ θεο
ἂν ἢ δήμευσις
εἶναι ὑπόχρεω
ἐκ παραβάσεω
ὁποίου εἶναι ὑπ
δικαίωμα αὐτ
έλθη ἐκ παραβ
ναί ὑπόχρεως
μ' ἐπιφύλαξιν
τὰ τῶν φορτω

205. Ἡ ἀν
ῆς προηγουμέν
αἰτία διακοπῆς
μετὰ τὸν ἀπόπ
καλὴν κατάστα
ὁ ἐφοπλιστῆς
ἐπὶ προφάσει ἀ
ται ὡς ἐκουσίω
ἢ ἀνικανότης ἐ
νάμεως συμβάν

206. Ἡ ἀν
πλουν πρέπει
δομεν, ἀλλὰ κ

(α) Ὡς ἄρθρον 2

τυπώσεις, το
ν' αποδείξωσ
τάστασιν τήν
ξένησε τήν α
νά τήν αύξήσ
ρουμένη ή δ
ται εις τούς κ
σεις όμως προ
'Η ανεπανόρ
ισοδυναμει με
(β). * Αν όμως
κατάστασιν τ
πλοίαρχος ε
ση εις αυτό
πλήν μόνον

207. Βρο
όποιου αναβά
είναι ή κωλυ
ρατῶν ή κατ
κίνδυνοι τής
έαυτοῦ τήν δ
προσέτι ή α
έναντίοι άνεμ
ανάγκη επισ
νά εισέλθη κα
Εις ὅλας τ

(α) * Αρθρον

(β) " "

ἀκαταμάχητος
πλοίαρχος ἐπι-
εἶτε ν' ἀποφύγῃ
Ἔθεν ἢ ἀκουσ-
δύτης, δὲν ἐπι-
ταξὺ τοῦ ἐφορ-
κατὰ πλοῦν με-
τῶν κατὰ μέ-
πληρόνονται κ-
δύτητος, ἢ διάρ-
ὑπὸ τῶν προξεν-
βραδύτης ἐξ
μῆνα μισθοὶ δ-
οὶ δὲ κατὰ πλ-
ἀποζημιωθῶσιν
δύτητος ὑπόκει-
δὲ μισθοὶ πληρ-
γήσαντος αὐτοῦ

208. Δὲν θε-
κεια τοῦ παρό-
διότι αὕτη, ὡς
ράτασις προέρχ-
πρὸς τὸν τόπον
μακροτέρας π-
ὅπερ ὀνομάζεται
σεως αὐτοῦ εἰ-
προσδιωρισμέν-
αὶ μεταβολαὶ
τοὺς ναύτας κ-

ρεσία αὐτῶν ὁ-
ῶμως συμβῆ
γίνεται διάκρι-
σεως καὶ τῆς
λευταίαν περί-
μένων ναυτῶν
ὑπηρεσία των
τὴν τοῦ πλοῦ
ρετοῦσι παντά-
γίνεται οὐδεμί-
προέλθῃ ἐξ ἀκ-
μως ἢ μίσθωσι
μόζωνται αἰ-
σει ἀκουσίας
κατὰ πλοῦν με-
συνήνεσαν γὰ τ
καὶ ἐπὶ τοῦ προ-
τι περιπλέον, ὁ
ποχρεοῖ τὴν ἐ-
ὡς ἀκαταμάχτ
νάγκη εἰς ἣν ε-
ροφορούμενος
ναὶ ἀποκλεισμ
κράτους μὴ ἀπ
καθ' ἣν καταπ
ηγουμένως μνη
προμήθειαν ζω
θασιν ἀσθενῶν
κίνδυνος. Ὅσο

δύναμις, οἱ ναυτικοὶ
καὶ εἰς τὴν τῆς
μὲν κατὰ πλοῦς
αὔξησιν μισθὸς
μισθὸς ἑξακοσίων
ριπτῶσεις ταύτης
ἄνευ λόγου,
θέντες τὴν ὑπὸ
περιπτῶσεις τῆς
ταύτης.

209. Κατὰ τὴν
ἔπρεπε νὰ λαμβάνεται
ὡς μὴ ὑπηρεσίας
ξηρὰν δι' ὑπηρεσίας
ἐξέλθῃ, ἀπολαύει
ὄχι μόνον ὅλας τὰς
τὸν ὑπὸ τῆς μετοχῆς
ἄλλα ὑπὸ τῶν μετοχῶν
μενα, ὅποια ἐκ τῶν
ὅσα ἀπολαύει ἐκ τῶν
γονισμένα, ἀλλὰ καὶ
πλοῖον εὐοδοθησάντων
τῶν διὰ τὴν ἀπόδοσιν
600, τὴν ὅποια ἀπόδοσιν
γίνεται ὁμῶς

(α) * Ἄρθρον 2

(β) » » 2

(γ) » » 2

περίπτωσιν, ἡ
θρὸς προσβάλλ
τῶν ἐν αὐτῷ,
αὐτὸς μόνος ἐ
ἦσαν ἐκτεθειμέ
τῆς ἡμέρας κα

210. Πᾶς
πλοῖον καὶ ἐνα
φύσεως, εἴτε ἐ
νος, εἴτε ἐκτε
σίαν, εἴτε ἐξελ
καὶ θεραπεύετα
καὶ τὸν μισθόν
ἦναι μεμισθω
ἐκ σφάλματός
ας, ἐγκλημάτ
εἰς τὴν ξηράν
άρχου, ἢ μὲν
βαρύνει, ὁ μι
εἰς τὰ κέρδη μ
νὰ τὸν ἀποβάλ

211. Ἐὰν ο
πλοίου, ἢ ἐκτ
εἰς τὴν κυβέρν
ὁ δὲ ὀλόκληρο
τοὺς κληρονόμ

(α) ἄρθρον. 2
(β) ἄρθρον. 2
(γ) " " 2

ται οὗτοι ὑπό-
τος, δὲν δικαιο-
ἀπολεσθῆ (α)
σεως ναύτου
αὐτοῦ δικαιοῦ
εἰς αὐτὸν ὄφε-
ἀποβιώσεώς τε
Ἐὰν δὲ ναύτη
διον ἀπόπλο-
τοῦ μετὰ τὸν
κληρονόμοι αἰ-
φοπλιστοῦ τὸ
εἰάν δὲ ἀποθάν-
κληρον αὐτόν.
ρεσίαν πλοίου ὁ
νον τὸν τῆς ἐπα-
λάβωσι ὀλόκλη-
δυστυχῆματος,
ἤθελεν ὑπηρετ-
τεῦθεν οὖν ἔπε-
ταξὺ τῆς μισθ-
μόνον δὲν εἶνα
δώσωσιν ὅσα ἐ-
ται προσέτι γ'
δήση (β).

212. Ἐν πε

(α) " Ἀρθρον 2

(β) " "

ἢ παρατάσεως
τοχῆ τοῦ ἐκ-
συμμετέχουσι
τῶν δυστυχημ-
πλοίου, διανε-
στοῦ, κατ' ἀνα-
ναύλου. Ἐάν-
δὲν δικαιούντα
εἰργάσθησαν π-
τρέξαν τὰς πε-
νά ὑποκύψωσι
δωσι μηδέν (α)
μὴ ὑπαρχούση
θεῖσαν εἰς αὐτά
ται γ' ἀπαιτή-
μόνων προσδι-
προσωπικῆς το-
ως (β).

213. Οἱ αἰ-
σεις περὶ ὧν τ-
λοῦσιν ἐνδιαφε-
μὲν εἶδος τῆς
διακρίσεις τὰς
κων ἀποζημῖα
κοινοῦτητα (γ).

(α) Ἄρθρον 2

(β) " "

(γ) " "

ἔναρξιν τοῦ
οἱ κληρονόμοι
ρίδα των (α)
τοῦ πολιτικοῦ
τος τὴν ὑπηρεσίαν
ερώθη πρὸς
δους μίσθωσι
μετοχῇ τοῦ
ουσι μηδὲν ἐπι
μισθοῦ, διότι
Ἐὰν ὁμως ἐπι
ναύλου, δικαιο
τοῦ φορτίου
σθωμένοι δὲ ἐπι
λαύουν δικαίω
πλοίου προκύ
τὸ ἐκ τῆς πω
προκύπτον ἐὰν
ὁμως δι' ὅσα
πλοίου καὶ τῶ
αγίων καὶ τῶ
κατὰ μῆνα τῆ
ναυαγία μηδε
δὲ ὡς ἀπλοῖ ἐ

214. Ἐπα

-
- (α) * Ἄρθρον
(β) »
(γ) »

εἴτε πρὸς ἰδίαν
τάς ἐπὶ τοῦ πλοῦ
τώδη ποτά, α
Πᾶσα παράδασ
θαρχικῶς ὑπὸ

215. Ἐάν τις
εὐρεθῆ κοιμώμενος
τιμωρεῖται πει
νήτου, ἐν ὑποτι
ποβάλωσι συνα

216. Εἰς π
αἴτια τῆς ἀποβ
ἀναχωρήσεως

217. Οἱ ναύ
πληρώματος ὁ
αρχον ἢ κυβερ
ταγῶν, αἵτινες
τοῦ πλοῦ (δ).

(α) Ἄρθρον 7
ρικῆς ναυτιλίας δ
(β) " 8
(γ) " 8
(δ) " 7

218. Ὑπό
σία αὐτῶν ἐν
εἰς τὸν πλοίαρχον

219. Δέν
τοῦ πλοίου ἀπό
ταύτης.

218. Οἱ ναυ
ρῶσι τοῦ λοιποῦ
κυβερνήτης ἐκ
ξίους ἐμπιστοσ
σιῶν τοῦ πληρ
έπομένως ἢ μ
ποταγή τοῦ ν
λοιποῦ πληρώ
κληρον, ὅποια
την (α).

219. Δέν ἐ
χηται τοῦ πλο

(α) ἄρθρον 8
ναυτιλίας διατά

του, οὐδὲ τούτου
κάστην παράθε-
σεων εἰς τὰς
προέκυψε ζημι-
άρχου ἢ κυβερ-

Περὶ ἰδία- κῶν καὶ τῶν ἐφαρμογῶν ἐλλήνων

220. Ὁ πλοῦς
λογήση ναύτην
τὴν ἄδειαν ταύ-
μενικαὶ καὶ προ-

221. Αἱ λιμ-
τὰς μεταξὺ τοῦ
τος συμβάσεις ὁ
λόγιον.

(α) Ἄρθρον 8
ρικῆς ναυτελίας δ

222. Τίνας
λιμενικαὶ ἢ προ

223. Εἰς τὴν
κὰς καὶ προξεν
κυβερνήτας πρό

224. Τί ὄφε
καὶ ἀρχαὶ ἐν πε
σεως ναύτου ἢ
αὐτοῦ.

225. Αἰ προ
εἰς τὴν Ἑλλάδα
διὰ τίνων μέσω

226. Αἰ προ
φροντίζωσιν ὅτα
φοδοσίαις αὐτῶν
τὸς τῆς ἑλληνικ

227. Αἰ προξ
ἑλληνας ναύτας
Εἰς ποίας περιπτ

228. Αἰ προ
γρυπνώσιν εἰς τὴν
μένων ἐν τῷ δια
πορικῆς ναυτιλίας

220. Δὲν ἐ
βερνήτην γὰ ὁ
ρήσεως τοῦ π
πλοίου ἐπὶ τοῦ
μοδίας λιμενικῆ

ἔκον εἰς τὸ νό
χαι μέλλουσα
δειξιν, θφείλ
πληροφορῶντ
μάλιστα τὰ τ
ἐπ' αὐτῶν, ἀν
άρχων ἢ κυβερ
ψιν τοιούτων
ωσεν ἢ προθε
ἐπὶ τοῦ τελει
ἀγωγή κατ' ο
ἐπιτρέπεται εἰ
παιτουμένην ὁ
φείλουν νὰ πα
παρουσιάζοντα
ζητοῦντες νὰ

221. Ὅσα
εἶτε ὅλον τὸ
γραφῆ εἰς τὸ
λιμενικαὶ ἀρχ
σιν εἰς τὰς με
νίας, νὰ ζητῶ
ας τοῦ πληρού
ως μεταξὺ τῶ

(α) Ἄρθρον
ρικῆς ναυτιλίας
(β) »
(γ) »

νά τὸ ἀναγινο
μφωνούντων
τὰ ἀρχεῖα τῶν
δίδωσιν εἰς τ
γεται· καὶ ἂν
δὲ τὸ συμφων
λης ἀρχῆς, ἢ
πρωτότυπον ἔ
νάρχην ἐπιστρ
τὸ ἀντίγραφον
προξενικὸν ἀρ

222. Ἄλλ
φωνητικὸν μι
συμβάσεως με
τοῦ πληρώματ
ροφορουμένη π
ὑπαρχουσῶν σ
τὸν μισθὸν ἄ
αὐτόν, τὰς δὲ ὁ
μέρη τοῦ ναυτ
δει εἰς τὸν πλο
πάντοτε ἀντίγρ

223. Δὲν ἐ
ναρχικά- ἀρχῶ
θερνήτην γ' ἀνα

(α) Ἄρθρον 8
ρικῆς ναυτιλίας δ
(β) « 8

εἰς τὰς ἐπομέ
πλοῦν καὶ μέ
κρατείας θέλ
ρώματος· β'.
ναγκαίαν ἐπι
λαγῆς τοῦ ἡμ

224. Ἐν

δραπετεύσεως
προξενικαὶ ἀρ
ἀποβιώσαντων
ὄχι μόνον ὄφε
σαν ἢ ἐσφετερ
αδήποτε παρὰ
τίζωσι τὴν τακ
φων. Καὶ αἱ μ
ἀρμόδιον δικασ
τὴν περιουσία
γραφῆς, εἰδοπ
ναυτικῶν τῆς
ρωνται ἄνευ ὁ
σαι τὴν ἀπογρ
αὕτη τὰ περαι
ἀρχὰς ἂν τινὰ
σαντος ὑπόκειν
ὑπογράψωσιν ἐ
αὐτὰ εἰς δημοτ

(α) Ἄρθρον
ναυτιλίας διατά

ματα εἰς τὸ
ἀμέσως τὸ ἐπὶ
μπωσιν εἰς αὐ-

225. Αἰ τ

περὶ τῆς εἰς
τῶν, οἵτινες
ἐκ τῆς πωλή
λης περιστά
ξένων πλοίων
οὔτοι κατὰ πρ
ἐλληνικῶν πο
ἂν τύχωσιν,
πορικῶν ἐπαν
ῶρους περὶ ᾧ
παρόντος, ἄ
ἄλλης φίλης
Εἰς τὴν τέλει
συμφωνῶσι τὸ
στι συμφερώτε
πτώσεων ὄφε
ναυτικῶν τῆς

226. Αἰ πρ

φροντίζουσιν ὅ
νὰ γίνεταί ἡ
διὰ τὴν τροφ

(α) Ἄρθρον
ναυτιλίας διατά

(β) »

λουν ἰδιαιτέρως
εἰς τὰ ἴδια ἐπι-
ἐκτὸς τῆς ἐπι-
σων, οὔτε δύνα-
τῆς ναυαγιαί-
δεν ὑπάρχει ἡ
τοὺς διανέμει
ων διευθυνομέ-
ναυτῶν ἀνήκει
πεται εἰς τοιαύ-
την, καθ' ἣν
πορίαν τῶν δι-
νά χορηγῶσιν
τικῶν ὑπουργε-
οῦσιν ἀμέσως
δυνατὸν, τοῦ δ

227. Αἱ πρ
δίδωσιν εἰς το
νημένους ἔλλα
νά ναυτολογη
χρησιμεύση ε
προηγούμενον

228. Πᾶσα
ὀφείλει νὰ ὑπο
τῶν διαλαμβάν

(α) Ἄρθρον 9
ρικῆς ναυτιλίας

(β) »

ἑλληνικῆς ἐμ-
ἀνακάλυψιν πα-
τεταγμένων ὁ-
τὸ ἐπὶ τῶν ναυ-

Κ

Περὶ τῶν πορικῶν τ

229. Περὶ ναυ-

230. Δύναται

ναυλῶν αὐτὸ ὄνομα

231. Δύο ὑπο

232. Παρὰ τῆ

νος ὅταν ναυλωθῆ

ράζων πλοῖον εἰ

τὴν προὔπαρχου

λαμβάνει προνόμ

του.

233. Κατὰ

κληρίαν.

(α) Ἔρθρον 9
ρικῆς ναυτιλίας δ

234. Ἡ ἐν

κατ' ἑκατόλιτρον

235. Ἡ ἐν

ὑπὸ διαλυτικὸν

μαχήτου δυνάμει

τὸν ἀπόπλουν

ποίαν περίπτωσιν

αλύσει τὸ ναυλοῦν

ὑπὸ τῶν δικαστῶν

236. Τίνας ἔστιν

237. Τὰ φορολογικὰ

ναυλωτικοῦ.

238. Τίνας

τὸν ναυλοῦντα

πέγγυα, ἐν περιπτώσει

ἀποζημίωσιν τοῦ

239. Τίνες εἰσὶν

ναυλωτὴν καὶ ἐν

240. Δὲν δύναται

ἀντὶ τοῦ δηλωθέντος

241. Ὁ ναυλωτὴς

κατ' ἰδίαν ἀρέσκει

242. Τίς ναυλωτὴς

ἐμπορεύματα ἀπὸ

τὸν πλοίαρχον.

243. Ὑποχρεώσιν

πλοίου εἰς τὴν ἀντι

ραβιάσεως δύναται

λωτικὸν καὶ νῆον

244. Εὐθύνη

σθώσει εἰς διαφόρους

ἔσων τὸ σύνολον
ἐκ τῶν ναυλω-

245. Ὑπο-
ματα ἀξίας ἐξ
αὐτοῦ.

246. Πότε
πλοίου.

247. Ὁ ναυ-
βάγων τὸ φορτ
τοῦ. Ἐξαίρεσις
λωτῆς ὃ μὴ πο
τῆς ὑποχρεώσε
τὰ ἥμισυ τοῦ ν

248. Τὰ κα
διὰ διάφορα τε
ἅπασαι αἱ δαπ
διατάξεις τοῦ
πλοίου καὶ φορ

249. Καὶ με
ναυλωτικὸν ἐνε
ἐκ σφάλματος
ωσιν πρὸς τὸν ν
πληρόναι οὗτος
δυνάμεως συμβα
τικόν.

250. Ὁ πλο
πλουν. Διακρίσι
δύτητα τοῦ πλο
χήτου δυνάμεως

251. Λύσις τ
γεννωμένων ζητ

252. Τί ὄφρα
φθάσει εἰς τὸν πλοῦτον.

253. Εἰς τίνος
ριπτώσει ναυαγῆ
διαρπαγῆς κλπ.
σθωσις τοῦ πλοῦτου.

254. Ὁλόκληρα
ἐμπορεύματα ἢ
ἐνεχυριάσει κατὰ
πλοῖον.

255. Δὲν ἀπὸ
ρωμῆς ἐγκαταλε
σθῆται.

256. Ὁ ναῦλος
πορεύματος. Ὁ
πλοῦτος ὅταν δ
ἴδῃ ὅτι ὁ ναυλῶν σ
πλοῦτου, δικαιοῦται
τὰ ἐμπορεύματα.

257. Ὁ πλοῦτος

258. Ὁ πλοῦτος
νά ζητῆ παρ' ἐ
νόμιμον συνεισφο
του. Εὐθύνη τοῦ

259. Ὁ πλοῦτος
μάτων τοῦ φορτι
αὐτὸν ναῦλον.
λοῦ ἀπαιτήσεως.

260. Οἱ φορτι
των εἰς καλὴν κ
τίαν περίπτωσιν
ριέχῃ.

261. Πόσα
νων προσώπων

262. Δέν ἀπ
τόνει ἐπὶ τοῦ
Περιστάσεις κα
διὰ τὰ ἐμπορεύ
τοιούτον φορτω
ρῶνται.

263. Τὰ ἐν
ἀρκοῦσαν ἀπόδε

264. Περιπτ
νες εἰσὶν αὐταί.
τὸ φορτίον.

265. Ἄμα
πλου, ὀφείλει ὁ
τοὺς παραλήπτο
παραλαμβάνωσι.

266. Φορτω
ρεύματα εἰς τὴ
ροντα αὐτό. Ἐλ
λάβη, ἢ δέν πα
χος γὰ πωλήση
ναύλου του.

267. Ὁ πλο
ματα, ἐκτός ἂν
ἐνεκα χύσεως εἰς
θύνεται προσέτι

268. Εὐθύνε
ἐκτός ἂν ἴναγκ
ναλώση ἐξ αὐτῶ
πτώσει ἀντιφάσε

τίου, τὸ εἰς χε
ἐὰν ἦναι ἀναπλ
λάξ.

269. Παραγ
πτου κατὰ το
λήπτης ἐμπορε

229. Ἡ σ
καθ' ὀλοκληρ
ποιοςδήποτε
εἴτε ἢ ἀλιεί
προσώπων ὄν
τασσόμενον σ
ἐκμισθῶν ἴδιο
αὐτὸ ναυλωτῆ

230. Ναυλ
ἐφοδιάζει ὁ
τυσιν καὶ σκευ
λωτῆς οὗτος
δικαιώματα ὁ

231. Συχν
ὀλοκληρίαν
πρόσωπα ἅτιν
ταχομίσωσιν
μεταβῶσιν οἱ
ὑποχρεώσεις,

(α) Ἄρθρον

ἢ δὲ γὰ μεταβ
τὰ ἐμπορεύμα
κρίσις καθίστα
προσδιορίζεται
καὶ ἡ τῶν φορ

232. Τὸ π

τοῦ ἢ τοῦ ἀντι
ἀνήκει εἰς πολ
ὡς καὶ πᾶν ὅ,
ξεως μεταξύ ο
τὴν πλειονοψη
ριθμῶ 46 τοῦ
τοῦ εἴδους τῶν
τοῦτο, ὀφείλει
ἢ τὸν ἐπιτροπο
πον τῆς διαμο
ματεύθημεν ἐ
ναυλώσῃ τὸ π
μάτων ἢ δῆμευ
ἢ ἂν διακινδυνε
φέροντα, καθίσ
δὲ ἄπο σκοποῦ
ναυλωθῇ ὑπὸ τ
δ' ἐπομένως πρ
ὑποχρεοῦται ὁ
πάρχουσαν τοῦ
ὅμως προνόμιον
τοῦ ἐμπορικοῦ
ζημιώσεις αὐτοῦ

233. Τὸ
τε ἐν μέρει.
ται τριχῶς·
καὶ γ'. κατὰ
συμφωνοῦσιν
πλοῦν ὅποιαδ
ναυλωτῆς δέ
χοῦ, ἀλλ' εἰς
τερον δὲ λόγ
ἀδείας τοῦ
τὸ πλήρωμα,
χον παρὰ τὸ
δὲ συμφωνήσ
πλοίου δι' ὧ
ται τότε γὰ
φέρουσαν εἰς
θεν δυσκολία
διαλύονται κα
πάντων ὅσα
τὸν πλοῦν ἐμ
συμφωνηθέντ
βαλλόμενοι
νος χρόνος, ε
της ἢ χρονοτ
τελευταίαν τ
τόσον δι' ἕκ
μὴ οὔσης δέ

(α) ἄρθρον

ἀφ' ἧς ἡμέρας
του παραδοθῶσιν
εἰς τὴν πρ

234. Ἡ ἐν

χῶς, τοῦτέστι
κατὰ τόγον.

ὁ ναυλωτὴς ὑπ

ρισμένον διὰ τ

ἐμπορευμάτων

μήτε κατὰ τὸ

τόλιτρον, ὅσα

δι' ἕκαστον ἕκα

γων ἐμπορευμά

κισ συμφωνεῖτ

φορτίου τόγον.

235. Αἱ μερ

ἢ ὑπὸ διαλυτικ

οὶ ναυλωταὶ γ

εἰς τὸν συμφω

λυμα ἀκαταμα

εὔρισκει φορτία

ρητικότητος τ

νοεῖται ὁ ὅρος

σμένου χρόνου

νήθως γίνεται,

τὰ τρία τέταρτ

του τοῦ χρόνου

λωτικόν. Τοῦ

Ἀλλὰ κατὰ τὰ

στήρια ἐκτιμᾶ
ἂν ὁ πλοίαρχος
πλοῖον τοῦ ἐμ
πλήρωσιν τοῦ

236. Καθ'

πλοῖον, τὸ ναυ
μα καὶ τὴν γ
πλοιάρχου· γ'
φέροντος τοῦ ὁ
τοῦ ναυλωτοῦ
τὰ τὰς προμ
φωνηθέντα να
φωνηθεῖσαν ἀμ
ἢ τόπους εἰς
ἐμπορεύματα·

καὶ ἐκφόρτωσ
τριβῆς (σταλία
συμφωνημένην
τὸν ὅποῖον οἱ σ
σθέσωσιν εἰς α
νά ῆναι νόμιμ
συμβολαίου (σ

237. Δὲν ἀ
δειξιν τῶν με
διότι τὴν ἔλλε
ὀσάκισ μάλιστα
γμματα εἰς μικ

(α) Ἄρθρον 2

τὰ τοιαῦτα ἐπι-
πλου. ὅταν
τα (πακοτίλλοι)
τοῦ πλοίου δὲ
πλοίου ἐμπορ-
ἀποβιβάζων οἱ
δικαιοῦται γὰρ
ρεύματα τοῦ

238. Τὸ γὰρ
τα καὶ τὸν ναυ-
τῶν ὁποίων ἐπι-
τὸ πλοῖον, ἢ
πρὸς δὲ τὰς το-
νηθέντα ναῦλο-
ποίας εἶναι. ὅτι
ἢ εἰς φορτώ-
ἀπηγορευμένα
ἐπέφερε ζημί-
φορον δὲ εἶναι
θέντων ἐμπορ-
σις μόνη αὐτο-
μιον.

239. Ὁ ναυ-
τὴν τὴν χρῆσι-
θείσας διὰ τῆς
λοποιήσῃ ὅτι

(α) ἄρθρον 2

(β) »

κίς κατὰ τοὺς
φορτονόμενα ἐ-
παρὰ τὰ φορτ
λωσις τοῦ ναυ
ν' ἀποζημιώσ
κύψασαν εἰς
γίνῃ δι' ὀλόκ
νείκητον πλέο
σχόλησιν ἀπο
σμένων διὰ φο
βιδάση ὀλόκλ
φορτώση ἴδια
κοντα ἄνευ
ὅσα δύναται
ναῦλον τῶν ὀ
Ἐὰν λοιπὸν τ
πληρώση εἰς τ
μάτων ὅσα ἐφ
συναινέσεως α
πλοῖον τοῦ ἔγ
τεσσαρακοστὸν
ἀποζημίωσιν
ὅτι ἢ δήλωσις
τικὸν τῆς κατ
ναυλωτὴν τοῦ
τρήσεως ἐπιστ
ἀποδείξῃ ὅτι

(α) ἄρθρον 2

ητικὸν ἦτο ἐν
πλοίου χωρητ

240. Ὁ ναυ

στήση ἄλλο π

τικῶ, ἐπὶ πο

πλοίου καὶ ἐξ

εἶναι προσέτι

τὰ πλοῖα, τοῦ

θέν, καὶ ἰδίως

φορτίον του, τ

ότητα αὐτοῦ.

241. Ὅταν

ὁ ναυλωτῆς

ἀπαιτήσῃ τὴν

ναυλωτικὸν, ὅ

ἐκατόλιτρα ἢ

τικότης ἀνήκε

διαλέσῃ κατ' ἑ

242. Ἐάν

δηλώσεως φο

ρεύματα πλέο

βάσεως χωρη

παρχούσης συ

αὔτα ἄνευ συμ

τώσας ἦναι ὅ

τὸ διὰ τῆς συ

φορτώσας ἦναι

(α) Ἄρθρον

ἐνώπιον γὰρ
ἐμπορεύματα
χρον τμήμα (α)
τὸν τόπον τ
ξηράν. Δέν
λιμένα προσ
ἀποτελοῦσιν

243. Δευ
ἀποπλεύση
ἂν ὁ ἄνεμος
τοῦ παρόντος
τούτου, δικα
ἐνώπιον τοῦ
τοῦ ναυλωτι
μόνον διὰ τ
τριβῆς, ἥτις
νομολογηθείσ
ώσεις του, ἢ
ἀλλὰ προσέτι
ὑποστῆ τὸ φο
γεπειῶν (β).

244. Ἡ
ὀσάκις ἐκμισ
αφόρους τοσ
λον ὑπερβαίν
τοιαύτῃ περιτ

(α) Ἄρθρον

(β) ἄρθρον

τῆματος τοῦ
γεννάται καὶ
κατὰ μέρος ν
τοῦ κοινοῦ δ
εἶναι κινητοῦ
πρῶτος φορτ
χήν, καὶ ἂν ἦ
ἄλλων, ἀρκε
μῶς οὐδεὶς ἐπ
ται εἰς ἐκεῖνο
χρονολογίαν.
νά γίνεται ἂν

245. Ὁ να
ἀξίας ἐξαρκού
ὑπεύθυνος διὰ
ρεύματα ἀπηγ
τῆς ἐκφορτώσε
ον εἰς ἐρεύνας
Περὶ τούτου δε
σις, διότι ὑπον
ἐπιτραπῆ δὲ τ
λοῦντος συναίν
ναυλωτὴν πᾶσι
αν ὅμως ἔχει ἰ
τοὺς ναυλωτά
ἐμπορευμάτων
ὅταν τὰ φορτωθ
ποτε ὑποτίμησι
νηχόντων, ὡς ἐ

246. Ἡ ἀ
ἐντὸς τῆς δια
σμίας (α), τῆς
λῶν τὸν ναυλ
ὑποχρέωσιν,
ζημίωσιν διὰ τ
ἐπιχρονοτριβῆ
ποῦ ζημίωσις αἰ
λωτικῶ, προσδ
βανόντων ὑπ'
ὑπέστη ὁ ναυλ

247. Ὁ ναυ
του ἀφοῦ ἐγέν
λει εἰς τὸν να
ὅ,τι εἶχε συμ
πλοῖον του, ἐκ
γάδην, ὡς εἶδ
τότε ὑποχρεοῦ
λου (β) ἐν τοια
ν' ἀπαιτήσῃ ἀ
διὰ τὰς δαπάνας
φορτώσεως κα
μάτων τῶν εἰς
τὰς ἐκ τῆς μ
καὶ τὸ λοιπὸν
λωτῆς δὲν ἤθελ

(α) * Ἄρθρον 2

(β) * Ἄρθρον 2

σεως τῶν ἐμπ
τὸ ἥμισυ μόνον
καὶ ἂν ὁ ναυ
ζημίαν (α). Ο
οὔνται διὰ τῆς
δεῖς ὑποτίθετο
μάχητον δύνα
περὶ ἧς ἐπρα
τος, προσηκόν
οὔτου εἴδους
δικαιοῦται οὐδ
περιπτώσει α
σεως τῶν ἐμπ
ρύνουσιν (β).

248. Ἐπειδ
εἰς τὸν ναυλω
πρὸς μετακόμ
ται νὰ πληρώ
διδόμενα κατ
ἐναντίας συμβ
τῶν τελῶν
ρσεως, τὰ ναυ
ἢ ῥυμουλκία τ
λος τῆς τοῦ
σεων, τὰ κατ
σεως, τῶν φάρ

(α) Ἄρθρον 2

(β) ἄρθρον 2

(α). Ὀφείλει τὴν
δαπάνην καὶ ζῆλον
ἀρχὰς, δὲν ἀνά
φορτίου. Αὐτὰ
καὶ τὴν τροφήν
εἴτε εἰς τοὺς ἐν
τρόφιμα, εἴτε ἐν
πώλησιν ἢ ἐν
πλοῖον καὶ τὸν

249. Καὶ μετὰ
τὸ ναυλωτικὸν
εἶδομεν ἐν ἀριθμῷ
διαφερούσης τῆς
ὅθεν εἰς διακο
σφάλματος τοῦ
ποζημίας τοῦ
προσδιοριζομένης
ναυλωτοῦ, ὅφει
θέντα ναῦλον καὶ
πραγμάτων δὲν
εὐθύνην· εἰς ὅμο
ταμαχίτου δυνά

(α) Ἄρθρον 40
(β) " 29
(γ) " 28

ὑπόχρεως νὰ
ἐκπληρωθῆ (α)
ρεύσεως τῆς ἐ
τὰς ὁποίας ἤθ
πον τοῦ ἀπότ
τῆς ἀποπλεύσ
σθαι ναυλωμέ
εἶναι ἂν ὁ να
εἶσθαι ὀλιγώ
διότι ὑποτίθε
τρέξωσι τὴν π
ζημίας ἣτις
αχοπῆς αὐτοῦ
σεις· ἐλάττωσ
αὕτη περιπτώ
ἄλλον λιμένα
λωτικοῦ.

250. Ὁ πλ
καὶ μετ' αὐτὸν
παρόντος. Ἐ
ται ἡ ἐξῆς δι
καταμαχήτου
ἢ τοῦ ναυλωτ
κὸν διαμένει
ἀποζημίωσιν

(α) Ἔκθετον

(β) Ἔκθετον

(γ) Ἔκθετον

δὲν δικαιοῦται
νά πληρώσῃ τὴν
κοπῆς τοῦ πλοῦ
συμβῆ κατὰ τὸν
δαπάνη, ὑπὸ τῆς
ἀποζημιώσεως τῶν
ρεύματα ὑπόκει
πειδὴ ἐν τοιαύτῃ
λωτῆν τὸ αὐτὸ
ποτέλεσμα, ἕως
πληρώσῃ τὸν νόμον
αὐτῶν, καὶ ὅλα
λοιπῶν τοῦ φορέου
φόρτωσιν, προσέτι
νας ἀδαρίας (γ)
κεία τῆς τοῦ πλοῦ
ν' ἀπαιτήσῃ ὅτι
πλοῖον ἦναι καὶ
ἦναι κατὰ μῆνα
λουθῶσιν οἱ μισθοί
χανόμενον χάνον
οὕτω καὶ πᾶν
προερχόμενον
τεῦθεν ὅμως δὲ

-
- (α) ἄρθρον
 - (β) »
 - (γ) «
 - (δ) »

ρόφησις τῆς
προξενουμένης
παραταθῆ, ἄλ-
ρώνη ναῦλον
ἐννοήση εἰμῆ.
Γίνεται ὁμοίως
κατὰ μῆνα μ-
πρώτην περίπ-
πληρώματος
τοῦ φορτίου
λον συμπεριλα-
λωσις συμφων-
δι' ὅλην τὴν δ-
βάνεται καὶ ἡ-
του τοὺς ἀνα-
πληρώνη δαπ-
φωνηθῆ κατὰ
ναῦλον διαρκ-
χορηγῆ δωρεὰ
τὸν λόγον τοῦ
τοῦ πληρώμα-
Ἐὰν δὲ ἡ βραδ-
τοῦ πλοιάρχου
τοῦ ὁποίου αἱ σ-
όπταίσας ὀφεί-
σματός του, κ-
μιωθέντας (β).

(α) Ἐρωτηριον 4

(β) " " 2

251. Ἐκ

·ται γὰρ λύση
·ἀνικανότητο
·συμβῆ ἔκ τρ
·πλοίου ἐπισ
·δὲν χορηγεῖ
·διακόψη τὸ
(α). Ἐὰν ὄρ
·τώσεως τοῦ
·σκάφος τοῦ τ
·θης, ἢ ἐργασί
·ἐνεργεῖται δα
·τοιαύτην κακ
·ἢ ἐπισκευὴ α
·ἀπάντων τῶν
·λύση ἄλλο
206 τοῦ πα
·ἀνέφικτον ἄ
·συμφωνηθέντ
·ναύλου τούτο
·σκοντος ὁμω
·σιν, ὁ μὲν πλο
·ἀναλογίαν τ
·ὁμωσ τὸ αὐτ
·στασιν πρὸ τ

(α) " Ἄρθρον

(β) " "

(γ) " "

λοῦντος· διότι
το ὁ ναυλωτὴρ
ναυλοῦντα πε
μενον, καίτοι
ἢ τοῦ πλοίου
κακὴ τοῦ πλο
ἀποδείξεως, ἐσ
252. Ἄρθρον
τοῦ προσδιορισ
ἀποζημιώσεως
δι' ἄλλου τὸ
προθεσμίας, κ
σεων τῶν ὑπο
ῶρισμένων.
ναυλοῦντα, ὅσ
ρον τὸν συμφ
αὐτοῦ δικαιοῦ
φόρτωσεν ὀλό
λωτικόν, ὅτι
φοτερόπλου
νόδου πλοῦν,
δόν, ἐκτὸς ἐάν
ταμαχήτου δυ
ἤθελεν εἶσθαι ἔ
ὅμως ἢ φόρτω
ἄλλων, δίκαιον

(α) Ἄρθρον

(β) " " "

ρεθῆ ἀπὸ τὸ
ὁ πληρωθεὶς
ἐμπορεύματα
253. Ἐάν
ὡς συμβαίνει
τὰ διαρρήξεω
δυστυχήματα
μέσως εἰς τὸν
λον μήτε κα
ἔνθα συνέβη
θείσης τῆς μ
τὸ μὲν φορτί
τὸν λιμένα το
τὸ τῆς ἐπανό
νά προσδιορισ
τοῦ ναύλου το
τοῦ προσδιορι
σιν ταύτην ἀ
ν' ἀπαιτηθῆ, γ
διότι ἡ ἀσφάλ
τητος τῆς να
τέρα ἀποκτω
ρόνει εἰς τὸν
τὴν μεταξύ τ
σιν, μήτε τὰς
ὁ ναυλωτῆς ἢ
ναῦλον, δικαί

(α) Ἄρθρον

ἐκτὸς εἰάν ὑπάρ-
τῆται πλέον πρὸς
πληρωθεῖς. Αὐ-
ναλλαγέντες συ-
παρχούσης τοῖς
ὑπὸ τοῦ ἐχθροῦ
ναυαγαιρέσεως,
τος ἢ διασωθέν-
τῆς ἀλώσεως ἢ
ρίαν, εἰάν μετα-
προσδιορισμοῦ τῶν
στοῦντος ὅμως τῶν
άσωσιν, διότι ἢ
κοινήν ἀβαρίαν

254. Ὅποταν
αρχος νὰ πωλήσῃ
ὁ ἢ φορτωτῆς
αν τῶν, ὀφείλει
καὶ ἂν ἀπολεσθῆναι
ἀξία αὐτῶν πλὴν
τόπον καὶ τὸν χῶρον
καὶ διότι ἢ ἀπολ-
μὴ περαιωθέντα,
ώσεως εἰς ἣν ὑπάρ-
ξία τῶν ἐμπορεῖται
λαγῆ διὰ τῆς ἐ-

(α) Ἐν ἄρθρῳ 403

(β) » 234

Πρέπει επίσης
τῆς κοινῆς σ
τίου· διότι δ
αν διὰ τὴν ἀ
σμοῦ τῆς ἀδ

255. Ὁ φ
σεως τῆς πλ
τίον του ὅσον
καὶ προσέτι
τυχαίου συμ
ἀνευ εὐθύνης
ὄντα καὶ εἰ
ἔστω καὶ ἐξ
ἢ οἱ πίθοι γὰ
δύναται γὰ ἐγ
τὴν κατάστασ

256. Ὁ νο
ρτωσιν τοῦ φ
πλοῦ, διότι τ
ται γ' ἀποπο
στηριζομένης
πλιστῆς ὀφεί
βὴν ἦν ἐκ πτ
μῶς μὴ γενο
λου δὲν δικαι

(α) Ἄρθρον

(β) ἄρθρον

(γ) ἄρθρον

φιβάλλῃ μόνον
καιοῦται νὰ ζῆ
παρακατατεθῆ
του πληρωθῆ
φειλόμεναι τυ

257. Ἐ το
σει ὁ ἴδιος τὸ
τῷ, ὡς προηγ
ἐξουσίαν νὰ ε
σαν συντηρητικ
διότι ὡς ἐπιστ
φερώτερον αὐ
λοσχεροῦς ἀπα
φερώτερον μέ
πληρωμὴν, ἢ ε
ἐφοπλιστήν.

258. Θέλομε
τὸ δικαίωμα κα
των φορτωτῶν
εἰς ἣν ἕκαστος
ὄθεν ὁσάκις ὁ
εἰς ἐμπορεύματ
φείλει νὰ τὸν κ
μένην ἀπο΄ημῶ
σιν ἔχει τὰ αὐ
διὰ τὸν ναῦλον.
δώσῃ τὰ ἐμπορε
μὴν τῶν δι' ἀθ
μαρτυρηθῆ, καθ

(α), οἱ δὲ ζημιώ-
εξασκήσωσι π
ζημιώσεως ο

259. Κατὰ
ἀπολαμβάνει
ρευμάτων διὰ
ρακολουθημάτ
το δύναται ν
ὁσάκις ἢ ἀξίε
αμένει ὁμῶς τ
σωπικῆς ἀγωγ
ἐν ἔτος ἀφ' ἡ

(γ)· ἐκτὸς ἂν δ
ωτικοῦ ἢ δημ
διὰ δικαστικῆς

260. Οἱ φο
ματά των κατ
ματα, κινώτιο
νὰ φθάνωσιν
προσδιορισμοῦ
λύπτει ἐλάττω
ταύτας, ὀφείλε
φορτωτήν, κα
τὸ ἐλάττωμα ἴ

(α) " Ἄρθρον 4

(β) " "

(γ) " "

(δ) " "

κατ' αὐτοῦ ὅτι
σκευασμένα, ἐξ
κατάστασιν.
ἴδιος, εἴτε δι' αὐ
τὴν ἐντὸς τοῦ
ἀντικειμένου,
ποχρεώσεις του
σύμβασιν ἀποφο
τῶν ἐμπορευμά
καὶ τὰ τῆς τοπ
περιλαμβάνωντ
φείλη γὰ τὰ
τῆς φορτώσεως
φρον ἀπόδειξιν τ
τικόν (α). Τὸ
τὸ γένος, τὴν
τὰ σημεία καὶ τ
πραγμάτων· β'.
καὶ διαμονὴν τ
μονὴν τοῦ πλο
χωρητικότητα
καὶ τοῦ κατάπλ
χοντος ὅμως νο
γουμενων ἐνδεί
ἐφοπλιστήν, δέν
ναῦλος· μὴ ὑπ
ἐκτίθενται εἰς τ

(α) ἄρθρον 2

ἔτινές πρέπει ν
261. Τοῦ
πογραφόμενα
γίνεται διὰ τὸ
ρους περιπτώσ
νεργῆ δυνάμει
εὕρισκομένων,
πτώσει συνεισο
ριπτώσει καθ'
δύνους κλπ. Τ
γνωρίζη τί προ
γκρίνων τὴν κ
ἐμπορευμάτων
νὰ γνωρίζη ἀ
διαμαρτυρηθῆ.
γκαῖον εἰς αὐτ
διὰ χρηματικά
νων εἰς αὐτὸν
κὸν γίνεται διὰ
πρέπει νὰ παρο
τέταρτον γίνετ
τί θέλει ἀπολα
νὰ δύναται νὰ
ληψίας του. Τὰ
ὑπογράφονται

(α) "Ἄρθρον 2

(β) " 2

(γ) "

παρὰ τοῦ πλοῦ
δύνανται γ' εἶναι
πλοίαρχος, δεῖν
χρόνον διὰ ναυτικῶν
εἰς τὸ πλοῖον
πράγματα (α).

262. Ἐνὶ

πλοίου ἴδια ἀπο-
πτόσει περιττόν
μίαν εὐθύνην ἔχει
μα. Ἐπειδὴ ὅμως
καθ' ἃς πρέπει
γράφου ἢ ποσῶν
αὐτοῦ φορτωθεῖσιν
χάριν διὰ τοὺς ναυ-
τικὸν δύναται
φορτωτικὸν οὐκ
ἐκ τῶν ἐπισημο-
τώσις γίνῃ ἐν τῷ
τίτυπον τοῦ φορ-
καὶ ἐν ἐλλείψει
πόρων ἐλλήνων
πρέπει γὰ γίνῃ
νοῦσιν ἐν τῇ ἀλλο-
πορεύματα, ἢ ἄλλο

(α) Ἄρθρον 2

(β) » 3

(γ) » 3

θμόν καθ' ὃν δ
τώτῃ ἐπὶ τοῦ τ
δὲν ὑπάρχουσα
πλοίαρχος ἔκ
διαλαμβανομέν

263. Τὰ ἐν
σιν ἀρκοῦσαν
ψάντων αὐτὰ,
τρίτοι, καὶ ἰδί
δὲν λαμβάνουσα
οῦνται γὰ τὰ
παντὸς νομίμοι
τινας περιπτώσ
ἔγγραφα χρῆσι

264. Ἐπειδ
γίστην ὑπὲρ τ
ριπτώσει εὐθύνη
τινες δύνανται
θη, ἢ δὲν ἠθέλ
πιτοπίου ἀρχῆ
ἐφόρτωσεν εἰ
ματα τῶν ὅποι
σις ἐπροξένησ
εἰς ὅλας τὰς τ
λει γὰ καταβα
πράγματος (α)
ἐμπόρευμα κα

(α) * Ἄρθρον 2

εἰς ἄλλα, καὶ
ἀκριβῶς τὰ σ
χη κίνδυνος
κῶν, ὀφείλει
τους, - διὰ γὰ
τῶν· ἂν δὲ ἀν
σιν, ὀφείλει γ
γὰ ἐξασφαλίζ
κινῶν ἢ ἀερί
τοποθετῆ ἔμπο
ἂν τὸ πλοῖον
διότι τὸ κατά
τάς προσβολὰ
τοῦ πλοίου π
γῆσιν (μανόβρ
πράγματα ἀπο
χωρὶς γὰ δικα
οὐδεμίαν συνε
συμφωνήσῃ με
καταστρώματο

265. Ἐφο
τὰ ἐμπορεύμα
εἰς τοὺς παραλ
ἐντὸς τῆς συμ
συνηθείας προσ
κώλυμα· οὗτ
καὶ γὰ δίδωσιν

(α) Ἐρθρον 2

ρέλαξον, ἐπὶ τῷ
πάντα; καὶ ἀπο
νήν τῆς χρον
σωσιν εἰς τὸν
266. Τὸ φ
ἢ παράδοσις
τὸν ἐπιφέροντ
τιτύπου τοῦ ε
τεῦθεν προκύ
καὶ εἰς διαταγ
τοχος αὐτοῦ,
ομένων ἐμπορ
ἢ παράδοσις ο
ἢ μεταδίδοσις
φορτωτικὸν, ἢ
σθογράφησις,
δικαίωμα τοῦ
χωρὶς νὰ ἐπι
φορτωτικοῦ τ
θυνοσ πρὸς τὸ
ὅποῖον ὑπέγρ
ἀποποιῆται νὰ
ρουσιάζηται π
νος, ὁ πλοῖο
εἶδομεν ἐν ἀ
ρακαταθέσει

(α) Ἔκθετον

(β) Ἔκθετον

δικαστηρίου τῶν
σων ἢ ἀξία ἀρ-
μένου ναύλου,
του (α). Ἐν
ποιῆ τοὺς φορ-
ἄλλης αἰτίας
μάτων.

267. Ὁ
τῷ φορτωτικῷ
νά πληρώση
μὴν των εἰς τ
δείξῃ ὅτι ἀπω-
ἐνεκα θυσίας
Ὡσαύτως ἐν
τίας του, ὄφε-
βλαφθέντων π
ριασμόν του.

268. Οἱ κ
καταδιώξεις α
τοῦ πληρώμα
μετ' αὐτοῦ, ἐὰ
τοῦ φορτίου ἢ
πάτης αὐτῶν
νά πωλήσῃ, τ
ρεύματα φορτ
ἔχουσιν οὗτοι

(α) Ἄρθρον

(ε) ἄρθρον

τοῦ διὰ νὰ πλ
κατὰ τοῦ ἐφε
παραδίδη πᾶν
τερικῆ καταστ
φορτωτικά ὁ ὅ
σημαίνει ὅτι ὁ
σμίσι, κάδοις,
ὑπὲρ τοῦ περ
λῆς ἐσωτερικῆ
τα ὁμῶς τοῦ
μόνην τὴν πε
ρίζει τὰ φορτω
ὁ ἴδιος, ὁ ὅρο
πόταν ὑπάρχη
τικῶν περὶ τοῦ
άρχου κατεχό
ρωμένον διὰ γ
οδόχου αὐτοῦ
παρὰ τοῦ φορ
εὰν ἦναι ἀναπ
Ἐὰν ὁμῶς ὑπ
ἐξ ὧν τὸ μὲν
νὰ ἦναι ἀναπλ
νὰ κατέχηται
ρωμένον διὰ γ
ἀποφασίζουσι
τάς περιπτώσε

(α) Ἄρθρον 2

269. Πᾶσα

περὶ παραδόσεως
 ἔτος ἀπὸ τῆς
 ἐκφορτώσεως
 ἔνεκεν ἀκαταρ-
 ρτωθῶσι καὶ τὸν
 λον παρὰ τὸν
 ται ἀφ' ἧς ἡ
 συμβάντος το
 ὅτι εἰσὶ βεβλα-
 ρεύματα, ὀφεί-
 διατηρήσας οὐ
 ἐντὸς ἐνὸς μη-
 ρήσεώς του· ἡ
 κάζεται νομίμ-
 ματά του. Ἡ
 ρεμπέση ἔγγρα-
 λογαριασμός ε

(α) " Ἄρθρον 4

(β) " 4

270. Τίνα
κοινήν σωτηρίαν
νομιάζονται ἀβ

270. Συμβ
ὑποστῶσι δυο
αὐτοῦ. Τὰ δ
προερχόμενα
πρόσωπον ἢ τ
ἐλαττώματος
κρίσεις αὗται
ῶνται πολλά
ἐφαρμοσθῆ κο
ὁ τῆς δικαιοσυ
πρὸς κοινήν σ
ὠφελήθησαν ε
τὴν λεγομένην
κοινὰι, ἐπειδὴ
προσέτι καὶ γ
σιν αὐτῶν ἢ
γμάτων (α).

(α) Ἔρθρον

μένων ἐκ π
ριος τῶν βλο
νήσῃ ἀγωγῆ
πεύθυνοι περι
ἀβαρίων προε
χήτου δυνάμε
πτώσεις χαρα
αὐτάς ὁ κύριο
ζονται ἀβαρία

Τίνες ἀβ

271. Λι ἀβαρ
εἰς πέντε κλάσει

271. Αἱ ἀβ
ροῦνται εἰς πέν
τῶν πραγμάτων
μεῖς, πειρατὰς
πρὸς ἐξαγόρα

(α) Ἄρθρον 4

(β) » 4

ου αὐτοῦ. β'. τῶν
μένων πραγμάτων
ζημία εἴτε εἰς
τοῦ ἐμπορεύμα-
των πραγμάτων
οἱ συντριβέντες
ὑπὲρ τῆς ταχέως
τοῦ ἐχθροῦ, τῆς
καὶ τέλος τὸ
ριπτώσεσι. δ'.
γαυτῶν ὅσοι ἐ-
εἰς τὸ πλοῖον
εἰς αὐτοὺς αἰχ-
ου καὶ φορτίου
τάκτων μέτρων
ρογτας ἐν τῷ

Περὶ

272. Ἀβαρία
πλοίου καὶ φορ-
Ἀβαρία δὲ ἀπλῆ
λώσαντες τὸ πλο-
τὰ πολυτιμώτερον

272. Τὸ πλ
θάνεται ἐνίοτε
ἐχθρῶν, οἷτινε
καὶ νὰ αἰχμαλ
τοῦ πλοιάρχου
τητες οὖν αἱ π
ζημίωσις ἢ ὀφ
περιπτώσει ὡς
Ἐὰν ὁμως με
ὁ πειρατῆς ἢ ο
τῶ συμφέρουσι
πόλοιπον τοῦ
οἱ κύριοι τῶν λ
λῆ, διότι ὁ ἐχθ
τούτου δὲν δύνα
τῆς κοινῆς σωτ
πραγμάτων ὅσο
πρὸς ἰδιαιτέραν
ἢ εἰς ὑπηρέτας
νὰ διασωθῆ πρα
τῆς πίστεως τ
συλλαβῶν αὐτό
τῶν πρὸς ἐξαγό
ἀπαιτῶσι μηδέν
διεσώθησαν δι'
καταλειφθῆ τὸ
ταδιωκομένου, ἢ

Περὶ τῆς

273. Χύσις τῆς
ται. Συγκάλεσις
φία τοῦ συμβουλοῦ

274. Τίνα ἀνὰ
θάλασσαν.

275. Ἐν περιτ
τάττει τὴν χύσιν

276. Διατυπώ
τὴν χύσιν τὴν πρέ
πρῶτον λιμένα. *
καὶ πλοῖον.

273. Τὸ εἰς
ποτελούντων τῶ
ται χύσις (α). γ
γκάζεται γὰ ἐλ
λεσθῆ ἐκ τῶν ὁ
ληφθῆ ὑπὸ ἐχθ
ἐπικειμένου κιν

(α) * Ἄρθρον 4

σταται ἀπολύ-
λῆση συμβού-
και ἐντός το-
τῶν ἐπισημο-
διχογνωμία,
και ὅσάκις
λοῦσι πλειον-
διὰ τὸν λόγ-
τῆς συντηρή-
γὰ ἐπηρεάση
τοὺς γὰ συνα-
τρον, τοῦ ὅπε-
πλήρωμα. Ἄ-
καθ' ἄς γ' ἀσυ-
ματος, διότι ἐ-
φανές αὐτοῦ ὅ-
ὄμως συμβῆ κ-
εῖναι γὰ ὑπερι-
δμως ἢ πλειο-
ως πρότασιν, ὁ-
ση, εἰμὴ ὑπὸ
στήρια ἐκτιμῶ-
ταῦτα μὲ τοὺς
ἐξέφρασαν οἱ

274. Τὸ αὐ-
ἐκλογὴν τῶν π-
σιν. Ὅθεν εἰς ὁ-
θῶσιν εἰς τὴν
τοῦ πλοίου ἔμφ

πρέπει νὰ ρίπτ
πλοίου, εἴτε τῷ
βαρύτερα καὶ
ρεύματα τοῦ π
πλοιάρχου, ὅστ
τοὺς ἐπίσημοι
μῶς ὑπόχρεω
τῶν. Ὡς πρὸς
κύψωσιν, ὡς ἐ
προσκόμματα,
τῷ ἀπολεσθῆ
λεύηται! ὁ πλοῖ
σθέντος μέτρο
πάντων τὰ ἐμπο
ἢ ἄλλο ἔγγραφο
λωτικὸν τοῦ πλ
παράγει συνεισφ
πλοίαρχος δὲν
πλιστῶν καὶ φ
ἂν συντηρήσῃ
θέλει τοὺς ζημι
ὀποίων ἢ ἀξία
αὐτὸ πρέπει νὰ
τος τιθεμένων π
μικρᾶς ἀκτοπλο
ται ν' ἀπαιτήσῃ

(α) Ἄρθρον 4

(β) „ 4

ἄνευ τῆς συνα
ταστρώματος

275. Δὲν δὲ
τῆς συγχύσεως
καὶ τῆς ταχύτη
νον ὑπὸ ἐπικειμ
σταται γὰ συμ
τῶ προηγουμέν
καὶ ὅτι ἐν τοιαύ
ῆ γὰ διασκέπτῃ
ὡς καὶ πᾶσα ἄλ
κεινται εἰς τὴν
συνήθως γίνετα
τῆς ὁποίας προ
σιν αἱ διασκέψει
μενος κίνδυνος
θάλασσαν πᾶν τ
μὲν αἱ διασκέψε
τῆς ἐκθέσεως αἱ
τῆς), εἴτε κατα
πει πάντοτε γὰ
ἥτις ἐπέφερε τ
νεργείας· ὥστε
ἅμα δυνηθῆ ἔκθε
οὓς ἀπεφασίσθη
θενται λεπτομε

(α) ἄρθρον 42

χρήματος ῥιφθε

276. Αἰ δια

περὶ τῆς ἐκτάκ

εἰς τὸ ἡμερολό

θέντων προσώπ

τινα αὐτῶν νά

ται ἢ ὑπογραφ

την τοῦ πλοιά

πορεύματα τοῦ

εἰς τὴν θάλασσ

προσορμισθῆ τ

ῶρων μετὰ τὸν

τὸ περιεχόμενον

γραμμένην διά

ληνικὸν λιμένα

τῶν ἐμποροδι

ἐνώπιον τοῦ Ε

ξένον, ἐνώπιον

τοιούτου ἐνώπι

νά παρουσιάζη

καὶ τὸ ἡμερολό

τῶν. Ἡ ἀπώ

ἐμπορευμάτων

ἀποτέλεσμα, ὁ

λάκεις νά βλαφ

διάρρηχθῶσιν

θῶσιν, ὅπερ συ

(α) "Αροθρον 4

γων ἀνοιγμά μ
σχοινία καὶ νό
μῖαι αὐταὶ εἰσι
μεναὶ εἰς τοὺς

Περὶ τῶν

277. Ἐκ τίνων
πλοῖον. Ἡ ἐντεῦ

278. Αἰ πρὸς
ζημίαι ἀποτελοῦσ

279. Τίς ἄλλ

277. Ἐκ τῶν
σοπλοΐας εἶναι
ὡς ἔ τὰ παρακο
ἢ ἄλλοῦ τινος
ἐκ προσβολῆς ἀ
θυσΐας τινος ὑπ
τῶν ἱστῶν αὐτοῦ

(α) ἄρθρον 40

λέμβος εἴτε
νου συρομένη,
παντα τὰ δυστ
ἐφοπλιστήν αὐ
φορτίον δὲν συ
τας καὶ πάντη
θῆ τὸ πλοῖον (σ
καὶ αἰ βλάβαι σ
κοῦ πυρός ἐν δι
νούμενα βλάβαι
προσδιορισμοῦ

278. Ἐὰν ὁ
ωρηθῆ ἀναγκα
λίαν τῆς διοικῆ
ἐν τοιαύτῃ περ
ἀνεφέρομεν, κα
τῆς χύσεως προ
μεύουσι πρὸς λ
την τὴν ἀπαρά

279. Ἐκ το
ξάγεται, ὅτι ἀ
μένως δὲ κριθῆ
κλήρου καὶ νά
καὶ σχοινίων ὕ
ὡς ἐκουσία παρ
προσδιορίζεται

(α) Ἄρθρον 4

(β) » 4

λουθημάτων το
ράγη ἐκ τοῦ τυ
καὶ ὁσάκις ἐκ τ
κασθῆ ὁ πλοία
ρῶν τοῦ πλοίου
ἀνοίγη ἅπαντα
τριχυμίας συντρ
σχοινία κλπ, δι
μεναι ζημία! εἰς
ἄβαρία ὁσάκις ἐ
τὸ ριφθὲν εἰς τ
κινδύνου. Ὁ αὐ
τοῦ ζητήματος
βαρία, ὁσάκις γ
ἐπαπειλεῖται ὑπ
φυγὴν τῆς καθ'
ἐκουσίως ἐπὶ τοῦ
χύματος τούτου
ρτίον, ὡς καὶ ἦ
στι τῆς ἀποσπάσ
λου ἢ τῆς ἰλῆς
νά ἐλαφρυνθῆ κα
πορείαν του εἰσι
βαῖνον ἐκ πάσης
του δυνάμεως,
ἂν ἦναι συνέπει
νῆς σωτηρίας.

(α) * Ἄρθρον 40

ἔστοὺς πρὸς σω-
κυμίας ἢ ἀποφύ-
ποφύγη εἰάν δέν

Περὶ τῆς θε-
ζημιώσεως
των ἢ α

280. Τίνα ἀβα-
ναύτας πληγονομ
διαρκοῦντος τοῦ

280. Εἶδομε
ἀποζημίωσις ὅ
στήματι τοῦ πλ
θνήσκοντα ἢ α
κείται νὰ πραγμ
αί ὑπὲρ αὐτῶν
λύεται κατὰ τὰς
χήματα ταῦτα.
πληγωθῆ διοικῶ
ἐνὶ λόγῳ εἰάν πά

ρίπτωσιν καὶ
πηρεσίαν ὑπέ-
ναταιν' ἀποδο-
πει γὰ θεραπε-
σθόν του μήτ
πρὸς θεραπε-
νησε, μήτε
πᾶσα ἐκ τῆς
ζημία εἶνα! ἀ-
οκτήτου τοῦ
ὅμως εἰάν πλ
πλοῖον μαχό
νεύει ὑπὲρ τῆ
τοῦ γενομένη
ὡσαύτως εἶνα
καὶ ἡ δαπάνη
του μαχομένο
'Θσάκισ δὲ ν
πρὸς ἐκτέλεσ
λέμβου ἢ ἀπο
λος αἰχμαλω
τῆς ἀποστολῆ
πάνην τῆς ἀσ
ἀποσταλῆ δια
δαπάνη ἀνάγ
οκτήτου ἢ ἐφο
τοῦ πλοίου κα

(α) * Ἄρθρον

ἑξορία κοινή
διὰ τοῦ ναυλω-
μένα, διὰ νὰ πλ-
τίου του πωλεί-
ἂν δὲν ἦναι ἀ-
ἀποστελλόμενοι
νει νὰ πληρωθ-
αὐτή ἀποστολή
φέρει, μολοντοῦ
ἄρχου ὑποχρεώ-
κτικῆς τοῦ πλ-
λύτρα τὰ διωόμε-
μένου, δὲν πρέπ-
τίον ὑπὲρ τοῦ σ-
στολή, ἀλλ' ἀπ-
ἑξορία εἶναι καὶ
καὶ θεραπείας
μενοι, εἰς τὴν σ-
εἰς τοὺς ἀίχμαλ-
ῶσάκις ἀίχμαλω-
λουθῶσιν ὑπὲρ τ-
τὴν ἀποβίωσιν
γον μολοντοῦτ-
Ἐὶς τὴν ἑξορίαν
κατάστασιν τοῦ
πειδὴ ἢ πληρω-
μισθωθέντα, χω-

(α) Ἄρθρον 26

του να πληρο-
σθόν προξενεί
νομένην ὑπέρ
κοινήν ἀβαρία

Περ

281. Πᾶσα
δαπάνη ἀποτελ

282. Λόγοι

283. Λί δαπ
πτουσαι ἀποτε

284. Λί δαπ
σεως πρὸς ἄλλο
βαρίαν.

285. Λί δαπ
ἀπελευθέρωσιν
συλλήψεως αὐτ

286. Τίνες ἀ

281. Εἶδομ
ν' ἀναγκασθῆ
μισθῆ εἰς διάρ

χρόνον, ἀφ' ἧς
πλοῦς. Ὅθεν
πορείας τοῦ
τοῦ ἀνέμου ἢ
ἐμπορίας εἰς τὰς
κίς καταφεύγει
φρουρίου τινος
στη ὑπὲρ τῆς
κινδύνου ἐξ οὗ
πάνη ἢ προξεν
ἢ τῆς ἐξ ἀνάγκης
Εἰς τὴν αὐτὴν
λαγὴ πορείας
ἀποδίβασιν εἰς
βλημένων προσ
συμβαίνει τὸ οὐ
τοῦ πληρώματ
τόπου τοῦ προσ
ἀναγκάζεται ν
τῆς παρεκτροπ
ἐκ τρικυμίας ἢ
ταμαχήτου δυ
πρὸς ἐπανόρθω
ταῦτα δὲν ἔχο
σωτηρίας θυσί

282. Ἐάν
χρεώσῃσι τοῦ

(α) Ἄρθρον 4

ἢ ποταμὸν παρ
καὶ ἀναγκασθῆ
φορτίου του, ἐπ
τη δαπάνη θεωρ
πλοίου καὶ τοῦ
ρία κοινή (α. Δ
ἢ δαπάνη διὰ να
του προσδιορισμ
εἶναι ἔκτακτος, ο
ρωμὴ τῶν ἐμπο
αθέσει ὁ πλοίαρ
προηγούμενως,
τῆς ὑποχρέωσει
πλοίου ἢ ὁ ἐφοπλ
κάμη τὰς ἀναγκ
ὄμως καὶ οἱ μισ
νήν ἀβαρίαν διαρ
τοῦ πλοίου, ὑπὸ
ἢ ναύλωσις συμφ
ὑπόσχεται τὴν ὑ
θελεν εἶσθαι ἢ δ
τητον πολλῶν τυ
δαπάνης ἀνάγετα
ἀβαρίαν (β). Ὅτα
ἐπειδὴ ὁ ναυλωτὴρ
διαρκεῖ ἢ τοῦ π

(α) * Ἄρθρον 400

(β) » 403

πληρόνη μόν
φήν τοῦ πλ
κατὰ συνεισφ

283. Πάν

νών καθ' ὄν λ
περιπτώσεις
λογος λόγος
καταδρομέων
μετ' ἄλλων π
λείψη τὸ πλο
τοῦ κινδύνου,
τῶν ζημιῶν
συμβαινουσῶν
φρουρὰν, καὶ
τοῦ πλοίου τ
πληρόνοντα
ἐκάστου αὐτῶ
βαρίαν μεταξ

284. Ὅπότ

ὁ πλοίαρχος
πρόσκλησιν τ
ἄλλό τι κίνημ
ρήξεως, ναυα
ζημία ἦν ὑπέ
εἶναι κοινή ἀ
φαρμόζονται
ἐπραγματεύθη

(α) * Ἀρθρον

ρόντος, διότι ἐν
ὁποίας ἀγνοεῖται
σίως ὑπέστησαν
Ὁ αὐτὸς κανὼν
ἀρχὴ διατάξῃ γὰρ
μνήσια (παλαμάρ
ἠδυνήθη, χωρὶς
νάμεως, γὰρ ὑπακ
ἢ γὰρ ὑποχωρήσῃ

285. Ὅποτε
ὁ πλοίαρχος τῆ
χρονοτριβῆ καὶ
πᾶσα ἐπὶ τούτῳ
καὶ οἱ μισθοὶ το
χρονοτριβῆς, εἰσ
σιν τῆς ἐξ ἀνάγκ

286. Μολονότ
πληρονόμενα, πε
τῶν παρόντος, ἀ
ου ἢ τὸν ἐφοπλι
τάς, μολοντοῦτο
νοντος ἐξ ἀνάγκ
πτώσεων ὑποχρε
τα τέλη διὰ τὸ
αὐτὰ εἰσὶ κοιναί

Περὶ τῆς

287. Τίνες εἰσὶν αἱ ἀβαρΐας. Οἱ συγ-
λως εἰς τὰς με-

287. Ὁ φόρος
χεται αὐτοδικα
ἀνάγκη ὑπὲρ
ἄλλων περιουσι-
ζῆμίωσιν αὐτῶ-
βασίς, διότι ἡ
σεως, ἢ ἄλλως
Ὅθεν ἕκαστος
θυποβάλλεται
δῆποτε τόπον
διοκτῆτης δὲ το
ὑπόκειται ὑπο-
ισχύει, διότι ἐρ-
νον τὸν ἐγωϊσμ-
ας μὲ ἐλπίζοντ
εσθαι ἢ σωτηρία

λασσίῳ κινδύνῳ
ζημίας ἢν ὑπέσ
τες κινδύνους, κα
αίτερον νόμον
νισμοῦ τῶν ζημ
ποζημιῶσι τοῦ
τες, ἢ συστέλλ
νοῦσιν ἀβαρίαι
ἐκτιμήσεως κα

Περὶ τῶν

288 Ἐὰν συγ
κοινῆς σωτηρίας α
σφοδρά. Ἐξαίρεσις.

288. Σκοπὸ
τῶν ζημιωθέντων
τῆς κοινῆς σωτη
συγχρόνως μετ
ράγεται πλεον α

ματα δὲν ὑπό
των (α). Ἐάν
πολεσθῆ δὲ εἰ
σωθέντα πράγ
κατάστασις αὐ
ασθέντων, ἀφο

Τίν

289. Ἄπαντα
κείνται εἰς συνε

290. Ἐκτίμη
μάτων.

289. Τὰ ἐ
σωθέντα διὰ θ
πρὸς ἀποζήμι
σωτηρίας, οὐχ

(α) Ἄρθρον
(β) »

θέντα πρὸ τοῦ
τοῦ πλοῦ εὐρεθ
τοῦ πλοίου δι'
ὀφείλουσιν ἀπο
δι' ἀνάγκας τοῦ
τερα δὲν ὑπῆργ
τητα, καὶ ὡς ἐκ
τηρίαν των εἰς
νομένας. Ὅπότε
εἰσερχόμενον ε
αγίας ἢ ἀλώσει
ἐκφορτόνωνται
κατευοδοῦνται ε
λεια τοῦ πλοίου
χρεοῖ ταῦτα εἰς
τοῦ πλοίου δὲν
Ἐὰν ὁμῶς ἀπο
πλοῖον, ἐπειδὴ τ
νον καὶ ἀπωλέσ
καὶ τοῦ ὑπολοίπ
μοιοῦται μὲ χύσ
ξίαν τῶν ἀπωλε
θων, ὅσάκις αὐτ
Ὅπόταν ὁμῶς
τοῦ προσδιορισμ
ὀλόκληρον τὸ φ
ὡς ἐκ τούτου δὲ
θέση ἐμπορεύμα
σώσιν εἰς τὴν

τοῦ δυστυχῆ
ωρεῖται ὡς θ
διότι ἢ ἐκφο
τοῦ πλοίου
πτουσα ζημία
πλῆ ἀβαρία
Ἐὰν ὁμῶς κ
κούσης δὲ τ
ὑποστῆ τὸ τ
δὲν ὑπόκειντ
ἂν πράγματα
νῆς σωτηρία
ἀφαιρεῖ ἀπὸ
δικαίωμα, δ
κοινὰς ἀβαρία
τῶν εἰς τὴν θ

290. Εἰς
σωθέντα ἐκ κ
ται θυσίαι ἢ
τὰς ὁποίας τ
τῶν· ἀδιάφορ
σαν εἰς τὸν
στήματι τοῦ
συνεισφορᾶν τ
εὔρισκονται
ται ἢ συνεισφ

(α) " Ἀρθρον
(ε) " "

δικαιοῦσθαι γ' ἵνα
νασ ζημίας ἀπο-
πρέπει· γὰρ ὑπὸ
ἀξίας των. Τὰ
ρισμῆνα πρὸς ἀ-
τῶν ἐπιβάτων,
ἅτινα φέρουσιν
ὡς ἐμπορεύματα
ὡσαύτως δὲ καὶ
ρετούντων ναυτῶ-
αὐτῶν, καίτοι
ἐπίσης δὲ καὶ ἀ-
φθῆσαν εἰς τὴν
συνεισφορᾶς· τὰ
φορτωτικὸν ἢ δὲ
εἰς τὴν θάλασσαν
θέντα δὲ συνεισ-
οφείλουν γὰρ συ-
τὴν θάλασσαν ῥη-
νεταί εἰς τὸν πλῆ-
Ἐπειδὴ ὁμῶς ὁ
ἀπόκτησιν τοῦ ὀ-
πλοίου ἐλαττοῦτε-
μέν, καὶ τὸ δὲ γὰρ
ὁμῶς γὰρ προσδο-

-
- (α) Ἄρθρον 41
(β) " 42
(γ) " 40

συνεισφέρει γὰρ
τοῖσι τὴν ἐμπορ
πρὸ τοῦ συμβῆ
προξενήσαντος
καὶ μὴ κινδυνε
πόκειται εἰς σ
σιν τῶν ἐμπορ
δὲν συνέτεινον
εἰς τὴν θάλασσαν
ὑπόκειται εἰς σ
κύριοι αὐτῶν ἐ
θίστανται εὐτυ
ματα διεσώθησ

Περὶ τοῦ

291. Ὁ πλοῦς
καλεῖ τὴν συνεισφ
μίας. Ὑπὸ τίνων

292. Ἐκτίμησις

293. Τίνι τρ
κηρύττεται ἐκτε
κανονισμὸς τῆς σ

294. Ὑπόδειξις

291. Διὰ ν
φωνοῦσι τὰ ἐν
τόπον τῆς ἐκφ
ορισμοῦ του, ὅ
δίωσι γὰ ἐκφ
ἔνεκα διακοπῆ
περαιούσιν αὐτ
καὶ ζημιῶν τὰ
ον αὐτοῦ, ἢ τῶ
τῶν ζημιῶν κα
χάριν κοπέντο
ρίφθέντων εἰς
κοινῆς σωτηρ
καταστήσῃ προ
ὀρκιζόμενοι ἐκ
τοὺς προεκτεθε
ας τῶν πραγμ
φείλουν γὰ συνε
ται γὰ διορισθ
συμφωνούντων
εἰς μὲν τοὺς εἰ
τόπους παρὰ τ
λιτικοῦ, ὅσακι
κείου, παρὰ το
αὐτα δικαστήρι
τοῦ ἑλληνικοῦ
διορίζονται παρ

(α) ἄρθρον

(β) ἄρθρον

292. Εἰς τὴν
πρέπει νὰ γίνῃ
των, ἢ εἰς τῆς
δὲ ἀβαρίαὶ ἀς
αὐτοῦ ἐκτιμῶ
εἰς ἣν εὐρίσκει
καὶ τῆς κατα
χημα. Ὅθεν
λο ἀντικείμενο
ἀγορᾶς αὐτοῦ δ
κληρίαν εἰς τ
ἀξία ἣν εἶχε
φθέντα εἰσὶν ἐ
κνύεται διὰ τῶ
παρέχουσιν ἀρ
τῶν τιμολογί
σιν (α). Ἡ ἐ
σμόν τῆς ἀξίας
τῆς χειροτερεῦ
πόταν ὁμως, ἄ
μένη εἰς τὰ φ
σαν ῥιφθέντων
ἀξία αὐτῶν εἰς
κύριον ἢ τοὺς
ἦσαν καλητέρα
ν' ἀπαιτήσωσι

(α) Ἄρθρον 4

(β) " 4

τῶν προεκτεθε
ται πάντοτε ἐ
ὅποῖον ἐπλήρ
γευ τούτου ὑπε
φοῦ ὡς εἶδομεν
σφέρει ἀμέσως
τὰ ἐμπορεύματ
αὐτῶν ἰδιαιτέρ
ἄλλου οἴουδήπ
κατὰ τὴν ἀξία
των, διότι ὁ κ
ῆσαν, ὥστε ἀ
σότερον. Ἄδ
ἀβαρία παρῆχ
ν' ἀπαιτήση
ζημίας του, δ
τῆς ἀποζημιά
λου τῶν ἰδια
γουμενως, μί
σωθέντων, ἐπι
τῶν τὸ δικα
τοῦ αἰτίου τῆ
τα ταῦτα ὑπέκε
ἀβαρίας, τὸ ἀν
πρέπει νὰ ἐκπί
ὡς ἐνίοτε συμβ
εἰς τὴν θάλασ
συνεισφορὰ δι
τέρουσιν καὶ δ

(α). Ἐάν δ' ἐνε
δήποτε ἄλλου
πορεύματα τῶν
δυσδιάκριτα, τῆς
φορτώσεως
ζημιώσεως τῆς
νης, καὶ διανέμ

293. Ἐκτιμ
ἐφ' ὧν θέλει δ
ἐκτιμῶντα καὶ
φορτωτικά ὄμ
δὲν ἰσχύουσι τ
παρχόντων αὐτ
πληροφορία,
κίς δὲν ὑπάρ
κιμαστῶν. Οἱ
θεβαιῶντα, ἀν
ματα εἰσὶ τῆς
τὰ φορτωτικά
ὅτι αἰ ὀηλώσει
κατὰ τὴν ἀληθ
εἶσθαι δεδηλωμ
τέρας τῆς πραγ
σεις, χωρὶς να
μαστῶν ἢ ἀληθ
ται καθ' ἣν ἔγ

(α) Ἄρθρον 4

(β) " 4

κανονίζεται
ἐκ τῶν ναυλο-
ροφοριῶν ἀνα-
χουσῶν, προσ-
νας. Ὁ ὑπό-
σμος τῆς διο-
τοῦ συνόλου
κηρύττεται ἐν
ἐμπορικοῦ δικ-
ἀλλοδαπῆ παρ-
τος δὲ τοιοῦτ
ρίου, ἐκτελεῖτ
κλήσεως τῆς

294. Μετ
νόητος ἢ τοιο
γαστέρα διὰ π
ὑπόδειγμα, ἐν
σεις περὶ ὧν τ

Ἐπίδειξις

Συνταχθέντ
πλοιάρχου ἐν
μα 1).

Τὸ ἐλληνικ
ἐμπορευμάτων

(α) ἄρθρον 4

1862 πρὸς τὸ
τοῦ αὐτοῦ μη
ὁ πλοίαρχος
τῆς κοινῆς συ
αὐτὸ ἀνήκοντα
διευκόλυνσιν
θωσιν τῶν ὅτι
μεινε μέχρι τῆ
σε πρὸς τὴν Σ

Τὴν 25 Μα
σάρου), μετὰ
Πέτρος ναύτη
ναύτης ὁ Πα
νον πλέον τὸ
δόθη εἰς τὸν
σθεις μετὰ τοῦ
πράγματα εἰς

Τὴν 26 Μα
νεν ὁ πλοίαρχ
μέως ἔχοντος
πᾶσαν σωτηρί
λασσαν ἡ μεγ
ἡδύνατο γὰ σ
ἀνέμου, ἤλπι
ἀποφύγη τὸν
διότι ὡς ἐκ τῆ
νέφικτος ἡ ἄρ
τὰ ἱστία· διὰ
καταδρομέα, ἐ

ἐκ τῶν ἱστῶν.

τέπλευσεν εἰς

Τὸ φορτω

Ἐκ 10 σάκκ. κ

» 4 κάδων

» 5 δεμ. ὑφ

» 20 κάδων

» 6 δεμ. ἐρ

» 2 κάδων

» 3 »

φορτω

» 7 κάδων

» 2 κιβωτί

καὶ ἀδο

Νικόλα

» 6 δεμάτω

τριον.

Ἐξ αὐτῶν ἐρρί

κυμίαν τῆς

1. Οἱ 10 σάκκ

2. 1 κάδο

Ματθαῖον.

3. 1 δέμα ὑφ

Μάρκον.

4. 2 δέματα

Ἄνδρέαν.

5. 1 κάδος

Σίμωνα.

6. 1 κάδος κατὰ
κωβόν.

Ἐκ τῶν

Μαρτίου εἰς

καὶ τοῦ πλο

7. Οἱ 7 κάδοι

8. Τὰ 2 κιβώτ

σκεύη καὶ ὁ

Νικόλαον.

9. Ἐβλάφθησα

χύσεως τῆ

ἀνήκοντα εἰ

Τὸ πλ

10. Ἐκ τῆς χύσ

διαφόρων σ

βλάβης τοῦ

νοίγματος π

11. Ἐκ τῆς εὐθ

φῶν.

12. Ἐκ τοῦ κοτ

13. Ἐκ τοῦ αὐθ

14. Ἐκ τῆς αὐ

τῆς λέμβου

15. Ἐκ τῶν μισ

αστήματι τῆ

16. Ἐκ τοῦ μισ

τὸν φογευθέν

17. Ἐκ τῆς θε
ἀποδιώσαν
τασταθέντο

Κατάλογος τῶν

1. Ἡ ἀξία τῶν
10 σάκκων κ
μᾶν, ἐκτιμηθ
τοῦ ναύλου
2. Ἡ τοῦ 1 κάθ
θαίου, ἐκτιμη
3. Ἡ τοῦ 1 δέ
τοῦ Μάρκου,
4. Ἡ τῶν 2 δ
τοῦ Ἀνδρέου,
τὴν ἀγοραία
τήτα αὐτῶν
σαν κατὰ τὴ
δεδηλωμένην
ἔκπιωσιν τοῦ
5. Ἡ τοῦ ἐνός
τοῦ Σίμωνος,
κατὰ τὴν ἐν τ
λωμένην ποι
Μεταφέροντα

Μεταφέροντα

1500 ἔξετιμ

κὴν ἀγοραίαν

σιν τοῦ ναύλ

6. Ἐ τοῦ ἐνόσ

μὴ ἀποζημιο

αὐτοῦ μετὰ

ἐπὶ τοῦ κατ

7. Ἐ τῶν 7 κ

ἐκτιμηθέντων

τὴν ἐν τῷ φ

τὰ τὴν ἔκπτο

8. Ἐ τῶν 2 κ

σᾶ καὶ ἀργυ

κολάου, ἐκτιμ

ον αὐτῶν, μετ

9. Ἐ ζημία ἐξ

σεως ὑπέστη

τα τοῦ Δημητ

10. Αἶ ἐκ τῆς

τοῦ πλοίου κ

φους προξεν

τιμηθεῖσαι

11. Ἐ ἐκ τῆς

τροφῶν τοῦ

12. Ἐ ἀξία τ

μένος ἐκ τῆς

φθῆ εἰς τὴν

Μεταφέροντα

Μεταφέρονται

13. Ἡ τῶν
μηθεῖσα κα
τῆς τριβῆς
τιμηθεῖσα.

14. Ἡ τῆς ἐ
τιμηθεῖσα

15. Ἡ τῶν μ
τῶν ἐν τῷ δ
μονῆς τοῦ

16. Ἡ τοῦ μι
τὸν φονευθέ

17. Ἡ τῆς δ
πληγωθέντα
ναύτου .

18. Προστίθετ
τῶν δοκιμασ

Σύνολον τῶν ἀ

Κατάλογος

1. Τὸ ἥμισυ τῶν
του ἐκτιμηθέντων
2. Τὸ ἥμισυ ὁλοκλήρου,
ὑπολοπιζόμενον
προσαχθέντων
φορτωτικῶν
3. Τὸ σύνολον τῶν
μόνων τῶν
λειῶν ἄς ὑπολογισθῶσι
μνημονευόμενα
10, 12, 13
προηγουμένων
ὅτι αἱ ἐν τῶν
καὶ 16 τοῦ
μνημονευόμενα
νά συνεισφέρωσι
4. Οἱ 10 σάκκοι
μνημονευόμενοι
καταλόγου,
5. Οἱ διασωθέντες
τοῦ Ματθαίου
τιμηθέντες
Ἔτι δὲ καὶ
θάλασσαν μετὰ
τῶ ἀριθ. 2
λόγου, ἐκτιμηθέντων

Μεταφέρονται

Μεταφέροντα

6. Τὰ διασωθέντα

Μάρκου ἐκ

τα ὡσαύτ

Ἔτι δὲ κα

θάλασσαν

ἐν ἀριθ. 4

λόγου, ἐκτ

7. Τὰ διασωθέντα

ριούχα τοῦ

6, ἐκτιμηθε

Ἔτι δὲ κα

τὴν θάλασσαν

μενα ἐν ἀρ

καταλόγου,

8. Ὁ διασωθεὶς

ρεως τοῦ Σ

ἐκτιμηθεῖς

Ἔτι δὲ καὶ

θάλασσαν μ

ἀριθ. 5 τοῦ

γου .

9. Οἱ διασωθέντες

ακώδου ἐκ τ

τως .

Μεταφέρον

Μεταφέρονται

10. Οἱ 7 κἀδ

— θέντες εἰς τ

— ὡσαύτως

11. Τὰ 2 κιβ

— ἀργυρᾶ σκε

— ματα τοῦ Ν

— καταδρομέ

12. Οἱ 20 κἀ

— Ἰωάννου, ἐ

— τως . . .

— Ἔτι δὲ καὶ

— ἀβαρίας ἦν

13. Τὰ 6 δέμα

— ου ἐκτιμηθε

Σύνολον τῶν

— ρὰν ἀξιῶν

— Ἐπειδὴ τὸ

— μιῶν, ἄς ὑπέσ

— αὐτοῦ, συμποσ

— συνεισφορὰν ὑ

54600, συνάγ

— ποκειμένων ὀφ

— ἀξίας τῶν προ

Τὸ πλοῖον 5

‘Ο Θωμᾶς

‘Ο Ματθαῖος

‘Ο Μάρκος

- ‘Ο Ἀνδρέας »
- ‘Ο Σίμων »
- ‘Ο Ἰωάκωβος »
- ‘Ο Φίλιππος »
- ‘Ο Νικόλαος »
- ‘Ο Ἰωάννης »
- ‘Ο Δημήτριος »

Οἱ μὴ ὑποσ
 ὄμως ὑποχρεο
 πληρώσωσιν εἰς
 λον εἰς αὐτοὺς
 ὑποστάντας ἀπ
 Σύγχυσις (confi
 ρώσωσι εἰς τή
 νὰ λάβωσι παρ
 λόμενα καθ’ ὑπ
 λονται ἐπίσης »

Τὸ πλοῖον τὸ
 920 κατὰ τὰ ἄ
 λόγου τῶν ἀπ
 ποσὸν ἐκ τοῦ πο
 νὰ δώσῃ εἰς τή
 τὸ μέρος, καὶ π

— ‘Ο Θωμᾶς ὁφ
 σφορὰν δραχ. 50
 δραχ. 1000, λα

‘Ο Ματθαῖος

νεισφοράν δρα
αὐτῆς δραχ.

‘Ο Μάρκος
φοράν δρα. 11
δραχ. 450, π

‘Ο Ἀνδρέας
νεισφοράν δρα
αὐτῆς δραχ.
1400.

‘Ο Σίμων ὀφ
δραχ. 1250, δ
1000, πληρ

‘Ο Ἰάκωβος
νεισφοράν δρα
δὲν παρ’ αὐτῆ

‘Ο Φίλιππος
νεισφοράν δρα
αὐτῆς δραχ.
3750.

‘Ο Νικόλαος
6250, δικαιο
500, λαμβάνε

‘Ο Ἰωάννης
νεισφοράν δρα
αὐτῆς δραχ.
2875.

‘Ο Δημήτριος
ράν δραχ. 800

‘Ἡ ἀξία τῶν

νειςφορᾶν πληρόν
τῶν συνεισφορῶν.
γονται ἐξ αὐτῶν δ
λεμεφοδίων καὶ τ
ἀριθμῶ 11 τοῦ κο
ἕτεραι δραχ. 122
τος μνημονευομέν
τοῦ αὐτοῦ καταλό
κιμασίας ἐκ δραχ

νειςφορᾶν Οἱ πρα

χρησ. Τὸ πλοῖον.

‘Ο Ματθαῖος

‘Ο Μάρκος.

‘Ο Ἀνδρέας

‘Ο Σίμων.

‘Ο Ἰωάκωβος

‘Ο Ἰωάννης

‘Ο Δημήτριος

χρησ. Οἱ δὲ πρα

‘Ο Θωμᾶς

‘Ο Φίλιππος

‘Ο Νικόλαος

Τὰ πολεμεφο

Οἱ μισθοὶ τῶν

‘Η δαπάνη

χρησ. ‘Η ἀκρίβεια τῶν

νετα ἐκ τῆς ἐξισώ

πρὸς τὰς πραγμα

χρησ. Οἱ δὲ πρα

Περὶ τῶν
σφορᾶς

295. Ὁ πλοῦς
τῆς διανομῆς ὡς
προνόμιον διὰ τῆς
κᾶςω ἐκ τῶν ὀφ
προνομίου τούτου
μένους νὰ λάβω

296. Τὶς δια
κανονισμοῦ τῆς ο

295. Ἐπειὸ
πος τῶν ναυλω
ὑπὲρ τοῦ κοινοῦ
σίας, οὐδεὶς αὐ
μόν τῆς διαν
ρίς νὰ προσκλ
ἀμέσου κατὰ
αὐτοὺς ἀνῆκον
διώξη ἐνώπιον

ἐνθα ἐγένετο ὁ
ὀφειλόντων νὰ
μένου ποσοῦ· ἀ
εἰς αὐτὸν ὀφεί
ἐπὶ τῶν ἐμπορ
ἄς δικαιοῦνται.
ὅμως παραδώσ
ἄνευ διαμαρτυ
στον τῶν πρὸς
ἄνευ ἀγωγῆς
ἐντὸς ἐνὸς μηνὸς
διαμαρτυρήσεως
ρὰν τῶν δυνάμε
κασθέντων ποσο
τῶν ἐνδιαφερομ
εἰάν ἐνάξωσι το
δωκεν ὁ πλοίαρ
τήσεώς τινος,
χος εἶναι ἐπίτρ
ὅ,τι ἐνεργεῖ θεω
φυλαττομένου
περὶ ἀποζημιώσ
ἐπληρώθησαν.

296. Συμβαί
καὶ γίνῃ ἢ πλ
μέρους, νὰ διασα

(α) Ἄρθρον 43

θυσιασθέντα (σει ὀφείλουν
νείσφορᾶς πα
πτομένων τῶ
τῶν ζημιῶν
ματα, καὶ πᾶ
νισμὸν τῆς δι
Ἐποτεθείσ
ποίας ὑπάρχει
τοῦ παρόντος
Θωμᾶς τὰ ριφ
ᾶτινα, μετὰ
τῆς ὑποτιμῆσε
ρίσκονται κατ
φείλει ν' ἀπο
συμμέτρως πα
ὅτι τὸ σύνολο
θωῶσι διὰ τ
273,00, ἐξ'
ἕκαστος θέλει
τοῖς ἑκατὸν ἐκ
τῶν ὅσοι συνε
νὰ μεθέξῃ καὶ
λάβῃ καὶ αὐτὸ
δραγμᾶς 789

(α) Ἐξῆς

Περὶ τῶν

297 Δὲν ἐπιτρέ-
 ον ἄνευ συμβάσεως
 τίαν περίπτωσιν. Ν
 ται εἰς ἀπότισιν να

298. Δὲν ἐπιτρέ
 μη φέροντα διαβατ
 θάνη ὁ πλοίαρχος
 τὸν ἐπιβάτην νὰ ἐξ
 Ἐκαστος ἐπιβάτης
 του ἀναγκαῖα. Ἐξ
 φήν των.

299. Κατ' αἴτ
 χος νὰ προσορμισθῆ
 ορισμοῦ του. Τί π
 ὑπὸ λοιμώδους ἀσθ

300. Εἰς τί ὑπ
 πλοίαρχον τὰ ἐντὸ

301. Οἱ ἐπιβάτα
 Τιμωροῦνται παρ' αὐ

297. Τὰ πλοῖα
 τας· ἐξαιρουμένα

ἔχρεοῦνται ὑπὸ
τούτους (Ἔορα ἐν
πλοιαρχου κα
μετ' ἀλλήλων
αὐτῶν μέσων,
Ἐὰν ὁμως εἰς
χούσης συμβ
τήση παρ' αὐ
ἐπιβάτων διά
παρχόντων δ
λος ὑπὸ πρα
δὲν ὀφείλεται
νηθέν.

298. Δὲν ἐ
βάτην μὴ φέρ
βαιοῦται περὶ
ἐχθέσει τὸ πλο
τούς διαμέσου
ἐπιβάτης ὀφε
σκληθεῖς παρ
εἶναι ἔτοιμον
εἰς ἐπιβάτην ν
ἄνευ ἀδείας
πλοῖον χωρὶς
σῆ τὸν ναῦλον
ρώσει. Ὀφείλ
φήν του. Ὅσο
πλοιαρχου, ἀ
πρὸς τ' ἀποτε

σεως ταύτης χρ
θεια ἐν ἐλλείψει
τα κατὰ τὰς περ
σύμβασις περὶ τ
των ἐλλείψεωσιν
τῶν τρεφομένων
ρὰ τοῦ πλοιάρχ
ἄλλοι ὅμοιοι αὐτ
μήν. Τοῦτο εἶνα
ὁποῖαν ὑπόκειντα
τὴν κοινότητα τ
τὸ πλοῖον ἐλλειψ

299. Δὲν ὑπογ
εἰς λιμένα ἢ λιμ
παρὰ τοὺς τοῦ
τοὺς ὁποίους αἰ
μονευθεῖσαι περιτ
Ἐὰν δὲ τὸ εἶδος
τὴν ἀναγκὴν τῆς
του, ὁ ἐπιβάτης ὁ
δύνηι ἢ εἰς τὸν προ
ὁμῶς προσβάλλετ
δικαιοῦται ὁ πλοῖ
τήσῃ καὶ ἄκοντα
τὸν γὰ τῷ δοθῆ ἔ

300. Ὁ ἐπιβά
ὅσα πράγματα φέρ
ὡς φορτωτής. Ἐ
λαύει δικαίωμα ἀτ

ἢ ἀβάριας αὐτῶν
πλοίαρχον ἢ ἐπι-
ζημίας αὐτῶν.

301. Οἱ ἐπι-
τα εἰς τὰς προ-
σεως τῆς εὐτα-
τηρήσεως τοῦ
ἂν πράξωσιν ἐπι-
ποινὰς δύναται.

Κ
Περὶ καθη-
πλοίαρχο

302. Ὁ πλοίαρχος
ἰδιοκτῆτην ἢ τὸν
λοι προσέτι νὰ δ

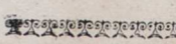
303. Ὁ ἰδιοκ-
νὰ διαφιλονεικήσ-
ριασμὸν, καὶ ν' ὁ
σημειουμένων δατ

302. Ἀφοῦ
ὁ πλοίαρχος εἰς

μετὰ τὴν ἐκφο-
πλοῖον εἰς τὸν
ὄλησιν τῆς ἐξαρ-
τὸ παρέλαβεν,
μνημονευομένων
πωλέσθη μέρος
γυμνάσιον καὶ
λαμβάνοντα τὰ
τινες πρέπει γὰρ
λογίῳ σημειώσιν
δεικτικὰ ἔγγραφα
ασμένους, τοῦτέ
ἐκθέσεις καὶ προ-
συντασσόμενα, τὰ
νῶν ὅσας ἡδύναται
λιμενικῶν, ὑγει-
τοιούτων· δικαιο-
νως τὸν ὀφειλό-
του.

303. Μολον
πραγματεύθημε
πλοῖάρχου ἐν
ἀληθεῖς, μολον
πλιστῆς δικαιο-
ἀλήθειαν αὐτῶν
ναντία ἀπόδειξιν
διὰ μαρτύρων

τῆσῃ κατὰ τὸ
ἀποζημίωσιν
κακῆς αὐτοῦ
εἰς τὰς ἀποζῆ
ἐφοπλιστοῦ, ἀ
ται κατὰ τὸν
πλημμελήματ



ΥΠΟΔ

Ἐμισθώθη
ρά τοῦ Νικολ
στοῦ τοῦ ἐντ
Μιλτιάδης, ὅ
του ἐντεῦθεν
θέντος ἐπὶ το
τολογήσαντος
βον δὲ παρὰ
θέντος μισθοῦ

Παρέλαβον
τιδος ἀνήκοντ
Α. Β. ἐν καλῇ
ματα περιέχον
φορτωτὴν (δει
ταστάσει.

Μοὶ ἐμέτρη
Νικολαΐδης δ
εἰς τὰς κατὰ

Παραλαβὴν
ἅπαντα τ' ἀπὸ
πλευρᾶ πρὸς
μεσημβρίας μετὰ
ἄνεμον.

Καθ' ὅλην
πνευσεν ὁ αὐτὸς
ἐσπέραν περιεπαύσασθαι
ὅμως περὶ τὸ
ἐναγκάσθημεν
νήσου ταύτης

Ἐπειδὴ διαπύλας
ἡμέρας εἰς τὸ
ἄνεμον.

Ὡς ἐκ τῆς
νομεν καὶ στήματα
ναύτης (δεῖνα)
αταγήν μου,
λέμβον διὰ ναυ-
ξηρᾶν πρὸς πλοῦ-
αὐτὸν πειθαρχοῦ-
νον ἄρτον κατὰ
κατὰ τὸν νόμον

Πνεύσαντος
μου, ἀπέπλευσα
πλέομεν δὲ διὰ
καθ' ὥραν δὲ 1
τῆς Ζαχύνθου.

Διαπλέοντες
ρελθούσης νυκτὸς
Πάτρας καθ' ὥραν

Ἐπαρουσιάσθη
λιμεναρχεῖον, καὶ
ἔκθεσιν ἀπάντων
(Ὅρα ὑπόδειγμα)

Ἡγόρασα 20
σας δι' ἀμφοτέρωθεν
βίβασα εἰς τὴν
πυρίτιδος.

Ἀπεβίβασα εἰς
ματα ὑφάσματα.

Εἰσέπραξα πα
τῶν 500 καδίσκα

§25, παρά δὲ
20 δεμάτων ὑφ

Ἔκαμα ἕνα
τίου μου, καὶ
καρὲ, παρά το
τοῦ Μάρκου 5
ταστάσει.

Παρέλαβον
Ἰωάννου, 6 δέ
χάρεως τοῦ Σ
φορτωθέντας
μεταξὺ ἐμοῦ κ
2 κιβώτια περι
δαμάντινα κοσ
φάσματα τοῦ Δ

Ἐπέγραψα
ὁποῖον παρέλα
ἐκ δραχ. 17,
ὀκάδας κρέας,
λαίας καὶ 20 δ
τα δραχ. 80,
χωρήσεως, ἀπ
μετὰ μεσημβρί
μον, λαβὼν κα

Διεπλέομεν
σήμερον δι' ὄλ
τουῦ αὐτοῦ ἀνέ

Χθές μετὰ
σήμερον δὲ καθ
σοῦτον σφοδρά
νου τῆς ἀπώλε
ἐπισημοτέρους
πάμφησι, κα
σωτηρίαν μας
ἐλαφρύνωμεν
ναύτας καὶ ἔρ
ἐν τῷ καταστ
πλοίου, τοῦτέ
δους ὕδατος κα
κώβου, ὡς καὶ
ταῖς ἐπομένως
ρη πρὸς διευκ
τίου, διότι ἡ
κατασρώματος
ἐπέχειτο κίνδυν
ἐρρίψαμεν καὶ
10 σάκκους κα
τουῦ Ματθαίου,
κου, 2 δέματα

δον ζαχάρεως
δὲ ἐλαφρυνθέντ
κινδύνου ἐξήκα
ὅμως τὸ σκάφ
ὑπῆρχε προσέτ
φῶν, πολεμεφο
θα πλησίον τῆ
ψιν, νὰ προσορ
καθ' ὥραν 6 μ

Καθ' ὥραν
πιον τοῦ λιμενα
ἐκθεσιν τοῦ χθ
στυχήματος, ἡ
ρουσιάσθην με
Προέδρου τοῦ
τοῦ καὶ ἐκάμα
στυχήματος ἐκ
μου καὶ ἀπάσα
"Ἀπαντα δὲ τα
στράφησαν· μοί
σημον ἀντίγρα
ρα ὑπόδειγμα

Ἐνησχολήθη
σκευὴν, ἡγόρα
πρὸς χρήσιν μ

σέτι καὶ διάφορα
κατάστασιν τῶν
χμᾶς 100. τελευτῶν
δι' αὐτὴν δραχμῶν

Ἐπλήρωσα
κὸν τὸ χρησιμεύον
σεως βλαφθέντων
διὰ τὰ ἡμερομίσθια
δραχμῶν 70.

Ἐτοιμάσθη
τῆς ἀναχωρήσεως
γραφα, πληρώσασθαι
ἀπέπλευσα πρὸς
μετὰ μεσημβρίας

Μεταβλήθην
ἐλοξοδρομοῦμεν
λάγει.

Ἐξακολουθοῦν
λοξοδρομοῦμεν
λάγει

Ἀνεκαλύψασθαι
ὄν καταδρομικὸν

πλουν· δὲ μᾶς
μου πρὸς διάσ
τὰ τὴν συζήτη
ον ἀρκοῦντως
ν' ἀντισταθῶμ
συγκροτηθεῖση
Πέτρος, καὶ ἐ
γκάσθημεν νὰ
του γενομένου
λύτρα πρὸς ἀπ
Φιλίππου, καὶ
τα χρυσᾶ καὶ
ἀντεκατέστησα
τὸν ἐπιβάτην
ὑπόδειγμα 6.)

—
Διαπλέοντες
10 πρὸ μεσημ
ἕτερον καταδ
οὔριον ἄνεμον
πόφευκτος, διέ
πρὸς σωτηρία
ὁμῶς μεταβλή
ἅλα τὰ ἱστία
ἢ ἄρσις αὐτῆ
τούτου ἀπεμαν
μίσθημεν εἰς
διὰ τῆς σφοδρ

ἴστος ὅσις εἶχε
τοῦ ἐνεσῶτος μ
ἐκ τοῦ κινδύνου
πλησίον τῆς
τοῦ νεκροῦ τοῦ
νά τὸν θάψωμε
λιμενικὴν ἀρχή
ἀσφαλῶς, χωρὶ

Καθ' ὥραν δ
ράν ἐν τῷ λιμε
ναύτου Πέτρου
τὰ εὑρεθέντα ἐν
σα αὐτὰ εἰς τὸν
αὐτῶν, διὰ νὰ ἐ
χρόνως πρὸς αὐ
πλουν μου συμβ
3 μετὰ μεσημβρ
τός μου ἐνώπιον
τοῦ γραματέως
τὴν αὐτὴν τῶν δυ
δὲ καὶ τὸ ἡμερόλ
συνταχθείσας ἐκθ
ἐπιθεωρηθέντα μο
αἵτησίν μου, καὶ
ἐχθέσεως μου. (

0581
Ἀπερίβασα
τοὺς 3 κἀδους
σμάτων τοῦ Μ
ου, τὸν ἕνα κἀ
κἀδους ζαχάρ

0582
Ἀπερίβασα
τοὺς 2 κἀδους
ὑφάσματα τοῦ

Εἰσέπραξα
τῶν παραληπτ
φορτωτικά, ἤ
Παρά τοῦ παρ
φέ τοῦ Θωρ
Παρά τοῦ παρ
τοῦ Ματθαί
Παρά τοῦ παρ
φασμάτων
Παρά τοῦ παρ
χάρεως τοῦ
Παρά τοῦ παρ
ριούχων το
Παρά τοῦ παρ
χάρεως τοῦ

0583
Μεταρῆρον

Μεταφέρονται.

Παρά τοῦ παρ
πνοῦ τοῦ Ἰο

Παρά τοῦ πα
που . . .

Παρά τοῦ πα
λάου . . .

Παρά τοῦ παρ
φασμάτων τ

Εἰσέπραξα π
ου τὸ ἐπιβάλλο
μὸν τῆς ἀβαρία
τα καὶ ἐκτελεσ

Παρά τοῦ παρα

» «

» »

» »

» »

» »

» »

Ἐπλήρωσον
βάλλον εἰς ἔ
ἀβάριας τὸν ὕ

Εἰς τὸν παρα

» »

» »

Αὐθημερόν
ἀντικατασταθῆ
Πέτρος . . .

Περαιωθείς
κτήτην τοῦ πλ
πόμενον λογα
μου, παραδοῦς
σας τὰς συγτα
λοιπὰ τοῦ πλο

Λογοδοσία

Ὁ Κύριος

ἐλ

Μαρτίου 11 Ἐ

δε

ὄν

» 16 ὧ

ρα

φι

Μεταφ. εἰς τὴν

1862

Μεταφ. ἐκ τῆς π

Μαρτίου 16 ὡσ

νικ

» 20 ὡσ

διὰ

» » ὡσ

διὰ

λεμ

» » ὡσ

διὰ

» 21 ὡσ

πρό

πλο

» 22 ὡσ

διὰ

Ἀπριλίου 1 Ἐπ

διαφ

πτας

φορτ

ἐκάσ

τὸν

συνει

» » ὡσα

τοῦ ἐ

τικατ

Μεταφ. εἰς τὴν ἐπ

1862

Μεταφ. ἐκ τῆς

φο

Π

» » Μ

μ

» » Ἐρ

ἐξ

το

1862

Μαρτίου 1 Μο

σθ

» 3 ὡσ

» 13 Εἰσ

λον

» 30 ὡσ

τοῦ

» 31 ὡσ

πτῶ

πιδ

γον

Ἐν Σύρω

ΥΠΟ

— — — — — 'Ε

Σήμερον (ἡμε
(οδεῖνα) γὰ ἐξέλθη
τῶν, ὅπως δέσω
πλείονα ἐξασφάλ
τος δὲν ἐξῆλθε, ο
τὸν πρεσβύτερον
ποινῆς ἣτις πρέ
αὐτὸν διὰ τὴν ἀ
γὰ περιορισθῆ
γον ἄρτον καὶ ὕδ

'Επὶ τούτῳ συ
γνωσθεῖσα εὐκρι
ἐμοῦ, καὶ τῶν πρ

'Ο γαύ

ΥΠΟΔΕΙΓΜ

Σήμερον (ἡμε
καθ' ὥραν τρίτην
ἀσθενήσας πρὸ θ
ζομεν, μ' ὅλα τ
μαμεν χρῆσιν ὕτ
κρός του μηδὲν ο
εἰς διάσκεψιν δύσ
τος τὸν γαύκληρο

συτκεφθέντες δ
πάσης ξηραῖς,
εἰς τὴν ξηρὰν
ἀπεφασίσθη, πο
βιώσεώς του, ν
κον μεθ' ἱκανο
τὴν θάλασσαν.

Ἐπὶ τούτῳ
ναγνωσθεῖσα ε
παρ' ἐμοῦ καὶ

ΥΠΟΔΕΙΞΙΣ

Σήμερον (ἡμε
ναύτης (δεῖνα),
σεκάλεσα τέσσα
ματος ἦτοι τὸν
να), τὸν μάγειρο
παρχόντων ἐπιθ
πράξιιν ἀπογρα
πραγμάτων του
λεπτομερῶς κα

ταῦτα), τὰ ὅπ

σθησαν διὰ τῆς

Ἐπὶ τούτῳ

γνωσθεῖσα εἰς

καὶ τῶν προμνη

ἌΟ ναύκλη

ἌΟ μάγειρο

ΥΠ

Πρὸς τὴν λι

ἌΟ ὑποφαινόμ

νος) πλοίαρχος

κοῦ πλοίου (δεῖ

(τόσων) ἐγγεγρα

τῆς (δεῖνος πόλ

ἀνήκοντος εἰς τὸ

ἐχθέτω διὰ τῆς τ

πλευσα ἐκ τῆς (ἄ

νος (ἐνταῦθα ἐν

συμβάντα, καὶ πα

ψις ἐν τῷ ἡμερο

Ἐν τῇ (δεῖκι)

Σήμερον (ἡ
(ὄεινι) πελάγε
ταδιῶκον ἡμᾶ
κληρον πρὸς
πειδὴ δ' ἐν τῆ
ρὸν τὸ ἡμέτερ
ψηφεί ν' ἀντιο

Ἐπὶ τούτῳ
γνωσθεῖσα εὐκ
ἐμοῦ καὶ ἅπαν

Ἐποντα: ἀ
τινων ἀγραμμ

— Ἐν

Σήμερον (ἡ
θαλασσίῳ δου
μοῦ πλοιαρχο
ἀνίκανον πρὸς
πισκευῆς καὶ ὁ
ἀκινδύνως τὸν
τοῦτο δὲ ἀπαι
κάλεσα εἰς διά
τοῦ πληρώματ

συνεσκέφθημεν
προτιμηθῆναι πρὸς
δὲ διάσκειψιν ἀπὸ
ἐμπορεύματα, ὅ
νάγκας τοῦ πλο

Ἐπὶ τούτῳ συ
γνωσθεῖσα εὐκριν
ἐμοῦ καὶ παρὰ τῶ

Ἐπονται αἱ ὑ

ΥΠ

Σήμερον (ἡμ
διαρκείας τοῦ πλο
δὴ οἱ ἐπιβάται (δε
κετὰς τροφὰς, συ
ρων ναυτῶν μου
διάσκειψιν περὶ το
ἀπεφάσισθη οὖν π
ἐπιβάτας γὰ κατα
ἔχουν τροφὰς, ἐπ

Ἐπὶ τοῦτῳ συ
γνωσθεῖσα εὐκριν
ἐμοῦ, καὶ τῶν πρ

Οἱ ναῦ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Ὁ ὑποφαινόμενος
ἐμπορικοῦ βρ
(ὀδεῖνα) καὶ ἐγ
ὅτι σήμερον τ
νος) καθ' ὥρα
ρήθέντος πλοῖο
νυμον, ἡλικία
παιδίον (ἄρρεν
πατήρ κατὰ τῆ
τοῦ πατρὸς)
(τὸ ὄνομα, ἐπά
κία τοῦ πατρός
εἰς τὸ ναυτολό

Ἐπὶ τούτῳ
σις, ὑπογραφείσ
ρων τοῦ πληρά

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Τοῦ πλοιάρχου
τόπον, κατὰ τοῦ
τόν (ὀδεῖνα) τόπ

Ἐπειδὴ ἤγ
ἐνταῦθα λιμέν
κιον (δεῖνα) τ
ῶραν 10 μετὰ
ἐπέπεσε καὶ σ
ματος τοῦ πλ
κρούσεως τὸ
τοῦ, διὰ ταῦτα
ἐπανορθώση
εἰς τὸ πλοῖον
καιώμά μου.

Εἰς τῶν ἀρ
ζώσῃ πρὸς αὐ

Ἐν (τῇ δεῖν
(δεῖνος)

ΥΠ

Ἐν

Σήμερον (ἡ
μένι τούτῳ εὐρ
να, δεῖνα, δεῖνα
πληροφορούμεν
διαπλέουσι πειρ
τος πλοία, λει
ρώματα καὶ τ
μολογήσωμεν

κοῦντος τοῦ
καὶ προστατε
κρυνθῶμεν πα
μὴ ἔχων ὁδηγ
ιδιοκτῆτος το
πρότασιν ταύτ
ὑπόκεινται τὸ
τοῦ πληρώματ
μοτέρων τοῦ π
καὶ δεῖνα) εἰς
συζήτησιν ἀπε
προτεινομένην
πλοιάρχων.

Ἐπὶ τούτῳ
ναγνωθεῖσα εὐ
παρ' ἐμοῦ καὶ
τῶν μου.

Ἐπο

ΥΠ

Σήμερον (ἡ
πόλεως (δεινός
λήθημεν ὑπὸ
νος παντελοῦς
πλήρωμά μου
σωτηρίαν μας

φασίσθη παμφυ
τῶ καταστρώμα
ἐκ τοῦ φορτίου
χόθεν ἐν τῶ
τὸ ἀμπάριον π
ταποντισθῆ, ἀ
ζωμεν μέρη τιν
χύσεως.

Ἐπὶ τούτῳ
γνωσθεῖσα εὐκρ
ἐμοῦ, καὶ παρὰ

Ἐπονται αἰ

ΥΠΟ

Σήμερον (ἡμ
τῶν μου μ' ἐπλ
πειράται νὰ δια
ὑπόλοιπον πλήρ
πλοῖον νὰ μετέ
ναύκληρον (δεῖν
τὸν (δεῖνα) πρό
πρὸς ἀσφάλειαν
δ' ἀνακρίσεως γ
καὶ δύο ἐκ τῶν
ποίου; ὁ κατη

πρὸς ἐκτέλεσ
σης τῆς ἐνοχ
μῶν φύλαξις

Ἐπὶ τούτῳ
γνωσθεῖσα εὐ
ἐμοῦ καὶ τῶν

Οἱ

Σήμερον (ἡμέ
γει, συνηντήσ
ρώματός του,
ρείας του, ἢ δ
πον ἐπὶ τοῦ
τις ἠκούσθη ἔ
καὶ διὰ σάλπι
τὸς αὐτοῦ 3
ἐπισκεφθῶσιν
ἦτο ἀληθῶς
υδάτων, δέν
κάδους. Με
τοὺς ἐπισημο
δεῖνα καὶ δεῖν
πτώσει ληπτέ
τὸ ρυμουλκή
στερογ.

Ἐπὶ τούτῳ
αναγνωσθεῖσα ἐ
παρ' ἐμοῦ καὶ

Οἱ γ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Αὐθήμερον μ
ἐκ τῶν ἐπισημο
καὶ δεῖνος) ὅπω
αὐτοῦ εὐρισκομε
(ἐνταῦθα καταγ
παντα τὰ ἐν τῷ
καὶ φορτίου).

Ἐπὶ τούτῳ συ
ἤτις ἀναγνωσθεῖ
γράφη παρ' ἐμ
ναυτῶν.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Σήμερον (ἡμε
βατῶν μου ὁ (δ

φρένας του προ
νά κάμη διαθή
γραμματέως (
(δεῖνα και δεῖν
του περι διαθ
γραμματέως
ως ἐξῆς, καθ'
μειοῦνται ἅπα
ρως και ἀκριδ
'Επι τούτω
ἤτις ἀναγνωστ
γράφη παρὰ τ
παρ' ἐμοῦ και
ως μαρτύρων.

ΥΠ

Σήμερον (ἦ
ἅπαντος του π
νου πλοίου (δε
δικείου και το
αἴτησίν μου ε
ἐνθάρκως ἅπαντ

μῖν (ἐνταῦθα σ
χήματα, αἱ ἀπ
ὡς καὶ πᾶν ἄλλ
καὶ ἀκριβῶς, κα
σημειώσεις τοῦ
σας τὰς κατὰ τ
πράξεις πρὸς ἐτ
Ἐπὶ τούτῳ σ
γνωσθεῖσα εὐκρι
ἐμοῦ, τῶν ναυ
γραμματέως το
ἡμερολογίου μο
ἐπεσφράφησαν.

Ὁ πλοίαρχος
Ἄπαντες οἱ
γραμματέων, περι

Π

Ἐψηφισάμεν
Ἄρθρον 1. Ἐ
Προξενικαὶ Ἄρχ
λαμβανομένων
χειροῦσιν ἢ ἐκτελ
βολαιογράφοι, ἢ
τῶν καθηκόντων,

αὐτῶν δικαιο

Τὸ προξενικὸν
διατάξεις τῶν
μέ τὸ ἐν τῇ
πλέον ἐνός δε
ᾶς τὸ τέλος
δὲ, πλέον ἐν
τάξεως.

Ἄρθρον 2.
νον δέκατον
λῶν, ἀλλὰ διο
τῶν Προξενικῶν
πρὸς ἀγαθοεργ
μενον διὰ Βασ

Ἄρθρον 3.
καὶ τὸ τέλος ὑ

Τὸ φύλλον
λάχιστον εἶκο
ὄκτῶ τοῦλάχισ

Τὸ τέλος
ἀρξάμενου.

Ἄρθρον 4
ἔγγραφα ἐπὶ τ
σεως ἐν Ἑλλά
Ἑλλάδι εἰς τ
ποίων ἐπληρώ

Ἄρθρον 5.
σημειοῦται ἐπὶ
ρώθη τέλος
θὲν ὑπ' ἀριθ. .

Παρά τῶν
μισθῶν ἢ ἐπιχ
χῶν θέλει ἐκ
ξιν προξενικῶν
αὐτα διπλότυπ
χῶν, εἰς ἅς τὸ
ρικῶν σχέσεων
χρέωσιν ταύτη

Διὰ πάσαν τ
τα: γὰ ἐπιβληθ
χρι ἑκατὸν δρ
Βασιλικοῦ Οἴκ
γοῦ. Ἐὰν δὲ ἡ
λείας, καταδιώ

Ἔκδοσις
ἄρθρον. 6.
ἐγγράφου προσ
ἀρχῆς, εἰς ἐπ'
κον τέλος.

Ἔκδοσις
ἄρθρον 7.
δραχμῶν πέντε
μία καὶ λεπτά

Διὰ τὰς ἐπιθ
ἐργατῶν καὶ τε
Ἑλλάδα, λαμβ
τε (75).

Ἐπὶ πάσης
δραχμαὶ τρεῖς

ἄρθρον 8. Τ
κοῦ καταστήμα

προσδιορίζον
ἐνασχόλησιν
γραμματέως
προξενικῶν π
κτός, εἰς ὄρα
μένους τῶν τ
τούς γραμμα
προξενικούς τ

Οἱ πραγμα
ἀπαιτοῦνται
μέχρι δώδεκα

Τρεῖς ὥρα
ἐν διαστήματι
λογισθῶσιν εἰ
τῆς νυκτός.

Ἄρθρον 9.
καὶ τὸ ἀγώγιον

Οἱ κατάλογοι
κασικῶν ἐνασχ
Προξένου· ἀλλ
ἐνώπιον τῆς τ
ἤτις ἀποφασίζ
ἐπιστρέφονται

Ἄρθρον 10
μὴ χριστιανικὰ
ληνες πληρόνο
τὰς ἐξῆς διαιρ

ά.) Οἱ κτημα
μὴ διατηροῦντ

στημα, καὶ οἱ

ἐπάγγελμά τω

β'.) Οἱ μετα

ποτε ἐπάγγελμα

(euvrages d' ino

στήριον δραχμ

γ'.) Οἱ τεχν

μὴν μίαν (1).

Διὰ τὸ διαμ

σήμου.

"Ἄρθρον 11.

Μολδαυίας, τὸ

μὲν τὴν πρώτη

ἄρθρου δεκάτου

τὴν δευτέραν, ε

(6).

"Ἄρθρον 12.

μόνον διὰ τὰ ἔ

Εἶναι δὲ ἀπαιτ

ἀπὸ τῆς ἐποχῆ

ἐκάστου. "Ἄν δ

πρώτους ἕξ μῆ

διὰ τὸ ἔτος ἔκε

εἰς ἓν τῶν προ

λοιπὰ προξενεῖ

"Ἄρθρον 13.

νητηρίου δὲν

μῆς τοῦ τέλου

Ἡ εἰσπραξι

τοῦ τύπου τῆς
παντός νομίμης
προσωπικῆς καὶ

ἄρθρον 1
καὶ δικαιωμάτων
τῆς πολιτικῆς
ὅτι τὴν ἀπόλαυσιν

α.) Νὰ ᾖν
ὑπογεγραμμέ-
τουλάχιστον,
Ἕλληνας, ἐκ
πολιτῶν ἑλλήνων
τῆς προξενικῆς

β.) Νὰ ὁμο-
ῶτι ἡ κατάστασις
νὰ πληρώσει
περιορισθῶσι
γενείας του ἀπὸ
ὅτι θέλει πληρῶ-
τῆς καταστάσεως

Οἱ ὑπογρά-
κείνται εἰς τὴν
περιπτώσει καὶ
γνώσει ψευδῆ

ἄρθρον 1
φων καὶ ἀποφά-
τῶν δικαστικῶν
κλητῆρας τοῦ

λαμβάνουσι δὲ
ἔξοδα κατὰ τὸ

ἄρθρον 16.
τοῦ ἐπὶ τοῦ Βα
σεων Ἑπιτελεῖται
προξενικοῖς δικ

Οἱ τοιοῦτοι
βάουσι τὰ τέλ

ἄρθρον 17.
τηρίων καὶ τῶν
ἐπιθεώρησιν ὑπὲρ
πραχθῆ τέλος
ἄρθροις δριζομ
πληρονόμενον
μεως ἐκείνης, τ
εἶναι ὑπήκοος, ὅ
ναι συνθῆκαι.

Ἐπιτρέπεται
σει καὶ ἐπιθεωρῆ

α.) Ἀπὸ τοῦ
τοῦς ὑπαλλήλου

β.) Ἀπὸ τοῦ
κοῦ σώματος κα

ἄρθρον 18.
ὑπαρχούσης διατ
ἰσχὺς τῶν ἐν τῶ

Ἐπιτελεῖται
Γερουσίας, καὶ τ

θήτω διὰ τῆς
λεσθήτω ὡς ν

Ἐν Ἀθ

Π

Ψηφισάμε

Τὰ ἀπὸ ξέν

ἢ ξένα ἐμπορι

Βασιλείου τῆς

εἰσαγωγῆ τῶν

ρευμάτων, ὑπὸ

τητος αὐτῶν ε

ά.) Ἐὰν οὐ

τίον, λεπτά 5

β.) Ἐὰν ἀπ

ἄλλο ἢ τ' ἀνο

γ.) Ἐὰν ο

ἄλλο λ. 15.

Τὰ ἀπὸ ἄλλ

πλοῖα πληρόν

Ἄπου ὑπά

λεπτά δι' ἕκα

Τὰ κατωτέρ

εἶναι ἐλεύθερα

Πλοῖα προσ

μὴ ἀποβιβάζοντα
λάττονται τῆς
ἐὰν δὲν μείνωσιν
σορμίσεως.

Εἰς τὰ πλοῖα
να παραλαμβάνεται
καὶ ναὶ προμηθεύονται
ἀναγκαῖα διὰ με-

Εἰς λιμένας
μένη ἢ εἰσαγωγῆς
μένων ἐμπορευμάτων
μὴ λιμενικῶν ἢ

Πᾶς πλοίαρχος
φείλει ἐντὸς εἰκοσι-
σεῶς τοῦ εἰς τὴν
ἐνεργήσῃ οἰανδὴ
ρουσιάζηται εἰς
τοὺς λόγους τῆς
τὴν τὰ ναυτιλια-

Οἱ παραβάται
ταὶ εἰς πρόστιμα

Τὰ πληρωτέα
ἀπὸ τὴν λιμενικῶν
ταὶ ἀπὸ τὴν Τε-

Οὐδὲν ἐμπορευ-

ἐγγράφου ἀδει-
ναχωρήσεως
μενικὴν ἢ ἀπο-
ρωμῆς τῶν λι-

Ὁ πλοίαρχος
στὶς ἤθελεν ἐκ-
βάλλεται εἰς τὰ
πληρωτέων λι-
καὶ ἐν περιπτώ-
ται ἀλληλεγγυ-
ραμὴν τῶν τυ-
οίωνδῆποτε δα-
του ἐμπαρεύμα-
ρωμὴν ὑγειονο-
λεται πρόστιμ-

Τὰ ἀπὸ ἄλλων
πλοῖα ὀφείλουσιν
νομένων ἐγγρά-
ἀναχωρήσεως,
μενικὴν ἀρχὴν

Αἶ ἐν τῷ π-
πιβάλλονται ἀ-
τῶν περὶ τελω-

Τὰ ναυτολό-
1 δραχμῆς. Τ

στον 1834 Β.
ἐκδόσιν καὶ τῶν
γούνται.

Ἐκδίδονται
12 Ἰουλίου 1
καιωμάτων, τῶν
Β. Διατάγματα
νοῦσαι εἰς τὸν

Ὁ παρὼν νόμος
Γερουσίας καὶ
μοσιευθῆ διὰ τῶν
τελεσθῆ ὡς νόμος

Ἐν Ἀθήναις

Ψηφισάμενος

Καταδιώκειται

1. Πᾶς πλοῦτος
σκοπῶ ἀθεμίτο
ἐγκαταλείπει, π
ρὰν τὸ ὑπὸ τῆν
λον ὄλον ἢ ἐν μ
ὅποιανδ' ἴποτε ἄλ

2. Πᾶς πλοῖον, ἢ ἀπὸ
τερεισθῆ ἢ ἀπὸ
πλοῖον, ἀνῆκον
λύψη τὸν σφραγιστή
στήση πλαστὸν
ἢ βλάβην τοῦ

3. Πᾶς πλοῖον
σκοπῶ ἀθεμίτω
μένω παραγραφῶ
ζεται ἢ παρὰ
πορικῶ Νόμο
του πλοῖον, ἀ

4. Πᾶς πλοῖον
λων γὰ πράξη
ἐφοπλιστῶν τοῦ
φορτωτῶν, ἀσφα
φέρον, παριστ
πλαστὸν δυστύ
γεί τῶντι τῆ
τεῦθεν προξενε
ἐαυτὸν ἢ εἰς ἄλ

5. Πᾶς πλοῖον
σκοπῶ γὰ πράξη
ἐφοπλιστῶν, φο
ἔχοντος συμφέρ
ψη ἄνευ ἀνάγκη
πλοίου ἢ μέρος
σεως τοῦ πλοίου

6. Πᾶς πλοῖον

πεξαιρέση ἢ νο
βερνα̃, φορτίον

Ὁ ἔνοχος

1. Μὲ θάνα
ταστροφῆς ἢ θ
δες, ἐστερήθη
καθ' ὅσον ὁ ἔν
τοῦτο.

2. Μὲ δεσ
τῶν ἐδαφίων 1
ζημία ἢ ὠφέλε
δὲ μὲ εἰρκτήν.

3. Μὲ δεσ
ἐδαφίων 3 καὶ
σφετερισθέντος
ρους αὐτοῦ, ἢ
πορευμάτων ὑ
ξία αὕτη δὲν ὑ
ἀνωτέρα τῶν τ
σιν ἐνὸς ἔτους
γούσα τὰς 400

Τὰ ἐν τῷ δ
μου ὠρισμένα
καὶ συνεργοὺς
δύναται νὰ ἐπ
γοὺς ναύτας
κροτέραν, καὶ

θόρυμοι ἀνή
ναυταπάτην π
μοῦς μικροτέρ

Ἡ διάταξις
ἐφαρμόζεται
του ἄρθρου 1.

Τὸ ἄρθρον
τάγματος περ

Περὶ

Ψηφισάμεν

Ἄρθρον 1.

χωρητικότητα
ἐφωδιασμένον
ἐπιμελεία τῶν

Η. περίπτωσι

μου ἦτοι τὰ π

θειαν, (fourni

ήν, τροφάς,

καὶ β) καὶ κα

δαγειστῶν καὶ

μολογούμενα ν

φότεροι τῶν παρ

"Ἄρθρον 2.

χορηγητέα ἄδεια

ναυτοδανείζεσθα

ζεται εἰς τὸ βιβλ

τεῖται, ὅσακις ὁ

ἄρθρου 234 τοῦ

ριπτώσεις τῆς

μενα δάνεια δέν

διαταττομένη ὑπ

ἀρχῆς δέν κατα

μοῦ μέ τὸ συμβό

"Ἄρθρον 3. 'Ε

γητέα ἄδεια τῆς

εἰς τὴν παρά τοῦ

διαγραφομένην ἔ

γνωμοδότησιν π

τῆς ἰδίας ἀρχῆς,

ἀπαιτουμένου πο

'Ἐν τῇ ἄδεια τ

σεως τῶν διατυπ

"Ἄρθρον 4. 'Ε

ἄρθρου 234 τοῦ

δανείου, ἢ πώλησ

τὴν πρὸς τοῦτο

βλίον τὴν περὶ τ

δραχμῶν 50—5

"Ἄρθρ. 5. Τῶν

πληρωμὴ γίνῃ
χρονολογικῆν
τὸν τελευταῖον
τῆς ἡμεδαπῆς ἢ
προτιμῶνται
δὲ προτιμῶνται
δὲ τὸ πλοῖον
νεταί, καὶ ἐπὶ
ἐξοφληθῶσιν,
νόμιον καὶ κατὰ
φῆς τῶν.

Ἄλλ' εἰάν τις
προσδιωρίσθῃ
τῆρουσι τὸ πρῶτον
νείων, ἔξ μὲν
τοῦ πλοίου ἀπὸ
κῆς ναυτοδάνειον
Μεσόγειον, τὸ
καὶ τὸν Δανούριον.

Οἱ τόκοι δὲ
τὰ τὴν καταβολὴν
πλοίου, εἰάν τις
προθεσμία.

Ἄρθρ. 6. Ἐπιχειρήματα
ἀναφερομένων
πρὸς τὴν ἐνεργῆσαν
προέδρου τῶν
χειρῶν τοῦ ἀπὸ
ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς

αὐτῆς, ὑπὸ τῆς
λης δυνάμεως,
γνωστῶν μαρτυ
δαγειστοῦ, ἢ τοῦ
συπογραφομένου
δαγειστοῦ καὶ δ

Ἐντὶν ἀντίγραφον
μένον παρὰ τῶν
αὐτοῦ ἐγγεγραμ
δίδεται ἐκάστοτ
στὴν κατ' αἴτησιν
εἰς τὸν πρόεδρο
ἣν ὑπάγεται τὸ
δαγεισταὶ τοῦ δα
νευθείσης περιλ
φλήσεως, ἐπικυρ

Πᾶσα δὲ περὶ
των ἐκ μέρους
καθιστᾶ ἐν περι
πρῶτον ἔκπτωτο
ὡς πρὸς τὰ δάνα
τα μετὰ τὴν ἀπ
τιμωρητέον μετ

Ὁ πρόεδρος τ
ἀμέσως τ' ἀνω
διατηρούμενον ἐ
χρησιμεῦον ὡς
ἔχοντα συμφέρο

Ἄρθρ. 7. Τὰ

ἔσφραγισμένα
τὸν ὑπὸ τοῦ
τύπον, στέλν
ἀρμόδιον κεν
θησομένας ὁδ
ξιωματικούς

Ἐκάστη δ
τὸν πλοίαρχο
μῶν 20—20
ἄρθρον 2 ἔγ
ὑπάρχῃ, καὶ ἑ
σίας τοῦ πλοῖ
δια τῶν ἰδιοκ
καὶ τὴν ἡλικία
ἦναι ἄγνωστα
ἀρχῆς διὰ π
ζομένων.

Εἰς τὸ βιβλ
μεταβολὴ τῆς

Ἄρθρ. 8.
10—30 τόνοι
31—100 δρα
κείνα δραχμὰ
χαρτοσήμου.

Ἄρθρ. 9.
νόμου ναυπηγ
σθῶσι με βιβλ
νῶν ἀπὸ τῆς
ἐφωδίασθὲν με

ὀρίζει, δὲν χο
τῆς λιμενικῆς

Ἔκτ. Ἄρθρ. 10.

δανεισταὶ ὀφεί

δηλώσωσιν εἰς

φερείας, εἰς ἣ

κυρωμένων πο

ὅπως ἐγγραφο

Τὰ οὕτω δὲ

ληλα τὸ κατὰ

κτημένον προ

ρέλευσιν τῆς ε

μολογουμένων

πλοίου κατὰ τ

στεροῦνται τοῦ

Μετὰ τὴν λ

δρος ἐγγράφει

τῷ δάνεια εἰς

τὸ εἰς τὸν ἀρμ

Ἄντίγραφον

νείων καταχωρ

τήριον.

Ἔκτ. Ἄρθρ. 11.

να πρόστιμα ἐτ

νης ὑπουργείου

Ἔκτ. Ἄρθρ. 12.

τὴν ἀρχὴν ἐκα

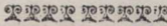
ἐξαποσταλῆ ἄ

χὰς, διὰ τὰ
ρίων ἐφημερ

Ἄρθρ. 13
ρόντα νόμον
νόμου ἀκυρο

Ὁ παρὼν
τῆς Γερουσί
λει δημοσιευ
καὶ ἐκτελεσθ

Ἐν Ἀθ



ΤΩΝ

Κεφάλ. Α'. Π

Τμημα Α'. Π

» Β'. Π

» Γ'. Π

» Δ'. Π

ἀπ

Κεφάλ. Β'. Π

Τμημα Α'. Π

κα

πλ

» Β'. Π

τῶ

τοῦ

» Γ'. Π

μά

χο

» Δ'. Π

» Ε'. Π

Κεφάλ. Γ'. Περὶ

σεω

χου

Τμῆμα Α'. Περὶ

τοῦ

» Β'. Περὶ

στοῦ

μετ'

Κεφάλ. Δ'. Περὶ

Τμῆμα Α'. Περὶ

Κεφάλ. Ε'. Περὶ

λιμεν

πρὸς

νομία

ναυτ

» ΣΤ'. Περὶ

ἐμπο

λάσσ

» Ζ'. Περὶ

Τμῆμα Α'. Τίνε

ράν

§ Α'. Περὶ

των

» Β'. Περὶ

λουτ

» Γ'. Π

π

» Δ'. Π

α

φ

» Ε'. Π

δ

Τμήμα Β'. Π

σ

» Α'. Π

γ

» Β'. Τ

ν

» Γ'. Π

Υπόδειγμα κ

κ

§ Δ'. Π

σ

θη

Κεφάλ. Η'. Π

τ

» Θ'. Π

του

πλ

Υπόδειγμα η

Περὶ λογοδοσ

808 130 οκτ

Ἔτερα 16 ὑπο

130 130 λων

130 130 ρὰ τ

130 130 ριπτ

Νόμος περὶ προ

130 130 » περὶ λιμ

130 130 » περὶ ναυ

130 130 » περὶ βιβ

ΤΩΝ

Οί ἐν Ἐρμου
Ὁ Δῆμος Ἐρμου
Ἡ ἑλλην. ἀτμο
Ἐμμανουήλ Α.
Ἰωάννης Γεραλό
Ἰάκωβος Σ. Κα
Λεωνίδας Εὐμορ
Δημήτριος Λέστο
Δημήτριος Γ. Κα
Παναγιώτης Π. Σ
Α. Ἰσμυρλῆς
Ἀνδρέας Ναύτης
Ἀμβρόσιος Θ. Ἐ
Ἀμβρόσιος Δαμα
Α. Κάζηρας
Α. Μαρκαντωνάκ
Ἐλπιδοφόρος Λα
Ἡλίας Κεχαγιαῖς
Ν. Θ. Παλαιολόγ
Ἡ διεύθυνσις τῆς
Γεώργιος Κ. Γιαν
Δ. Γ. Παππᾶς
Γ. Βαλέντης
Δ. Μάνιαρης
Π. Κανισκέρης
Παρασκευᾶς Χ. Ἄ
Δ. Κατζουῖφρος
Λάζαρος Α. Κοσκ
Δ. Γ. Παῖχος

Ἰωάννης Ζέχας
Βλάσης Ῥηγόπου
Ν. Κ. Παππᾶς
Α. Γ. Κυπαρίσι
Ιω. Γ. Βασιλικῆ
Ἰωάννης Κ. Βαλ
Γ. Σ. Γεωργαλά
Ἀνδρέας Ὀρφαν
Κ. Μ. Κοτζιάς
Ἰωάννης Μ. Πατ
Παντολέων Ι. Ἀ
Γεώργιος Δ. Κερ
Κωνσταντῖνος Α
Κ. Α. Εὐγενικός
Κοσμᾶς Σιγαλός
Γεώργιος Μητάρ
Κωνσταντῖνος Δ.
Γεώργιος Γιαννί
Δημήτριος Βαφια
Ἄγγελος Γρέζος
Ἀλέξανδρος Οἰκο
Γρηγόριος Πάϊκο
Κωνσταντῖνος ΙΙ
Ἀλέξιος Ἐρηιδάκ
Στέργιος Κοντός
Χρῆστος Νικολαΐδ
Ἐμμ. Εὐστρατίου
Δημήτριος Καλάρ
Δημήτριος Παππ
Βασίλειος Παππα
Ἐμμανουήλ Χ. Ἰ
Θ. Καραγιαννάκη
Θεόδωρος Ἰωαννί
Σωκράτης Ῥάλλη
Ἐμμανουήλ Ψύχο
Εὐστράτιος Νεγρε

Μ. Ε. Ροΐδης
Ἐμμανουὴλ Μπ
Κωνσταντῖνος Σ
Ν. Γ. Καλάρης
Ιω. Α. Κεφάλαι
Ν. Τζαπῆς
Ἀχιλλεὺς Γ. Χ
Μιλτιάδης Ν.
Κωνσταντῖνος Γ
Γ. Ιω. Κοτζιάς
Θρασύβουλος Κ.
Ἰωάννης Μαμου
Ἰωάννης Μοναρ
Μικὲς Φιλίνης
Ἰωάννης Α. Κο
Νικόλαος Γ. Ἀ
Υἱοὶ Δ. Βρούλου
Γεώργιος Βρατζ
Νικόλαος Μπουρ
Ἰωάννης Καλημ
Λεωνάρδος Βάτ
Ἰωάννης Ζαχαρί
Γεώργιος Σαρῆς
Ἀριστείδης Γ. Σ
Νικόλαος Ιω. Πα
Γεώργιος Ιω. Μ
Ἰωάννης Μπάμπ
Κωνσταντῖνος Σ
Ἰωάννης Κοτζιά
Κωνσταντῖνος Π
Ἀνδρέας Ἐλευθε
Ἀνδρέας Κοτζιά
Δημήτριος Ιω. Κ
Εὐστράτιος Καντ
Γεώργιος Γιάνναρ
Ἀντώνιος Σαλάγ

Ἄγγελος Ν. Γου
Δημήτριος Ζ. Ν
Δημήτριος Ν. Σ
Γιαννούλης Δ.
Δ. Πασχάλτης
Γ. Οικονόμου
Ν. Γ. Βογιατζ
Λ. Π. Γουλανδ
Ζάννες Δ. Ῥάλ
Λεονάρδος Καμ
Νικόλαος Μ. Πα
Κ. Ν. Ἐμπειρί
Δ. Γ. Τζαβούρη
Μ. Γουλανδρῆς
Γιαννούλης Ν. Γ
Λ. Γ. Λούκας
Γ. Καρκάκης
Α. Κυριαζῆς
Μάρκος Μ. Πασ

Οἱ ἐν Κορ
Μ. Μπίστης συμ
Ἰωάννης Δ. Δελο
Ι. Καμπιώτης Ι
Μ. Ν. Καμπάνη

Οἱ ἐν Γαυρ
Ἰωάννης Μούσνη
Λεονάρδος Α. Γ
Κωσταντῖνος Ι.
Δημήτριος Μαλ
Γεώργιος Ταράσ

Οἱ ἐν Κάσ
Ἡλίας Γ. Μανο
Ἰωάννης Ν. Μαυ

,
 Ιωάννης Κατζ
 Μ Μαλλιάρικη
 Δημοσθένης Δρα
 Ι Βενετοκλήης
 Γεώργιος Κατζ
 Φίλιππος Κωνσ
 Κυριάκος [Κάζ

Οί εν Σύμ

Νικόλαος Κ. Κ
 Γεώργιος Πετρί
 Γεώργιος Άγαπ
 Νικόλαος Κουτ
 Κωνσταντίνος Ι
 Γεώργιος Γ. Κ
 Ν. Γ. Γεράνης
 Γ. Μουστάκης
 Ν. Π. Δημητρί
 Σταυρήϊς Φιλίπ

Οί εν Έλληστ

Παναγ. Φοΐβος
 Περικλήϊς Ξανθό
 Ιωάννης Κολοζ

Οί εν Τριπό

Κ. Ν. Καραμάν
 Άθανάσιος Κατ

Οί εν Καρύ

Γεώργιος Άλεξ
 Θεμιστοκλήϊς Έ

Ε. Διάγγελης

Α. Μπουρής

Ε. Α. Στρατής

Δ. Α. Ρόκας

Κως. Γ. Χ, Κως

Πολ. Χ. Σκότος

Γεώργιος Μιχαή

Α. Ν. Βούλγαρος
Δημήτριος Σαρδ
Ν. Ίωαννίδης
Α. Μωραϊτίνης
Β. Κουστουρούς
Γ. Δ. Ήλιόπου
Γ. Α. Παππαθα
Ν. Πανταλέων
Χ. Δουζίνας
Π. Μανολίδης
Γ. Ξενουδάκης
Π. Λαζαρής
Π. Πετράκης
Α. Ήράλλης
Σπυρίδων Νικηφ
Θ. Γανδεάλης
Ι. Παπαρρήγόπου
Ν. Ι. Σαρίπολος
Δ' Ζέγγελης
Ήθανάσιος Βερν
Α. Κιάππε
Γ. Χριστοφής
Α. Μπέτζος
Ήλέξ. Λογοθέτ
Γ. Δ. Σταματάρ
Ν. Στεφανίδης
Χ. Σουτζος
Μ. Καληγάς
Γ. Α. Ήράλλης

Οί έν Πειραι
Λουκάς Ήράλλης

Οί έν Γαλαξε
Μήτρος Ι. Μητρό
Παναγιώτης Στ.
Παναγιώτης Πετ
Παναγιώτης Ήγν

Δ. Δ. Φιλίππου
Κ. Τσάτσος
Ἐσφαλ. ἔταιρ. ἡ
Ν. Δάντας
Γ. Θ. Παραφουδε
Π. Λιανόπουλος
Ἐσφαλ. ἔταιρία
Οἱ ἐν Σπάρ
Π. Χρυσανθόπο
δρος τοῦ Ἱρω
Ὁ αὐτός διὰ τ
θήκην τοῦ δ
Σ. Μαγολέας Εἰς
Φίλιππος Δοῦσκ
Ἰω. Π. Ταμιχτσ
Ν. Λ. Βαχατώρ
Μ. Δ. Διγενῆς π
Γ. Κοντοηλιόπο
Μ. Δροσινός γραφ
Οἱ ἐν Συύρ
Κ. Χαλαμπιά
Γ. Φιλιππίδης
Κ. Χ. Ἰορδάνου
Π. Δ. Σκουρτέλ
Χατζῆ Πρόδρομο
Α. Τριαναταφυλ
Α. Ι. Ῥοδοκανά
Η. Μ. Ἐβλιάδης
Ἐπ. Μάξιμος
Ι. Κοσμέτος

Ἐπειδὴ δὲν
συνδρομητῶν
νης, Ἀλεξανδ
Λονδίνου, Λιβ
τῆς Τουρκίας
τῶν τῶν κυρί
τῶ βιβλίῳ κα

Παρά τῷ ἐν
Θηγητῇ ἐν τῷ γ
φιλοπονηθέντα.

Μετάφρασις ἐκ
πραγματείας
σου ἐκ 40
δραχμᾶς τῆς
Διδασκαλία δι
ἐντίμων μαθη
τόμους συγκε
λων.

Ἐγχειρίδιον ἐμ
τὴν αὐτὴν χρ
κείμενον .

Ἵπὲρ τῶν ἀπαν
μισις, κατ' α
ζουσι τοῖς με

Διὰ μὲν τοὺς I

Διὰ δὲ τοὺς μ

Πωλοῦνται π
ῶσα ἐκ τῶν ἀνω
φιλοπονήματος
μετὰ τοῦ δικαίω

Οἱ ἐπιθυμοῦντ
ἔλληνες, ἄς εὐα
προσφορὰν.



AKA



007

