



Χωρικοί της Σαμοθράκης είς τὰς ὁδούς της 'Αλεξανδρουπόλεως, αναστάτωσις και ἀνησυχία διὰ τοὺς κατοίκους.

'Αρχιζώ απὸ τὴν ἐμφάνισιν.

Βαγόνια, ποιον σοῦ θυμίζουν τὴν πρότιτη παρούσιαν τῶν σιδηροδρόμων εἰς τὴν Ἐλλάδα. Τραίνοι εἰς τὸ δότον οἱ ὑπάλληλοι τῆς γραμμῆς, οἱ ἐπιθεωροῦντες τὰ εἰσιτήρια κλέψανταν, μόντανταν ἀπὸ τὰ βαγόνια, ἐνῷ αὐτά τρέχουν, σὰν χειμωνάπτικα σταφύλια, ἐπειλούντες γυμνάσια λέξεις, ἄμπατον και λοσφορίας, διὰ νὰ ἐκτελέσουν τὴν ὑπερσίαν των.

'Ετοι δὲ ἐπιβάτης ἔγει, ἕκοδος τῆς θέσης τῶν τοπίων, και σχοινωτικήν παράστασιν πρὸς τέρψιν και... ἐλειπονδήσιν.

'Ἐννοεῖται διὰ τὰ κρεμάσματα αὐτὰ και αἱ Ἑλλεῖς τῶν ὑπαλλήλων τοῦ σιδηροδρόμου γίνονται καθημερινῶς, εἴτε βρέχει, εἴτε ἥματει, εἴτε κάνει παγνιά—ἡ περίσημη παγνιά τῆς Θράκης ποὺ σκάει και τὰ σίδηρα.

'Ἄσ θλωμει τώρα νὰ ίδουν τὶς Ἔταιρειας αὐτὴν ὡς ἐνόχλησις διὰ τὴν 'Αλεξανδρουπόλειν.

ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΘΑΥΜΑΤΟΥΡΓΟΥΝ

ΤΟΥ ΕΙΣ ΛΕΣΒΟΝ ΣΥΝΕΡΓΑΤΟΥ ΜΑΣ κ. Θ. Γ. ΠΑΠΑΜΑΝΩΛΗ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΙΣ. Τούνιος.—'Η Ἔταιρειας τῆς Γαλλοελληνικῆς Ἐταιρείας τῆς ἐκτισταλλευμένης τῆς γραμμῆς 'Αλεξανδρουπόλεως—Τουρχίας—Βούνγαριας, δὲν ἔργο τι είνε, ὃς καταστάσις, διὰ τὸ Κράτος, ὡς ἐπιφάνισις δύος είνε ἀναχρονισμός και ὡς ἔπαρξις, ἐκεί.

Καθός ἔγράμμαντε και εἰς προπομπένην ἐπιστολήν μας, η Ἐταιρεία αὐτὴ είνε ἀνάδοχος τῆς παλαιᾶς τῶν Ἀνατολικῶν Σιδηροδρόμων, ήτοι δέρα ήτο, η Βιέννη.

Μετά τὸν παγκόσμιον περιῆλθεν ὡς λεια πολέμου εἰς τοὺς νικητάς, μετασχηματισθεῖσα εἰς τὴς Γαλλοελληνικήν.

Ήτοντας ἡ χαρακτηριστική τότε ἐποχὴ, ὅποτε ὁ Γάλλος στρατηγὸς Σαρπού, ἀπὸ εὐγνωμοσύνην πρὸς τοὺς συμμάχους τῆς Γαλλίας 'Ελλήνας, ἤποιεν νὰ μεταποιησῃ τὴν Θράκην εἰς γαλλικὸν προτεκτοράτον. Πόδες τοῦ ἐκαλούσαν τὸν πληθυσμὸν νὰ ὑπογράψῃ αἰτήσεις, συντεταγμένας ἦτοι αὐτοῖς, διὰ τὸν δοτὸν νὰ ζητοῦν τὴν γαλλικὴν προστασίαν ἐπὶ τοῦ τιμῆματος αὐτοῦ τῆς Θράκης, ποιὸ πρόσκειτο νὰ περιέλθῃ στὴν Ἐλλάδα.

Οι Τούρκοι, οἱ Ἄραμεινοι, οἱ Εβραίοι και οἱ Βούλγαροι διοικήσαν τοῦ διαιρεόματος ἔσπεισαν νὰ ὑπογράψουν και μὲ τὰ δύο τὰ χεριά τους. Οι Ἐλλήνες ἡρούμενοι. 'Ο Σαρπού ἐκάλεσε πολλοὺς προσκόπους και δι' ὑποσχέσεων ή δι' ἀπειλῶν προσεπάθησε νὰ τοὺς ἔξανταγκάσῃ νὰ υπογράψουν και αὐτοῖς.

Τὴν ἀπάντησιν εἰς τὸν Γάλλον τοῦν τὴν ἔδωσε διὰ τὸν Μητροπολίτην 'Αλεξανδρουπόλεως.

— Μήν ξοργεῖτε, τοῦ εἰπε, τὸν κόμιον, στρατηγὲ. Ήμεις δοῦλοι προνιαὶ περιέμεντες τὴν ἡμέραν μεταξὺ των δυνάστων τὰ πάντα διὰ τὴν κοινήν Πατριαρχεῖας μας και τώρα ποὺ βλέπουμε νὰ ἔργοτα στὴν Θράκην ή Ἐλλάς μας θὰ ἤητοσιμε τέλην προστασίας;

Ο Σαρπού, βλέπονταν ἀποτυγχάνονταν οἱ προσπάθειές του, ἐγύρως και είτε εἰς τὸν Μητροπολίτην και τὸν διάλογον 'Ἐλληνας:

— Αὐτὰ τὰ λέτε γιατὶ δὲν ἔστετι ἐστὶ ἐλληνικὴ διοίκησις!

Καὶ ή μὲν ἐλληνικὴ διοίκησις γάνον Χωρῶν, μέχοι ποὺ τίνος ἀκόμη, δὲν πιστεύουμε νὰ ἡτοι χειροτέρας τῆς διοίκησεως μερικῶν δργάνων της Μακεδονίας και τὸν πόλεμον εἰς τὴν Μακεδονίαν.

Αλλὰ δὲν ἔφαντο και οἱ καλοὶ οἱ Θράκες βέβαιοι ποτὲ διὰ τὴν κάρδα τους θὰ παρεδίδετο, διότι και μερικὰ διαιμερίσματα τῆς Μακεδονίας, και σήμερα ἀδόμη, εἰς τὸν ἐνωμοτρόχην και τὸν χωροφύλακα και εἰς δῶμας τοὺς ἀποστολικοὺς μου-

τακαλῆδες, τῆς Ἐλλάδος πρός... διοίκησην! τῆς τοίτης θέσεως—γιὰ νὰ πάρουμε τὰς βάσιν τὸν φτωχὸν παρακάλεσην τῆς πατριαρχείας τῆς Εταιρείας.

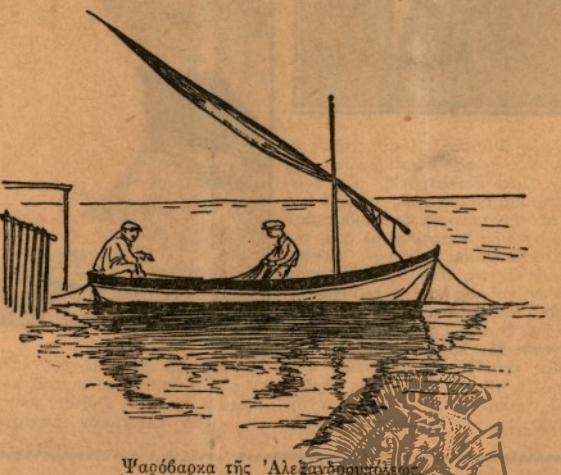
Αἱ κατόπιν ἐλληνικαὶ Κυθερηγήσεις, εἰς τὴν γυναικίουσαν ή μᾶλ-

δὲ ἐπιβάτης τῆς τοίτης θέσεως—γιὰ νὰ πάρουμε τὰς βάσιν τὸν φτωχὸν παρακάλεσην τῆς πατριαρχείας τῆς Εταιρείας.

Ἐντὸς τοῦ ἐλληνικοῦ δέρατος μὲ βαγόνια-ἀρματάδες τῆς Εταιρείας, τὰ ωνταρά και ἀνυπόρορα, πληρώνει ἀπὸ τὴν 'Αλεξανδρουπόλειν ἕως τὰ

λαόν τοῦ Δεδεαγάτης, διότις ἐγράφουμεν

τοῦ τούτου Δεδεαγάτης, διότις ἐγράφουμεν



Ψαρόβαρκα τῆς 'Αλεξανδρουπόλεως

Δίκαια γαλαπεῖτον 188. δραχ. 250. Ταχεῖα ποταμού τῆς Εταιρείας αὐτὴ τὰ κανονικά σύρουν διάστημα.

Οὐοὶ οἱ φραγμαῖς τοῦ Σ.Ε.Κ. και αἱ διατάξεις τοῦ Κράτους γραφοῦνται εἰς τὰ αὐλαία της πατούτων τῆς Εταιρείας διὰ εἰδούτων Νούμου, τοῦ 2490, διὰ να ρεινούνται τὰς διατάρακτοις στὰς θέσεις των, ἐδέκησαν δὲ και μὲ τὰς βάσιν μεταξὺ της θεραπεύουσας έλληνικήν πτυχούστητας εἰς τὸν Αλεξανδρουπόλεων, διάστημα τοῦ Σ.Ε.Κ. Καὶ αὐτοὶ οἱ φραγμαῖς τοῦ Σ.Ε.Κ. και αἱ διατάξεις τοῦ Κράτους γραφοῦνται εἰς τὰ αὐλαία της πατούτων τῆς Εταιρείας.

Για ἔνα βαγόνι δέκατα τὸν πόλεος, μὲ τοὺς σιδηροδρόμους τοῦ ἐλληνικοῦ Κράτους, πληρώνει ἀπὸ τὴν Θεσσαλονίκην εἰς τὴν Αλεξανδρουπόλειν, ἀπό τὰς δέκα τρισ. δραχμαῖς 5.500. Λιὰ τὸ ίδιο βαγόνι μὲ τὸ τραίνο τῆς Εταιρείας ἀπὸ τὴν Αλεξανδρουπόλεως και τὰς δέκα τρισ. δραχμαῖς 440 χιλιομέτρων, διάστημα τοῦ Βούρκου.

Διὰ τὸ ίδιο βαγόνι μὲ τὸ τραίνο τῆς Εταιρείας ἀπὸ τὴν Αλεξανδρουπόλεως και τὰς δέκα τρισ. δραχμαῖς 5.500. Διὰ τὸ ίδιο βαγόνι μὲ τὸ τραίνο τῆς Εταιρείας ἀπὸ τὴν Αλεξανδρουπόλεως και τὰς δέκα τρισ. δραχμαῖς 440 χιλιομέτρων, διάστημα τοῦ Βούρκου.

Συγχρίνατε, κρίνατε, διακρίνατε, καταχρίνατε καταστάσιαν! ...

Κι' αὐτὸς μὲν ἀπὸ ἐμπορικῆς και ἐπιβατικῆς ἀπόψεως. 'Υπάρχουν δραχμαὶ 500.000 δραχμάς... ἐνοίκια απὸ τὰς παρὰ τὸν λιμένα 'Αποθήκας τοῦ Δημόσιου και τὰς ιδιωτικὰς, ζητεῖται δηλῶν τὴν προκατατίταν τῆς Αλεξανδρουπόλεως και πρὸ τοῦ τούτου περισσότερον.

Όταν στὰ 1878 ἐγένετο ή σύμβασις μεταξὺ τοῦ Αθδούλ Χαμιτ και Εταιρείας προσβάτερον μέγα τὸ μέλ-

λον τοῦ Δεδεαγάτης, διότις ἐγράφουμεν

τοῦ τούτου Δεδεαγάτης, διότις