

Τὰ δεδομένα συνεπῶς τὰ προκύπτοντα ἐκ τῆς παρούσης ἐργασίας ἀποδεικνύουν τὴν ὀρθότητα τῆς ἡλεκτρονικῆς δομῆς τῆς προτεινομένης ὑπὸ τοῦ Meggers.

## ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

1. MEGGERS W. F., *Science*, 514 (1947).
2. MAYER G. M., *Phys. Rev.*, 60 (1941), 184.
3. RUSSEL H. S. - MEGGERS W. F., *Bur. Stand., J. Res.*, 9 (1932), 625.

**ΑΣΤΡΟΝΟΜΙΑ.** — "Οἱοι τοῦ Brouwer δευτέρου καὶ τετάρτου βαθμοῦ τῆς ροπῆς ἀδρανείας τοῦ γηίνου σφαιροειδοῦς ως ἔξαγονται ἐκ τῶν μεταβολῶν τῆς τροχιᾶς τοῦ τεχνητοῦ δορυφόρου 1957 - ALPHA 2, ὑπὸ Γ. Ν. Άμποτ. Ἀνεκοινώθη ὑπὸ τοῦ κ. Ἰωάνν. Ξανθάκη.

I. *Εἰσαγωγή.* — Αἱ μεταβολαὶ τὰς ὄποιας παρουσίασεν ἡ τροχιὰ τοῦ πρώτου σοβιετικοῦ δορυφόρου 1957 - ALPHA 2 κατὰ τὸ δεύτερον δεκαήμερον ἀπὸ τῆς ἐκσφενδονίσεως του καὶ συγκεκριμένως ἀπὸ τῆς 18ης μέχρι τῆς 25ης Ὁκτωβρίου μᾶς ἐπιτρέπουν νὰ ὑπολογίσωμεν (ἐφαρμόζοντες μεθόδους καταστρωθείσας ἀκριβῶς διὰ τὴν περίπτωσιν τῶν τεχνητῶν δορυφόρων) τοὺς ὅρους τοῦ Brouwer δευτέρου καὶ τετάρτου βαθμοῦ τῆς ροπῆς ἀδρανείας τοῦ γηίνου σφαιροειδοῦς, οὐδέποτε μέχρι τοῦδε ὑπολογισθείσας ἐλλείψει καταλλήλου μέσου μετρήσεως.

Τὸ μεταξὺ τῆς 18ης καὶ 25ης Ὁκτωβρίου χρονικὸν διάστημα ἦτο ἐκτάκτως κατάλληλον διὰ τοὺς ἔξῆς λόγους:

1) Ἡ παρακολούθησις τοῦ δορυφόρου ὑπῆρξεν ἔως τότε συνεχὴς χάρις εἰς τὸ κατόπιν διακοπὲν ραδιοσήμα τὸ ὄποιον ἔξεπεμπεν ἀπὸ τῆς ἐκσφενδονίσεως του, πρᾶγμα τὸ ὄποιον ἐπέτρεψεν τὸν ὅσον ἔνεστιν ἀκριβέστερον καθορισμὸν τῆς τροχιᾶς, τὰ στοιχεῖα τῆς ὄποιας εἶχον ἥδη καταστῆ γνωστά.

2) Ἡ μηχανικὴ καὶ ἡλεκτρικὴ ἐπενέργεια [1] τῆς ἱονοσφαίρας ἐπὶ τοῦ τεχνητοῦ δορυφόρου, μικραὶ εἰς τὸ ἀρχικὸν αὐτοῦ ὕψος, δὲν εἶχον ἀκόμη, ἀθροιζόμεναι, καταστῆ ὑπολογίσιμοι, ὡς ἀσφαλῶς συνέβη ἀργότερον.

Ἡ παροῦσα ἐργασία τὴν ὄποιαν παρουσιάζω εἰς τὴν Ἀκαδημίαν Ἀθηνῶν ἐγένετο ἐν τῷ Γεωφυσικῷ Ἰνστιτούτῳ τοῦ Πανεπιστημίου τῆς Ἀλάσκας καὶ ἐντὸς τοῦ πλαισίου τῶν ἑρευνῶν τοῦ Διεθνοῦς Γεωφυσικοῦ Ἐτους 1957-58.

II. *Γενικαὶ ἔξισώσεις.* — Πρῶτος ὁ Brouwer ἐμελέτησε θεωρητικῶς τὴν τροχιὰν ἀπείρως μικροῦ σωματιδίου, περιφερομένου πέριξ πεπιεσμένου κατὰ τὸν ἀξονακύλινδρον τοῦ σφαιροειδοῦς. Οὗτος ἔξήτασε πλήρως τὴν γενικωτέραν περίπτωσιν, ἦτοι τὴν περίπτωσιν καθ' ἥν ἡ τροχιὰ εἴναι ἐλλειπτικὴ μὲ σημαντικὴν ἐκκεντρότητα καὶ εἴναι κεκλιμένη ὡς πρὸς τὸν ἴσημερινὸν τοῦ σφαιροειδοῦς. Αἱ ἔξισώσεις τοῦ Brouwer αἱ

παρέχουσαι τὴν στροφὴν τῆς γραμμῆς τῶν δεσμῶν καὶ τὴν στροφὴν τῆς γραμμῆς τῶν ἀψίδων τῆς τροχιᾶς τοῦ δορυφόρου συναρτήσει τῶν ὄρων δευτέρου καὶ τετάρτου βαθμοῦ, γν̄ καὶ γ<sub>4</sub>, τῆς ροπῆς ἀδρανείας τοῦ πεπλατυσμένου κατὰ τὸν ἀξονα αὐτοῦ σφαιροειδοῦς, εἶναι αἱ ἔξης, ἐὰν τὸ σφαιροειδὲς τοῦτο εἶναι ἡ Γῆ.

$$\frac{d\Omega}{dt} = \left( -3\gamma_2 + \frac{27}{2}\gamma_2^2 - 10\gamma_4 \right) n'$$

$$\frac{d\bar{\omega}}{dt} = \left( 3\gamma_2 - \frac{9}{3}\gamma_2^2 + 10\gamma_4 \right) n'$$

ἔνθα:

$\Omega$  = δρθὴ ἀναφορὰ ἀνιόντος δεσμοῦ

$\omega$  = δρθὴ ἀναφορὰ περιγείου

$\bar{\omega}$  =  $\Omega + \omega$

$n'$  = ἡ μέση γωνιώδης ταχύτης κινητοῦ κατὰ χρόνον  $t=x$  συμπεριλαμβανομένων τῶν παρέλξεων.

$n$  = μέση γωνιώδης ταχύτης κινητοῦ κατὰ χρόνον  $t=0$  ἐπὶ τῆς ἀρχικῆς τροχιᾶς ληφθείσης ὡς τροχιᾶς ἀναγωγῆς.

Οἱ ὅροι δευτέρου καὶ τετάρτου βαθμοῦ τῆς ροπῆς ἀδρανείας τοῦ σφαιροειδοῦς,  $\gamma_2$  καὶ  $\gamma_4$ , δρίζονται ὡς ἀκολούθως:

$$\gamma_2 \equiv \frac{1}{MR_e^2} \int \left[ \frac{1}{4}(x^2 + y^2) - \frac{1}{2}z^2 \right] dm = \frac{C-A}{2MR_e^2} \quad (1)$$

$$\gamma_4 \equiv \frac{1}{MR_e^4} \int \left[ \frac{9}{64}(x^2 + y^2) - \frac{9}{8}(x^2 + y^2)z^2 + \frac{3}{8}z^4 \right] dm \quad (2)$$

$M = M\alpha\zeta$  τῆς γῆς =  $5,983 \times 10^{27}$  grm.

$R_e$  = 'Ακτὶς τοῦ Ισημερινοῦ τῆς γῆς =  $6,378 \times 10^8$  cm.

$C$  = Ροπὴ ἀδρανείας τῆς Γῆς ὡς πρὸς ἀξονα συμπίπτοντα μὲ τὸν πολικὸν ἀξονα.

$A$  = Ροπὴ ἀδρανείας τῆς Γῆς ὡς πρὸς ἀξονα κείμενον ἐπὶ τοῦ Ισημερινοῦ.

Ο Allen [3] ὑπελόγισεν ὅτι ἔχομεν διὰ τὴν περίπτωσιν τῆς Γῆς:

$$\frac{C-A}{2M} = 2,221 \times 10^{14} \text{ cm}^2$$

Ορίζομεν ὥσαύτως τὰς ἔξης ποσότητας:

$$f_0 \equiv 1 + 3\gamma_2 + 5\gamma_4 \equiv \left( \frac{n'}{n} \right)^2 \quad (3)$$

Αἱ μεταβολαὶ εἰς τὴν θέσιν τῆς τροχιᾶς δορυφόρου ἀμελητέας μάζης θὰ εἶναι κατὰ τὸν Brouwer:

$$\frac{d\bar{\omega}}{dt} + \frac{d\Omega}{dt} = g\gamma_2^2 n' \quad (4)$$

σχέσις ήτις συνδέει τάξ στροφάς τῶν γραμμῶν τῶν δεσμῶν καὶ τῶν ἀψίδων τῆς τροχιᾶς, συνεπείᾳ παρέλξεων δρειλογμένων εἰς τὴν ἴσημερινήν ἐξόγκωσιν τῆς Γῆς, μετὰ τοῦ γν. Ή σχέσις αὕτη ἰσχύει, κυρίως εἰπεῖν, μόνον διὰ τροχιᾶς παρουσιαζούσας μηράς κλίσεις ὡς πρὸς τὸν ἴσημερινὸν τῆς Γῆς καὶ μικρὰν ἐκκεντρότητα, ἣτοι διὰ τροχιᾶς διὰ τάς δόποιας ἔχομεν περίπου, συν  $i = 1$  καὶ  $e^2 = 0$ .

Ο Spitzer [4] εὗρεν ὅτι δυνάμεθα γενικῶς νὰ θεωρήσωμεν ὅτι εἰς τὴν περίπτωσιν οἰασδήποτε τροχιᾶς ἰσχύει ἡ σχέσις:

$$\left[ \frac{d\Omega}{dt} \right]_{i=\varphi} = \left[ \frac{d\Omega}{dt} \right]_{\sigma v i=0} \quad (\text{συνφ}) \quad (5)$$

$$\left[ \frac{d\bar{\omega}}{dt} \right]_{e^2=0} = \left[ \frac{d\bar{\omega}}{dt} \right]_{e^2=0} (1+\varrho) \quad (6)$$

διπότε ἔχομεν διὰ λόγους συμμετρίας:

$$\frac{d\Omega}{dt} = \left( -3\gamma_2 + \frac{27}{2}\gamma_2^2 - 10_4 \right) n' \sigma v i (1+e^2)$$

$$\frac{d\bar{\omega}}{dt} = \left( +3\gamma_2 - \frac{9}{2}\gamma_2^2 + 10\gamma_4 \right) n' \sigma v i (1+e^2)$$

$$f_0 = 1 + 3\gamma_2 \sigma v 2 i + 5\gamma_4 \sigma v n 4 i$$

ἐξ ὧν προκύπτει ὅτι εἰς τὴν περίπτωσιν πολικῆς κυκλικῆς τροχιᾶς αὕτη οὐδεμίαν ἀλλοίωσιν θὰ ὑφίσταται λόγῳ παρέλξεων ἐκ τῆς ἴσημερινῆς ἐξογκώσεως, καὶ ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει [5]:

$$\left[ \frac{d\Omega}{dt} \right]_{i=0} = 0 \quad \left[ \frac{d\omega}{dt} \right]_{e^2=0} = 0$$

III. Περίπτωσις δορυφόρου 1957-*Alpha* 2.—Αἱ ἀνωτέρω σχέσεις παρουσιάζουσιν ὅλως ἐξαιρετικὸν ἐνδιαφέρον προκειμένου νὰ ἐφαρμοσθῶσιν εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ τεχνητοῦ δορυφόρου 1957-ALPHA 2, περιφερομένου περὶ τὸ γήινον σφαῖρον εἰδὲς ἐπὶ ἐλλειπτικῆς τροχιᾶς κεκλιμένης ἐπὶ τοῦ ἴσημερινοῦ τοῦ σφαῖρος εἰδοῦς, τουτέστιν τῆς Γῆς. Ως ὑπεύθυνος διὰ τὴν παρακολούθησιν τῶν τεχνητῶν δορυφόρων ἐν τῷ Γεωφυσικῷ Ἰνστιτούτῳ τοῦ Πανεπιστημίου τῆς Ἀλάσκας, ἐφ' ὅσον θὰ ὑπῆρχον τοιοῦτοι δορυφόροι διερχόμενοι εἰς τόσον ὑψηλὰ γεωγραφικὰ πλάτη, ἔσχον τὴν εὐκαιρίαν νὰ μελετῶ τάς μεταβολὰς τῶν τροχιῶν αὐτῶν. Οὕτω εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ πρώτου σοβιετικοῦ δορυφόρου ἔχομεν τὰ ἐξῆς δεδομένα σχετικὰ πρὸς τὴν τροχιὰν αὐτοῦ.

$$i = 65^\circ 3 \quad e = 0,063$$

$$P_1 = 95^{\lambda},69 \quad \text{καὶ τὴν } t_0 = 18,0445 \text{ 'Οκτώβρ. 1957 U.T.}$$

$$P_2 = 95^{\lambda},44 \quad \text{καὶ τὴν } t_2 = 25,0225 \text{ 'Οκτώβρ. 1957 U.T.}$$

$$n' = 1,10180 \times 10^{-3} \frac{\dot{\alpha}_{\text{κτίνια}}}{\delta \text{ευτερ.}}, \quad n = 1,10151 \times 10^{-3} \frac{\dot{\alpha}_{\text{κτίνια}}}{\delta \text{ευτερ.}}, \quad f_0 = 1,00052$$

Ἐκ τῶν δεδομένων τὰ ὁποῖα μᾶς ἀπεστέλλοντο τηλετυπικῶς ὑπὸ τοῦ λογιστικοῦ κέντρου Vanguard τῆς N. R. L. (Navy Research Laboratory) τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν κατὰ τὴν 18 καὶ 25 Ὁκτωβρίου αἱ θέσεις τῆς τροχιᾶς τοῦ 1957-ALPHA 2 ἦσαν οἵας παρετηρήσαμεν αὐτὰς διὰ τῶν ραδιοπαρατηρήσεών μας ἀπὸ τοῦ ἐν College τῆς Ἀλάσκας σταθμοῦ μας,

\*

Πίναξ 1.—*Ἐφημερὶς τροχιᾶς (orbital ephemeris) τοῦ τεχνητοῦ δορυφόρου 1957-ALPHA 2 κατὰ τὴν 18ην Ὁκτωβρίου 1957.* (Ὑπηρεσίαι N. R. L.)  
(Πιστὸν ἀντίγραφον τηλετυπικοῦ κειμένου)

Satellite at ascending node Oct. 180445 z in longitude 155.6 W with period 95.69 minutes PD the Westward motion of Equatorial crossing is 24.3 degrees per period. Daily variation of period is minus 0.04 minutes.

The following is a tabulation of the longitude and of the orbital subpoint latitude and the orbital height above sea-level for one complete revolution PD.

TIME MINUTES	LONGITUDES DEGREES	LATITUDE DEGREES	HEIGHT KILOMETERS
0.0	155.6 w	0.0	380
4.0	149.7 w	14.6 n	310
8.0	142.6 w	29.2 n	260
12.0	132.8 w	43.3 n	240
16.0	116.9 w	55.7 n	240
20.0	89.1 w	64.0 n	270
24.0	52.6 w	63.9 n	310
28.0	25.7 w	55.8 n	380
32.0	10.4 w	44.1 n	450
36.0	0.9 w	31.1 n	540
40.0	5.7 e	17.8 n	630
44.0	11.1 e	4.6 n	710
48.0	16.2 e	8.4 s	780
52.0	21.5 e	21.0 s	850
56.0	27.9 e	33.1 s	890
60.0	36.5 e	44.6 s	920
64.0	49.4 e	54.8 s	930
68.0	70.1 e	62.5 s	910
72.0	99.8 e	65.1 s	870
76.0	128.4 e	61.0 s	810
80.0	147.6 e	52.2 s	730
84.0	159.7 e	40.8 s	650
88.0	168.0 e	28.0 s	550
92.0	174.4 e	14.3 s	460
96.0	179.8 e	0.0	380

Πίναξ 2. ~<sup>o</sup> Εφημερίς τροχιᾶς (*orbital ephemeris*) τοῦ τεχνητοῦ δορυφόρου 1957 - ALPHA 2  
κατὰ τὴν 25ην Οκτωβρίου 1957. (« Υπηρεσίαι N. R. L. »).

(Πιστὸν ἀντίγραφον τηλετυπικοῦ κειμένου)

οδ3ΜΑΟΟΙ 8

RUKFDA

DE RUEPRL 2

R 27/2255 Z

FM Vanguard control cent wash dc

To RUEGLZ/FT Monmouth

RUEGCX/Lincoln Labs lex Mass

RUWFOG/White sands prov Grounds N-Mex

RJWFAN/NBS Lab Boulder Colo

RBWDXKA/Nav. ord test station

RJEON/Wright Patterson AFBV

RUKFDA/Geophysical Institute Fairbanks Alaska

RUEPC/Naval Prov Grounds Dalgren VA

RUEBTGH/Ballistics Research Lab. Aberdeen MD

RUWPLO/Jet Propulsion Lab Cal. Inst. of Tech.

Navy GRNC

DE RUEPL 1989

P 27 1820 z Oct.

BT

Serach Ephemeris

For Soviet satellite issued by Vanguard computing center 1957 Oct. X Satellite at ascending node Oct, 250225 z in longitude 153. 5w with period 95.44 min. X daily variation of period. — 0.040 min. X Westward motion of Equatorial crossing 24.16 degrees per period X.

TIME MINUTES	LONGITUDE DEGREES	LATITUDE DEGREES	HEIGHT KILOMETERS
0.0	153.5 w	0.0	280
4.0	147.4 w	14.9 n	240
8.0	140.2 w	29.7 n	220
12.0	130.1 w	43.8 n	230
16.0	113.8 w	56.1 n	260
20.0	85.9 w	64.1 n	310
24.0	50.1 w	63.8 n	380
28.0	23.9 w	55.9 n	460
32.0	8.8 w	44.5 n	540
36.0	0.5 e	32.0 n	630
40.0	7.1 e	19.1 n	700
44.0	12.5 e	6.1 n	770
48.0	17.4 e	6.6 s	830
52.0	22.6 e	19.2 s	870
56.0	28.7 e	31.3 s	890

TIME MINUTES	LONGITUDE DEGREES	LATITUDE DEGREES	HEIGHT KILOMETERS
60.0	36.9 E	43.0 S	890
64.0	49.2 E	53.5 S	870
68.8	69.1 E	61.8 S	830
72.0	98.9 E	65.1 S	760
76.0	128.9 E	61.4 S	690
80.0	149.3 E	52.4 S	600
84.0	161.9 E	40.5 S	510
88.0	170.4 E	27.2 S	420
92.0	177.1 E	13.0 S	340
96.0	177.8 E	1.7 N	280
BT			
272300Z			

Τὰ δεδομένα ταῦτα παραθέτομεν ἀνωτέρω ἐν πιστῷ ἀντιγράφῳ τῶν τηλετυπικῶν κειμένων (Πίνακες 1 καὶ 2), ἐξ αὐτῶν δὲ προκύπτουν αἱ ἐν τῷ κατωτέρῳ πίνακι I ἀναγραφόμεναι θέσεις τοῦ τε ἀνιόντος δεσμοῦ καὶ τοῦ περιγείου κατὰ τοὺς χρόνους U.T. 18,04457 Ὁκτωβρίου 1957 καὶ U.T. 25,02257 Ὁκτωβρίου 1957.

## ΠΙΝΑΞ Ι.

1957	$\Delta T = 6,97801 \text{ } \mu\text{s} = 602.899 \text{ } \delta\text{ευτ.}$
V.T. 'Οκτ. 18,0445	'Οκτ. 25,0225
S.T.*: $14^{\circ} 15'$	$41^{\circ} 00'$
$\Delta\Omega$ : $155^{\circ} 16'$	$153^{\circ} 36'$
$\Delta\omega$ : $246^{\circ} 39'$	$547^{\circ} 24'$
$\Delta L$ : $138^{\circ} 00'$ περιγ.	$140^{\circ} 00'$
$\Delta\omega$ : $264^{\circ} 00'$	$260^{\circ} 24'$
$\Delta L$ : μῆκος	$\Delta\bar{\omega} = \Delta\Omega + \Delta\omega = + 2^{\circ} 51' \equiv + 0,0495 \text{ } \delta\text{ευτίνια}$
* ST: Αστρικὸς χρόνος εἰς μονάδας τόξου.	** Ορθὴ ἀναφορὰ εἰς μονάδας τόξου.

'Εξ αὐτῶν προκύπτουν:

$$\Delta\Omega = -0,0139 \text{ } \delta\text{ευτίνια}$$

$$\Delta\bar{\omega} = +0,0495 \text{ } \delta\text{ευτίνια}$$

$$\Delta T = 602.894 \text{ } \delta\text{ευτερ.} = 6,9780 \text{ } \mu\text{s.}$$

ἡτοι:

$$\left[ \frac{d\Omega}{dt} \right]_{i=65^{\circ}} = -2,3055 \times 10^{-8} \frac{\delta\text{ευτίνια}}{\delta\text{ευτερ.}}$$

$$\left[ \frac{d\bar{\omega}}{dt} \right]_{e^2=0,00129} = +8,2103 \times 10^{-8} \frac{\delta\text{ευτίνια}}{\delta\text{ευτερ.}}$$

Δυνάμει δὲ τῶν (5) καὶ (6):

$$\left[ \frac{d\Omega}{dt} \right]_{i=0} = -5,5172 \times 10^{-8} \frac{\text{άκτινια}}{\delta \text{ευτερ.}}$$

$$\left[ \frac{d\bar{\omega}}{dt} \right]_{e^2=0} + 8,19972 \times 10^{-8} \frac{\text{άκτινια}}{\delta \text{ευτερ.}}$$

$$\frac{d\bar{\omega}}{dt} + \frac{d\Omega}{dt} = +2,682 \times 10^{-8} \frac{\text{άκτινια}}{\delta \text{ευτερ.}}$$

Ἐξ ὧν δυνάμει τῶν (4) καὶ (3) προσδιορίζονται αἱ τιμαὶ τῶν ὅρων  $\gamma_2$  καὶ  $\gamma_4$  ὡς:

$$\gamma_2 = 1,6 \times 10^{-3}$$

$$\gamma_4 \equiv -8,66 \times 10^{-4}$$

\*Αρα, δυνάμει τῶν (1) καὶ (2), θὰ ἔχωμεν διὰ τὴν διαφορὰν τῶν ροπῶν ἀδρανείας τῆς Γῆς ως πρὸς πολικὸν ἀξονα C, καὶ ως πρὸς ισημερινὸν ἀξονα A.

$$3,2 \times 10^{-3} M R_e^2 = C - A$$

καὶ

$$-8,66 \times 10^{-4} M R_e^2 = D - E + F$$

ὅπου

$$D = \frac{9}{64} \int (x^2 + y^2) dm, \quad E = \frac{9}{8} \int (x^2 + y^2) z^2 dm, \quad F = \frac{3}{8} \int z^4 dm$$

ἐκ τοῦ σημείου δὲ προκύπτει ὅτι

$$E > D + F$$

IV. Πόρισμα.—'Εκ τῶν παρέλξεων τὰς ὁποίας ὑφίσταται τεχνητὸς δορυφόρος περιφερόμενος περὶ τὴν Γῆν ἐπὶ τροχιᾶς κεκλιμένης, αἱ παρέλξεις αἱ προκαλούμεναι ὑπὸ τῆς ισημερινῆς ἔξογκωσεως εἶναι αἱ κατὰ πολὺ ἐπικρατέστεραι. 'Ο Spitzer [1] ἀπέδειξεν ὅτι αἱ παρέλξεις αἱ προκαλούμεναι ὑπὸ τοῦ Ήλίου καὶ τῆς Σελήνης ἐνέχουν ἐλαχίστην σημασίαν. 'Η μεγίστη ἐκτροπὴ δορυφόρου κινουμένου ἐπὶ κυκλικῆς τροχιᾶς καὶ εἰς ὄψις 500 χλμ. ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τῆς Γῆς ὑπὸ τὴν ἐπενέργειαν τοῦ Ήλίου καὶ τῆς Σελήνης δὲν ὑπερβαίνει τὰ 67 cm. Εἰς τὴν περίπτωσιν ἐλλειπτικῆς, κεκλιμένης, τροχιᾶς ἡ περίοδος στροφῆς τῶν δεσμῶν καὶ τῶν ἀψίδων θὰ ἥτο τῆς τάξεως τῶν 2.000 ἑτῶν· ως ἐπίπεδον δὲ ἀναγωγῆς ὁ Spitzer ἔλαβε τὸ ἐπίπεδον τῆς ἐκλειπτικῆς καὶ οὐχὶ τοῦ ισημερινοῦ ὅπερ ἐλάβομεν ἡμεῖς ἐν τῇ μετὰ χεῖρας ἐργασίᾳ. 'Η ισημερινὴ ἔξογκωσις τῆς Γῆς εἶναι κυρίως ὑπεύθυνος διὰ τὰς παρέλξεις τὰς ὁποίας ὑφίστανται τοιοῦτοι μικροὶ δορυφόροι, παρέλξεις αἵτινες θὰ ἐπιφέρωσι σχετικῶς συντόμως τὴν συνάντησιν αὐτοῦ μετὰ τῆς Γῆς λόγῳ εἰσόδου αὐτοῦ ἐντὸς τῆς ἀτμοσφαίρας. Πράγματι παρατηροῦμεν ὅτι ἡ ταχεῖα στροφὴ τῆς γραμμῆς τῶν ἀψίδων ( $+ 2^\circ 51'$

έντὸς 6,9780 ἡμερῶν) ἀποτελεῖ ἐν ἀντιθέσει πρὸς τὴν ἵκανῶς βραδυτέραν στροφὴν τῆς γραμμῆς τῶν δεσμῶν ( $-0^{\circ}45'$  ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ χρόνου) αὐτὴ καθ' ἔκυτὴν ἐνδειξίν ἀσταθείας τῆς τροχιᾶς, τοῦ περιγείου τείνοντος πρὸς τὴν ἴσημερινὴν ἐξόγκωσιν.

Τούτης της φίσταται καὶ ἑτέρα αἰτία δυναμένη νὰ ἐπιφέρῃ ἀλλοίωσιν τῆς τροχιᾶς ὡς καὶ ταχεῖαν παραμόρφωσιν αὐτῆς. Ή αἰτία ταύτης εἶναι ἡ εῖσοδος, λόγῳ τῶν ἀνωτέρω, τοῦ δορυφόρου ἐντὸς τῆς ἴονοσφαιρᾶς, τῆς ὁποίας ἡ ἐπ' αὐτοῦ ἐπενέργεια θὰ εἶναι διττή: α') μηχανική, λόγῳ ἀντιστάσεως ἐκ τῶν κρούσεων τῶν μορίων, καὶ β') ἡλεκτρική, λόγῳ ἀντιστάσεως ἐκ φορτίσεως αὐτοῦ ὑπὸ τῶν συγκρουμένων μετ' αὐτοῦ ἡλεκτρονίων. Συνεπέᾳ τῆς ἴονοσφαιρικῆς αὐτῆς φορτίσεως ἀναπτύσσονται δυνάμεις ἀντιστάσεως ἵστης περίπου τιμῆς πρὸς τὰς ἐκ μηχανικῶν αἰτίων ἀναπτυσσομένας [1]. Πράγματι ἀμφότεραι αἱ ὡς ἂνω αἰτίαι ἐπιβραδύνσεως τοῦ δορυφόρου ἐπενεργοῦσιν ἀθροιστικῶς, εἶναι δὲ ὅμαλαι συναρτήσεις τοῦ χρόνου. Αὕται θὰ καταστῶσι λίαν αἰσθηταὶ μόνον μετὰ πάροδον χρόνου τινὸς ἀπὸ τῆς ἐκσφενδονίσεως τοῦ δορυφόρου καὶ ἀφοῦ αἱ παρέλξεις τῆς ἴσημερινῆς ἐξόγκωσεως θὰ ἔχουν μειώσει τὴν ἀπόστασιν τοῦ δορυφόρου λόγῳ προσεγγίσεως τοῦ περιγείου πρὸς τὴν ἴσημερινὴν ἐξόγκωσιν. Ἐπὶ τῶν τιμῶν τῶν παρέλξεων δὲν ὑπάρχουσι μέχρι τῆς στιγμῆς δεδομένα τῆς παρατηρήσεως.

#### ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- [1] J. JASTROW and C. A. PEARCE, Atmospheric Drag on the Satellite. *Journal of Geophysical Research*, v. 62, No 3, 1957, p. 413.
- [2] D. BROUWER, The motion of a particle with negligible mass under the gravitational attraction of a spheroid. *Astron. J.*, 51, 1946, p. 223.
- [3] C. N. ALLEN, Astrophysical Quantities, London, Athlone Press.
- [4] L. SRITZER, JR., Perturbations of a satellite Orbit. *J. Brit. Interplan. Society* 9, 1950, p. 131.
- [5] F. R. MOULTON, Periodic Orbits, Washington, *The Carnegie Foundation*, 1920.

**ΜΟΥΣΙΚΗ.—**Ἐνα Σαμιακὸν όντος τῆς Ἐπαναστάσεως τοῦ 1821, ὑπὸ Θέμου Στεφανίδου. Ἀνεκοινώθη ὑπὸ τοῦ κ. Μανώλη Καλομοίρη.

Στὰ κορφοβούνια καὶ στὶς λαγκαδίές τῆς Σάμου, ἀπὸ τὰ ἀρχαῖα χρόνια ὡς τὰ δικά μας τὰ σημερινά, πλανᾶται διάχυτον τὸ ἥρωικὸν πνεῦμα ποὺ γεννοβολάει καὶ τρέψει ἥρωες. Ἡρωικὸν πνεῦμα ποὺ γρανιτώνει ψυχές.

Στὸν ὑπὲρ ὅλων ἀγῶνα τοῦ 1821 τὸ νησὶ ἐξεσηκώθηκε ἀπὸ τοὺς πρώτους, μὴ λογαριάζοντας πῶς τὸ χωρίζει ἀπὸ τὴν Ἀνατολὴν μιὰ τουφεκιὰ τόπος. Στὶς 3 τοῦ Ἀπρίλη ἔσηκώνονται οἱ Σπέτσες, στὶς 6 τὰ Ψαρά, στὶς 16 ἡ Ὑδρα καὶ στὶς 17 ἡ Σάμος. Ἀρχηγός της ὁ Λογοθέτης Λυκούργος, δυνατὴ ἡγετικὴ μορφὴ.