

ΜΕΓΑΛΟΣ ΤΣΕΚΜΕΔΖΕΣ.

Χαρακ. 1898.

τ. III n. 564

Dans la Thrace orientale la peste, en 1836-1839, était aussi hors de la Capitale à Tschatadscha, à Koumbourgas et à Bujuk-Tschekmedsche.

Ami Boué:
(1794-1881):
Turquie d'Europe
Paris 1840

τ. IV n. 525

Tableau des Routes

D'Eski-Sagra à Andrinople, Constantinople et Péra 69 heures.

Long pont sur la lagune

Bujuk-Tschekmedge, (grand tiroir). Bourg 1800 h., 3 h. à l'O. d'Andrinople

Monter sur une plate-forme d'où l'on a une vue ravissante sur Constantinople, le Bosphore et le Mont Olympe

Desce-dre dans le ravin de A. (vallon des voleurs). Ruines

ΑΛΕΞΑΝΔΡΙΑ

Traverser une plate-forme

Lagune - Pont avec poste mil. à l'entrée de Kutschuk-Tschekmedge 3 à 500 h. 1 1/2 h.

Schaousch-Pascha 2 1/4 - Dard Pascha - Carrières.

Vallon avec des cafés sous des platanes.

Maison de campagne de Kutschuk-Baloukli

Constantinople 1/2 - Péra 1/2.

De Constantinople à Gallipoli 4 1/4 à 42 h. Kai-i-oddan avec des dépêches de Mytilène
Toumçifi.

De Constantinople à Seres 94 h. Onoironai-i-oddan avec des dépêches de Mytilène
Toumçifi.

n. 524

De Constantinople à Tatarbasardschik 77 h. Kai-i-oddan avec des dépêches de Mytilène
Toumçifi.

τ. III n. 52.

Près de Constantinople, feu le sultan a fait faire un essai de grande route
gravelée et bien tracée. Elle va jusque sur le plateau au N.-E. de
Bujuk-Tschekmedge. Elle n'est pas construite partout de la même manière
Elle est quelquefois trop boudée, les fossés commencent déjà à se

remplir; et l'herbe en couvre une partie. Cette route devrait cependant aller jusqu'à Belgrade, disait-on dans les gazettes.

Pour qu'une route reste bonne, il faut non seulement qu'on en ait soin, mais encore qu'on y passe en voiture. Or, les transports des approvisionnements de Constantinople ayant lieu par eau, et les voyageurs qui arrivent par terre étant la plupart à cheval, il en résulte que cette chaussée se changera petit à petit en un sentier, et que ses courbures seront envahies par la mauvaise herbe, puisque les cavaliers ne craignent pas d'abréger par des descentes et des montées un peu rapides. On y comprend que dans cet état de choses, le gouvernement turc y pense à deux fois avant de continuer la construction de pareilles routes. Il faudrait dans ce cas prohiber tout voyage à cheval, et ordonner qu'on irait plus qu'en charrette ou en voiture, ce qui serait par trop tyrannique, et exigerait aussi l'introduction en Turquie de carrossiers, ou au moins de bons charrons.

1. TV n. 575

AKAΔHMIA

Plateau à l'E. de Bujuk-Tschekmudje 780

Point à l'E. de Bujuk-Tschekmudje, dans les vignes 489



ΑΘΗΝΑΙ