

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑ.—Τεχνικοοικονομική έρευνα περί τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ αὐτοκινήτου, ὑπὸ κ. Χρ. Ι. Βοσυνιώτη. Ἀνεκoinώθη ὑπὸ κ. Α. Βουρνάζου.

Ἄν αἱ κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη ἐπαγγελματικαὶ ἀσχολίαι κατέστησαν πολὺπλοκοὶ καὶ ἡ ἐπίτευξις ἱκανοποιητικοῦ ἀποτελέσματος παρ' αὐτοῦ ἢ ἐπιχειρήσεως προαπαιτῆ σὺν τῇ εὐστοχίᾳ σκέψεως ὀργάνωσιν καὶ ταχύτητα ἐκτελέσεως, ὅμως καὶ ἡ ἀντίστοιχος πρόοδος τῆς τεχνικῆς ἐπιστήμης συμβάλλει ὡς οὐσιωδέστατος παράγων εἰς τὴν εὐχέρειαν ἐργασίας καὶ τὸ ἀνετώτερον τῆς ζωῆς.

Ἐκ τῶν συντελεστικωτέρων παραγόντων πρὸς ἀνάπτυξιν τῶν βιομηχανικῶν, ἐμπορικῶν καὶ λοιπῶν ἐπιχειρήσεων ἀναμφισβήτητος εἶναι ἡ συμβολὴ τοῦ αὐτοκινήτου ὡς εὐχεροῦς, ταχέως, προσιτοῦ καὶ ἀνεξαρτήτου μέσου συγκοινωνίας καὶ μεταφορῶν.

Βεβαίως ἡ ἐν Ἑλλάδι ἰδιωτικὴ πρωτοβουλία, ἀντιληφθεῖσα τῶν ἀπαιτήσεων τῶν διαφόρων πλουτοπαραγωγικῶν ἐπιχειρήσεων, ἀνταπεκρίθη μὲ ἀξιοσημεῖτον ζῆλον εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ἐργασίας τοῦ αὐτοκινήτου, ἀξιοσημεῖτον μέχρι βαθμοῦ μείζονος ἴσως ἀναλογίας ἐξαπλώσεως τούτου ἐν σχέσει πρὸς τὰς ἀνάγκας τῶν ἐπιχειρήσεων, ὅς ἐξυπηρετεῖ καὶ ἂν ἡ καμπύλη τῆς συναρτήσεως τοῦ χρόνου αὐξήσεως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν αὐτοκινήτων ἐν συνόλῳ παρέχῃ ἱκανοποιητικὴν μορφήν, ἐν τούτοις δὲν πρέπει νὰ προβλέπωμεν συνεχῆ τὴν τάσιν ἐξαπλώσεως, διότι διὰ τὰ προγενέστερα ἔτη συνετέλεσαν παράγοντες ἐκτάκτου φύσεως, ὡς λ. χ. ἡ ἀναστολὴ τῆς ἐπεκτάσεως τῶν ἐπιχειρήσεων λόγῳ τῆς ἐμπολέμου καταστάσεως, ἡ ἀπότομος αὐξήσις τοῦ πληθυσμοῦ λόγῳ τῶν προσφύγων κλπ.

Παρακολουθοῦντες ἤδη ἐν σχετικῇ καμπύλῃ τὴν ἐξέλιξιν τῆς διαδόσεως τοῦ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου, ὡς σημαντικῶς ἐξυπηρετοῦντος ἐν τινι χώρᾳ μόνον τὴν πρόοδον, μετ' εὐχαριστήσεως ἀναφέρομεν τὴν παρ' ἡμῖν τάσιν πρὸς τὸ θετικὸν τοῦτο μέσον ἐξυπηρετήσεως τῶν ἐπιχειρήσεων.

Ἄν ἐξετάσωμεν τὰς συνθήκας ἐκμεταλλεύσεως, ἔχομεν νὰ παρατηρήσωμεν ὅτι ὁ σχετικῶς μικρὸς ἀριθμὸς τῶν αὐτοκινήτων ὡς πρὸς τὴν παρεχομένην αὐτοῖς ἐργασίαν συνετέλεσε πρὸς ἐπιωφελεῖ ἐκμετάλλευσιν καὶ εἰς πρόσωπα ἀνίδια τῶν λεπτομερειῶν τῆς ἐπιχειρήσεως.

Βεβαίως ὑπάρχει ἱκανὸν περιθώριον παρομοίων συνθηκῶν ἐκμεταλλεύσεως μὲ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων ὁδοποιίας, διὰ τῆς ὁποίας θὰ διανοιχθῶσι νέοι ὀρίζοντες κινήσεως, δεδομένου ὅτι θέλουσι ἐξυπηρετηθῆ περιοχαὶ σπουδαιότητος σημασίας ἀπὸ πλουτοπαραγωγικῆς ἀπόψεως ἥδη εὐρισκόμεναι, δύνανται τις εἰπεῖν, ἐν μαρρασμῷ, πρωτίστως δι' ἔλλειψιν συγκοινωνίας.

Ἄλλ' ἢ ἀνάπτυξις τῆς ἐπιχειρήσεως τοῦ αὐτοκινήτου διὰ μὴ εἰδικῶν προσώπων βαίνει ἐλαττωμένη, τοῦτο δ' ἀποτελεῖ στοιχείον ἱκανοποιητικὸν τόσον διὰ τὰς αὐτοκινητικὰς ἐπιχειρήσεις, ὅσον καὶ διὰ τὴν ἐν γένει ἐθνικὴν οἰκονομίαν τοῦ τόπου. Προτιθέμενοι νὰ παράσχωμεν βοήθημα συναφὲς πρὸς τὰς αὐτοκινητικὰς ἐπιχειρήσεις προέβημεν εἰς τὸν καταρτισμὸν ἀναλυτικοῦ τύπου δίδοντας εἰς χρυσᾶς δραχμὰς τὴν ἀνὰ χιλιόμετρον τόννον τιμὴν κόστους τῶν διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων μεταφορῶν, ὡς καὶ τὴν ἀνὰ χιλιόμετρον-ἐπιβάτην διὰ τὰς δι' αὐτοκινήτων λεωφορείων συγκοινωνίας, ἐκφραζομένην δὲ συναρτήσῃ ὅλων τῶν μεταβλητῶν στοιχείων ἐκμεταλλεύσεως. Εἰς τοὺς τύπους τούτους ἀπεφύγομεν σύμπτυξιν βασιζομένην εἰς ἐμπειρικὰς σχέσεις καὶ ἀνταποκρινομένην εἰς προεξόφλησιν σταθερᾶς ἐπιρροῆς ὠρισμένων παραγόντων καὶ τοῦτο, ὅπως, σὺν τοῖς ἄλλοις, παρέχεται εὐχερέστερον τὸ μέσον τῆς διερευνήσεως ὡς πρὸς τὸ ποσοστὸν ἐπιρροῆς τῶν παραγόντων τούτων ἐπὶ τοῦ συνόλου τοῦ ἐξαγομένου.

Ἀναχωροῦντες ἀπὸ τῆς κατανομῆς τῶν δαπανῶν ἐκμεταλλεύσεως εἰς μεταβαλλομένης συναρτήσῃ τῆς διαδρομῆς τοῦ αὐτοκινήτου καὶ εἰς δαπάνας μονίμου φύσεως, ὑφισταμένας δῆλον ὅτι ἀνεξαρτήτως ἐκτελουμένης διαδρομῆς, καταλήγομεν εἰς τὰ κάτωθι:

I. Φορτηγὰ αὐτοκίνητα.—Αἱ μεταβληταὶ συναρτήσῃ τῆς διαδρομῆς δαπάναι συνίστανται ἐκ τῶν ἀκολούθων:

1. Δαπανῶν λειτουργίας, ἃς παριστῶμεν διὰ Λ καὶ ἐκφράζομεν εἰς χρυσᾶς δραχμὰς ἀνὰ χιλιόμετρον διαδρομῆς.

2. Δαπανῶν ἀνταλλακτικῶν καὶ ἐν γένει ὕλικῶν συντηρήσεως τῆς μηχανουργικῆς καταστάσεως τοῦ αὐτοκινήτου, ἃς παριστῶμεν διὰ Σ καὶ ἐκφράζομεν εἰς χρυσᾶς δραχ. ἀνηγμένας ἀνὰ χιλιόμετρον διαδρομῆς.

Καλοῦντες g τὸ εἰς τόννους ἐκφραζόμενον ὠφέλιμον φορτίον.

ἡ τὸν μέσον βαθμὸν πληρώσεως αὐτοῦ ἔχομεν ὡς ἐπίδρασιν τοῦ συνόλου τῶν ὑπ' ὄψει δαπανῶν.

$$\frac{\Lambda + \Sigma}{\eta \cdot g} \left[\text{χρ. δραχ.} / \text{χιλιομ. τον.} \right]$$

Αἱ μονίμου φύσεως δαπάναι καταμερίζονται εἰς τὰς κάτωθι:

1. Εἰς τὰς δαπάνας ἀποσβέσεως τῆς ἀξίας τοῦ αὐτοκινήτου, ἃς παριστῶμεν διὰ $A\alpha$.

2. Εἰς τὰς δαπάνας τοῦ προσωπικοῦ κινήσεως τῶν αὐτοκινήτων (ὀδηγῶν, εἰσπρακτόρων, ἐλεγκτῶν) ἐκφραζομένης εἰς χρυσᾶς δραχμὰς ἀνὰ ἔτος κατ' αὐτοκίνητον, ἃς παριστῶμεν διὰ Π .

3. Τὰς ἀνὰ ἔτος δαπάνας ἀποσβέσεως καὶ συντηρήσεως τῶν ἐγκαταστάσεων σταθμεύσεως καὶ ἐπισκευῆς τῶν ὑπὸ ἐκμετάλλευσιν αὐτοκινήτων ἀνηγμένας εἰς 1 αὐτοκίνητον, ἃς ἐκφράζομεν διὰ $A\epsilon$.

4. Εἰς τὰς ἀνὰ ἔτος δαπάνας τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἐγκαταστάσεων σταθμεύσεως καὶ ἐπισκευῆς ἀνηγμένας εἰς ἓν αὐτοκίνητον, ἃς ἐκφράζομεν εἰς χρ. δρα. διὰ I .

5. Εἰς τὰς ἀνά ἔτος δαπάνας ἐξυπηρετήσεως τοῦ κεφαλαίου κινήσεως ἀφορώσας 1 αὐτοκίνητον, ὡς παριστῶμεν διὰ T .

6. Εἰς τὰ ἀνά ἔτος γενικά ἔξοδα (δαπάναι κινήσεως τῶν ἐγκαταστάσεων ἐπισκευῶν, ἀσφάλεια, φόροι, ἔξοδα διευθύνσεως) ἀνηγμένα εἰς 1 αὐτοκίνητον, ἅτινα ἐκφράζομεν εἰς χρυσᾶς δραχ. διὰ Γ .

Καλοῦντες X τὴν ἐτήσιαν διαδρομὴν 1 αὐτοκινήτου εἰς χιλιόμετρα, ἔχομεν ὡς ἐπίδρασιν τῶν μονίμου φύσεως δαπανῶν ἐπὶ τῆς τιμῆς κόστους τῆς σχέσεως

$$\frac{\Lambda\alpha + \Pi + \Lambda\epsilon + \text{I} + \text{T} + \Gamma}{\eta \cdot \text{g} \cdot X} \left[\text{χε} \cdot \frac{\delta\epsilon}{\chi\lambda. \text{τον.}} \right] \text{ διδομένην.}$$

Ἐπομένως καλοῦντες $P\phi$ τὴν τιμὴν κόστους τῶν μεταφορῶν ἀνά χιλιμετρικὸν τόννον ἔχομεν

$$P\phi = \frac{\Lambda + \Sigma}{\eta \cdot \text{g}} + \frac{\Lambda\alpha + \Pi + \Lambda\epsilon + \text{I} + \text{T} + \Gamma}{\eta \cdot \text{g} \cdot X}$$

Τὴν ὡς ἄνω σχέσιν μετασχηματίζομεν ἐπὶ τὸ λεπτομερέστερον καὶ τεχνικώτερον ἐπὶ τῇ βάσει τῶν κάτωθι ἀπόψεων.

1. Δαπάναι μεταβαλλόμεναι γραμμικῶς συναρτήσῃ τῆς διαδρομῆς. — Εἰς τὰς δαπάνας λειτουργίας τοῦ αὐτοκινήτου περιλαμβάνονται αἱ ἀφορῶσαι τὴν κατανάλωσιν βενζίνης, λιπαντικοῦ ὑλικοῦ, τὴν φθορὰν ἐλαστικῶν, ἀεροθαλάμων καὶ ἀνταλλακτικῶν ὑλικῶν.

α'. Βενζίνη. Καλοῦντες B τὴν ἀνά χιλιόμετρον πορείας ἀναλισκομένην βενζίνην παρ' ἐνὸς αὐτοκινήτου εἰς χιλιόγραμμα καὶ β τὴν εἰς χρυσᾶς δραχ. τιμὴν 1 χιλιογράμμου βενζίνης ἔχομεν ὡς δαπάνην καυσίμου ὕλης

$$B \cdot \beta \left[\text{χε} \cdot \frac{\delta\epsilon\chi}{\chi\lambda\iota\omicron\mu.} \right]$$

Ἡ ποσότης B ποικίλλει οὐ μόνον ἀναλόγως τοῦ τύπου τοῦ αὐτοκινήτου καὶ τῆς φύσεως τῆς διανομῆς ὁδοῦ, ἀλλὰ καὶ δι' ἓνα καὶ τὸν αὐτὸν τύπον ἐκ τῆς φορτώσεως αὐτοῦ, τοῦ τρόπου συντηρήσεως, τῆς εἰς χιλιόμετρα ἐκφραζομένης ἡλικίας τοῦ αὐτοκινήτου, τῆς ἰκανότητος τοῦ ὁδηγοῦ τῶν κλιματολογικῶν συνθηκῶν κλπ.

β'. Λίπανσις καὶ στυπίον. Ἡ ἐκ τούτου δαπάνη, ὡς σχεδὸν γραμμικῶς μετὰ τῆς καταναλώσεως βενζίνης μεταβαλλομένη, δύναται νὰ συσχετισθῇ πρὸς τὴν ἐκ τῆς τελευταίας ταύτης δαπάνην καὶ τίθεται ἴση πρὸς ποσοστὸν ταύτης ρ , ἣτις ὑπὸ τὰς σημερινὰς συνθήκας δύναται νὰ τεθῇ

$$\rho = \frac{1}{8} B \cdot \beta$$

γ'. Ἐλαστικά. Καλοῦντες E τὴν διάρκειαν χρήσεως τοῦ ἐλαστικοῦ ἐκφραζομένην εἰς χιλιόμετρα πορείας καὶ ϵ τὴν μέσσην τιμὴν ἐκάστου ἐλαστικοῦ εἰς $\chi\epsilon$. δραχ., τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐν χρήσει ἐλαστικῶν ἐν ἐνὶ αὐτοκινήτῳ (συνήθως $\tau=4$, ἀλλὰ καὶ $\tau=6$), ἔχομεν ὡς ἀντίστοιχον δαπάνην ἀνά χιλιόμετρον πορείας

$$\tau \cdot \frac{\epsilon}{E} \left[\text{χε} \cdot \frac{\delta\epsilon\chi}{\chi\lambda\iota\omicron\mu.} \right]$$

δ'. 'Αεροθάλαμοι. "Αν C είναι ή εις χιλίομετρα πορείας διάρκεια χρήσεως τοῦ ἀεροθαλάμου καὶ c ή εις χρυσᾶς δραχ. μέση τιμὴ αὐτοῦ, ή αντίστοιχος δαπάνη θὰ ἀνέρχεται εις

$$\tau \cdot \frac{c}{C} \left[\chi\epsilon. \delta\epsilon\chi. / \chi\iota\lambda\iota\omicron\mu\epsilon. \right]$$

Προκειμένου περὶ συμπαγῶν ἐλαστικῶν

$$\frac{c}{C} = 0$$

Προκειμένου περὶ μικτῶν τίθεται

$$\tau_1 \frac{c}{C} \text{ ἔνθα συνήθως } \tau_1 = 2.$$

Οὕτως αἱ δαπάναι λειτουργίας Λ ἐκφράζονται διὰ τῆς σχέσεως

$$\Lambda = \beta \cdot B + \rho \cdot \beta \cdot B + \tau \frac{\epsilon}{E} + \tau \frac{c}{C} = (1+\rho) B \cdot \beta + \tau \left(\frac{\epsilon}{E} + \frac{c}{C} \right)$$

Τὸν καταμερισμὸν τῶν δαπανῶν συντηρήσεως εις τὰς ἀφορώσας τὰ ὑλικά καὶ τὰς ἀφορώσας τὸ προσωπικὸν τῶν ἐγκαταστάσεων ἐπισκευῶν ἠναγκάσθημεν νὰ εἰσαγάγωμεν λόγῳ τῆς ἀνομοειδοῦς μεταβολῆς αὐτῶν, καθ' ὅσον ή μὲν φθορὰ τῶν ὑλικῶν μεταβάλλεται ὑπὸ τὰς αὐτὰς συνθήκας ὁδῶν κλπ. ἀναλόγως τῆς διανυομένης πορείας, δὲν συμβαίνει ὅμως τὸ αὐτὸ πάντοτε καὶ διὰ τὰς δαπάνας τοῦ προσωπικοῦ.

Συνεπῶς αἱ συναρτήσει τῆς διαδρομῆς τοῦ αὐτοκινήτου μεταβαλλόμεναι δαπάναι δίδονται ὑπὸ τῆς σχέσεως

$$\frac{\Lambda + \Sigma}{\eta \cdot \mathfrak{g}} = \frac{(1+\rho) \beta \cdot B + \tau \left(\frac{\epsilon}{E} + \frac{c}{C} \right) + \Sigma \left[\chi\epsilon. \delta\epsilon\chi. / \chi\iota\lambda\iota\mu. \tau\omicron\nu. \right]}{\eta \cdot \mathfrak{g}}$$

2. Δαπάναι μονίμου φύσεως. — Εἰς ταύτας ὑφισταμένης ἀνεξαρτήτως τῆς διαδρομῆς περιλαμβάνονται αἱ ἀποδοχαὶ τοῦ προσωπικοῦ κινήσεως, αἱ δαπάναι ἀποσβέσεως καὶ συντηρήσεως τῶν ἐγκαταστάσεων σταθμεύσεως καὶ ἐπισκευῶν, αἱ ἀποδοχαὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν τελευταίων, ή ἐξυπηρέτησις τοῦ κεφαλαίου κινήσεως καὶ τὰ γενικά ἐξόδα.

Τὴν ἀνὰ χιλιομετρικὸν τόννον ἐπιθάρυνσιν τῆς τιμῆς κόστους λόγῳ τῶν δαπανῶν τούτων ἐκφράζομεν ὡς κάτωθι.

1. Παριστῶντες διὰ Υ τὴν εις χρυσ. δραχ. τιμὴν τοῦ αὐτοκινήτου υ τὸ ποσοστὸν τῆς τοκοφρεωλυτικῆς ἀποσβέσεως τῆς ἀξίας ταύτης, ἔχομεν ὡς ἐτησίαν σχετικὴν ἐπιθάρυνσιν

$$Y \cdot \upsilon \left[\chi\epsilon. \delta\epsilon\chi. / \acute{\epsilon}\tau\omicron\varsigma \right]$$

2. Παριστῶμεν δι' ο τὰς εις χρυσᾶς δραχ. ἐτησίαις ἀποδοχὰς τοῦ ὀδηγοῦ τοῦ αὐτοκινήτου.

ι τὴν εις ἓν αὐτοκίνητον ἀναλογοῦσαν ἐτησίαν δαπάνην διὰ τὸν εἰσπράκτορα (προκειμένου περὶ λεωφορείου) καὶ ἔλεγχον ἐκφραζομένην εις χρυσᾶς δραχ. καὶ ἔχομεν ὡς δαπάνην τοῦ προσωπικοῦ κινήσεως

$$o + \iota \left[\chi\epsilon. \delta\epsilon\chi. / \acute{\epsilon}\tau\omicron\varsigma \right]$$

3. Παριστώντες διὰ Α τὴν ἀνὰ αὐτοκίνητον ἀναλογοῦσαν ἀξίαν τῶν ἐγκαταστάσεων σταθμεύσεως καὶ ἐπισκευῶν, α τὸ ἀνὰ ἔτος ποσοστὸν ἀποσβέσεως τῆς ὡς ἄνω ἀξίας, συμπεριλαμβανομένου ἐν αὐτῷ καὶ τοῦ ποσοστοῦ συντηρήσεως τῶν ἐγκαταστάσεων τούτων, ἔχομεν ὡς σχετικὴν ἐτήσιαν ἐπιβάρυνσιν

$$A\varepsilon = \alpha \cdot A \left[\chi\epsilon \cdot \delta\epsilon\chi. / \varepsilon\tau\omicron\varsigma \right]$$

4. Θέτομεν I τὰς ὡς ἀνωτέρω ἐλέχθη ἐτήσιας δαπάνας τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἐγκαταστάσεων σταθμεύσεως καὶ ἐπισκευῶν.

5. K τὸ κεφάλαιον κινήσεως ἐκπεφρασμένον εἰς χρυσᾶς δρχ. καὶ ἀφορῶν τὴν ἀξίαν τῶν ἐν ἐφεδρεΐᾳ ἐλαστικῶν τῶν ἐν γένει ἐναποθηκευομένων ὕλικῶν κινήσεως καὶ συντηρήσεως, τοῦ ρευστοῦ χρήματος ταμείου κλπ.

κ τὸν ἐτήσιον τόκον τούτου τοῖς %

6. Γ τὰς ἐτήσιας γενικὰς δαπάνας περιλαμβανούσας ὡς ἀνωτέρω ἐλέχθη τὰς δαπάνας κινήσεως τῶν ἐγκαταστάσεων ἐπισκευῶν, τοὺς φόρους, ἀσφαλείας, ἔξοδα διευθύνσεως καὶ διοικητικοῦ προσωπικοῦ.

Τούτων αὐτῶς ἐχόντων ἡ σχετικὴ ἐπιβάρυνσις ἐκ τῶν δαπανῶν μονίμου φύσεως ἐκφράζεται διὰ τῆς σχέσεως

$$\frac{Y \cdot \upsilon + \omicron + \iota + \alpha \cdot A + I + \kappa \cdot K + \Gamma}{\eta \cdot \sigma \cdot \chi} \left[\chi\epsilon \cdot \delta\epsilon\chi. / \chi\iota\lambda\iota\omicron\mu. \tau\omicron\nu. \right]$$

Ἐπομένως ἡ τιμὴ κόστους τοῦ χιλιμετρικοῦ τόννου λαμβανομένων ὑπ' ὄψει ὄλων τῶν ἐπιβαρύνσεων τῆς ἐπιχειρήσεως παρέχεται ὑπὸ τοῦ τύπου

$$(1) P\varphi = \frac{1}{\eta \sigma} \left[(1+\rho) \beta \cdot B + \tau \left(\frac{\varepsilon}{E} + \frac{c}{C} \right) + \Sigma + \frac{I}{\chi} (Y \cdot \upsilon + \omicron + \iota + \alpha \cdot A + I + \kappa \cdot K + \Gamma) \right] \chi\epsilon \cdot \delta\epsilon\chi. / \chi\iota\lambda. \tau\omicron\nu.$$

II. Αὐτοκίνητα Συγκοινωνίας. — Ἀκολουθοῦντες τὴν αὐτὴν ὡς ἀνωτέρω πορείαν ἐργασίας, παριστώντες διὰ τῶν αὐτῶν παραμέτρων τοὺς τεχνικοφυσικούς συντελεστὰς ἐπιρροῆς καὶ θέτοντες ἀντὶ σ τὸν ὄρον Θ ἐκφράζοντα τὸν ἀριθμὸν θέσεων ἐπιβατῶν τοῦ λεωφορείου, ἔχομεν ὡς τελικὸν τύπον δίδοντα τὴν εἰς χρυσᾶς δρχ. τιμὴν κόστους μεταφορᾶς ἐνὸς ἐπιβάτου εἰς διάστημα 1 χιλιόμετρον τὸν ἀκόλουθον

$$(2) P\varepsilon = \frac{1}{\eta \Theta} \left[(1+\rho) \beta \cdot B + \tau \left(\frac{\varepsilon}{E} + \frac{c}{C} \right) + \Sigma + \frac{I}{\chi} (Y \cdot \upsilon + \omicron + \iota + \alpha \cdot A + I + \kappa \cdot K + \Gamma) \right] \left[\chi\epsilon \cdot \delta\epsilon\chi. / \chi\iota\lambda. \varepsilon\pi\iota\beta. \right]$$

Διὰ τῶν τύπων ἡδὴ (1) καὶ (2) παρέχονται αἱ σχετικαὶ τιμαὶ κόστους μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων ἢ ἐπιβατῶν εἰς χρυσᾶς δρχ. καὶ ἐκ τῆς ἐκάστοτε σχέσεως τῆς χαρτίνης δραχμῆς πρὸς τὴν χρυσῆν παρέχονται αἱ εἰς χαρτίνας δρχ. ἀντίστοιχοι τιμαί.

ΦΥΣΙΚΗ ΧΗΜΕΙΑ: *Beeinflussung der Lichtabsorption von Metallhalogeniden durch absorbierte Ionen, von Hen K. Fajans und G. Karagunis.*
Ἀνεκδιώθη ὑπὸ κ. Ἐμμ. Ἐμμανουήλ.