

Ein britisches Heldenstück

Engländer ermordeten auf hoher See deutsche Soldaten

BERLIN, 5. 7.—Dem DNB wird von zuständiger Seite gemeldet, dass in den griechischen Hafen Kavalla Ende Mai das Rettungsboot eines griechischen Motorseglers einlief, dessen Besatzung unter dem Eindruck eines grauenhaften Vorfalls stand.

Die geretteten griechischen Seeleute unterschrieben eine eidliche Aussage, die wie folgt lautet: Der 35 Tonnen grosse Motorsegler „Agia Paraskevi“, wurde am 20. Mai 1941 um 12 Uhr auf der Fahrt von der Insel Lemnos nach Kavalla 20 Seemeilen nordwestlich von Kastorn von einem britischen Unterseeboot aus 1000 m Entfernung durch vier Warnungsschüsse angehalten. An Bord befanden sich ausser der griechischen Besatzung ein deutscher Offizier, ein Unteroffizier und zwei Mann. Das Schiff stoppte sofort und ein griechischer Matrose winkte mit einem weissen Tuch. Trotzdem wurde der deutsche Offizier vom Turm des inzwischen längsseits herangekommenen Unterseebootes aus mit der Pistole beschossen. Ein Offizier des britischen Unterseebootes forderte die griechische Mannschaft auf, in das Rettungsboot zu gehen. Die deutschen Soldaten wurden sodann mit einem Maschinengewehr bedroht und gezwungen, sich unter Deck zu begeben. Darauf eröffnete das Unterseeboot aus nächster Nähe Geschützfeuer auf den Motorsegler, der sofort in Brand geriet und schnell sank. Mit teilweise brennenden Uniformen sprangen die deutschen Soldaten ins Wasser und wurden, im Wasser schwimmend, solange mit Maschinengewehren beschossen, bis alle getroffen und untergegangen waren. Die griechische Besatzung befand sich in einer Entfernung von 30 m. Zeuge dieses grauenhaften Vorgangs von Anfang bis zu Ende.

Dieses Heldenstück ist Kennzeichnung für die Baralong - Mörder. Deutschland wird aus diesem unmenschlichen und niederträchtigen Vorgehen die notwendigen Folgerungen zu ziehen haben.

BERLIN, 5. Juli, DNB.— Der neue Mord der britischen Kriegsmarine, der die Methoden der englischen Kriegführung kennzeichnet, hat in der Welt tiefen Abscheu und einen Sturm der Entrüstung hervorgerufen.

Die bulgarische Zeitung „Sora“ erklärt, dass die Feuereröffnung auf die schiffbrüchigen deutschen Seeleute, denen die Engländer das Verlassen des beschossenen Schiffes nicht gestattet hätten, einem Mord gleichkomme.

Weitere Stimmen aus aller Welt zeichnen in gleicher Weise das menschenunwürdige Verhalten der britischen Kriegsmarine im Falle „Osia Paraskevi“. In der italienischen und japanischen Presse wird der Fall besonders vom „Giornale d'Italia“ sowie den japanischen Zeitungen „Tokio Asahi Schibun“, „Osaka Mainitschi“ und „Japan Times“ herausgestellt.

In zahlreichen süd- und mittelamerikanischen Blättern, vor allem in den brasilianischen Zeitungen „Journal do Brasil“, „Noite“, „Gazeta de Noticias“ und „Imparcial“, der chilenischen Zeitung „Opinion“ sowie in Guatemala in den Zeitschriften „Accion“ und „Luz“ und im brasilianischen und chilenischen Rundfunk wird übereinstimmend betont, dass die neutrale Presse ausführlich Gelegenheit gehabt habe, sich von der grausamen Wirklichkeit des britischen Verbrechens sowie von der Objektivität und der Gründlichkeit des deutschen Kriegsgerichtes zu überzeugen.

Des Feindes deutscher Soldaten

Dienstag, 8. Juli 1941.

ΚΑΤΑΒΥΘΙΣΙΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΣΤΙΟΦΟΡΟΥ «ΟΣΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» ΑΓΡΙΟΤΗΣ ΥΠΟ ΤΩΝ ΑΓΓΛΩΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 4 'Ιουλίου. (Πρ. ραγίζουσιν). — Όλοι αι άπογευμα-
νί έφημερίδες της σημερινής (χθές)
αγχολύνται με έν επεισόδιον έν τη
αλάσση, τό όποϊον άποδεικνύει ότι οι
Αγγλοι δέν έσέβασαν πάλιν τά
κενή νόμισμα και τας ναυτικές πα-
ράδοσεις. Αι άρμόδια, γερμανικαί
ρχαί, προτού άκόμη τό επεισόδιον
ούτο περιέλθη εις την δημοσιότητα,
χον προέβη εις λεπτομερή και προσε-
τικην ανάλυσιν επί παρουσία ούδε-
μιν έξών. Η ανάλυσις έφεραν εις
ως τά κάτωθι γεγονότα, διαστει-
νάς δι' άνωθεν κατάθεσιν του
λοιάρχου και των πέντε άνδρών του
ληρωματος του ελληνικού βενζινοκί-
ητου σκάφους «Οσία Παρασκευή».
Η ένορκος κατάθεσις περιγράφει ως
έξής τό ιστορικόν της υπόθεσεως:

«Τό βενζινοκίνητον ιστιοφόρον «Ο-
σία Παρασκευή», χωρητικότητος είκο-
σιών τόννων, ταξιδεύον την 20ην Μαΐου
ού 1941 από της νήσου Λήμνου εις
Κασάλλαν, έσταμάτησεν περί την με-
σημέριαν της ίδιας ημέρας, ένώ εφρί-
κτο εις σημείον απέχον είκοσι ναυ-
τικά μίλια βορειοδυτικώς του Κά-
στ. — Όπο άγγλικού υποβρυχίου, τό ό-
ποιον έρριπεν έξ άποστάσεως 1000 μέ-
τρων τέσσαρας βολάς διελθούσας υπε-
ράνω του σκάφους. Τού ιστιοφόρου έ-
κείσαιν, εκτός των Έλλήνων ναυ-
τών, οι όποιοι άπέτελουν τό πλήρωμα,
ένας Γερμανός αξιωματικός, ένας έ-
κείρος αξιωματικός και δύο στρατιώ-
ται. Τό σκάφος έσταμάτησεν άμέσως
και ένας Έλλην ναύτης όύωσε τεμά-

χίον λευκού όφασματος. Παρά ταύτα
ό Γερμανός αξιωματικός έπυροβολήσθ
με πιστόλιον από τον πυργίσκον του ο-
υβρυχίου, τό όποϊον είχαν έν τώ με-
ταξύ πλευρίσει προς τό Ιστιοφόρον.
Εις αξιωματικός του ελληνικού πλοίου
χίου διέταξε τό ελληνικό πλοίο να
να έπιδείσασθ της ουαίειου λήψεως.
Κατόπιν οι Γερμανοί στρατιώται ημε-
λήθησαν με πιστόλιον και εφέκαν
σώσαν να κατέβουν από τό κατα-
στρώμα. Τό υποβρυχίον τότε άρ-
κασε να έαλλη δια των καυστήρων του
αγνιτάτης άποστάσεως και έπυρο-
βόλησεν τρεπόμενον τό όποϊον ά-
πώρος έπυροβολήσθ και άρκεσε να
βίξεται ταχύτατα. Οι Γερμανοί στρα-
τιώται με την άπολη των καυστήρων
έν μέρει έπήδησαν εις την θάλασσαν
και, ένώ έκολούμουν, τήν επόμενην έ-
ξηκολούθει να έαλλη δια των διά-
των πολυβόλων του, καίτοι ήσαν τραυ-
ματισμένοι».

1941 ΑΙ ΑΓΓΛΙΚΑΙ ΑΓΡΙΟΤΗΤΕΣ ΕΙΣ ΒΑΡΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΡΜΑΝΩΝ

ΕΙΚΟΝΕΣ ΦΡΙΚΗΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 5 'Ιουλίου.
(Στάφαν). — Πληροφορία ά-
ξιοπύστητος πηγής άποδεικνύει
διά μίαν άκόμη φορά τας ά-
γρίας πολεμικάς μεθόδους των
Αγγλων. Η άποκαλυπτική ήμε-
ρησιν περιπτώσις ένθιμίζει
τά επεισόδια του «Μπαρλόγγα»,
του «Κόσσοκ» και του «Κίγκ
Στάφαν». Τό περιστατικόν συνέ-
βη κατά τά μέσα του παρελθόν-
τος Μαΐου, άλλ' άδημοσιεύθη
αργότερον, διότι αι γερμανικαί
άρχαί του ελληνικού λιμένος

της Κασάλλας ήθέλησαν να έ-
νεργήσουν λεπτομερείς ανακρί-
σεις παρουσία ούδετέρων μαρ-
τύρων. Ο κυβερνήτης και τό
πλήρωμα του ελληνικού άλι-
ευτικού «Οσία Παρασκευή», 30
τόνων, έσέβασαν ένόρκως
ότι την 20ην Μαΐου 1941 απέ-
κλεισαν έκ Λήμνου κατευθυνό-
μενοι εις τόν λιμένα της Κας-
σάλλας, όταν κατά την μεση-
μέριαν και εις άπόστασιν 20 μί-
λων βορείως του Καστάν βρε-
τανικόν υποβρυχίον άναβήσθ
ήνασε να έαλλη κατά του άλι-

ευτικού. Επί του άλιευτικού εβ-
ρίσκειντο εις αξιωματικός, εις
οπαζιωματικός και δύο Γερμα-
νοί στρατιώται. Παρ' ότι οι τοι
άλιευτικού ένίνοντο λευκή ση-
μαίαν, οι Αγγλοι διά πιστολι-
σμών άπόνευσαν τόν Γερμανόν
αξιωματικόν. Ακολούθως οι
Αγγλοι διέταξαν τό πλήρωμα
του άλιευτικού να άγκαταλείψθ
τό σκάφος και να έπιβή λέμ-
θων, τούς Γερμανούς δέ να πα-
ραμείνουν εις τό άλιευτικόν.
Εύθής κατόπιν τό υποβρυχίον ή-
νοίσε πύρ και έβόησε τό άλιευ-
τικόν. Οι Γερμανοί έροίψθησαν
εις την θάλασσαν με τας στολάς
των φλεγόμενας και προσπα-
θουν άπαγκυμαίνεως να σωθών,
άλλ' οι Αγγλοι τούς έρόνευσαν
διά πολυβολών. Οι Έλληνες
ναυτικοί παρέστησαν άπ' άρ-
χής μέχρι τέλους μάρτυρες του
επυρνήματος.

Αι πληροφορίες καταλήγουσι
τονίζουσαι ότι τας συνεπείας
της σκληράς και άκαθάρτου
ταυτακής του άγγλικού ναυτικού
θα ύποστη ή ίδια ή Αγγλία.

nerstag von 10-12 Uhr,
paltige Zeile Dr. 10.-

Rittmeister Niema
Oberleutnant Freiherr
zerregiment, sowie Ob
zeichneten sich durch
Bei Operationen in
Führung von Kapitänl

So wütet
Tausende von Letten