

# Ein britisches Heldenstück

## Engländer ermordeten auf hoher See deutsche Soldaten

BERLIN, 5. 7.—Dem DNB wird von zuständiger Seite gemeldet, dass in den griechischen Hafen Kavalla Ende Mai das Rettungsboot eines griechischen Motorseglers einlief, dessen Besatzung unter dem Eindruck eines grauenhaften Vorfalles stand.

Die geretteten griechischen Seeleute unterschrieben eine eidliche Aussage, die wie folgt lautet: Der 35 Tonnen grosse Motorsegler „Agia Paraskevi“, wurde am 20. Mai 1941 um 12 Uhr auf der Fahrt von der Insel Lemnos nach Kavalla 20 Seemeilen nordwestlich von Kastorn von einem britischen Unterseeboot aus 1000 m Entfernung durch vier Warnungsschüsse angehalten. An Bord befanden sich ausser der griechischen Besatzung ein deutscher Offizier, ein Unteroffizier und zwei Mann. Das Schiff stoppte sofort und ein griechischer Matrose winkte mit einem weissen Tuch. Trotzdem wurde der deutsche Offizier vom Turm des inzwischen längsseits herangekommenen Unterseebootes aus mit der Pistole beschossen. Ein Offizier des britischen Unterseebootes forderte die griechische Mannschaft auf, in das Rettungsboot zu gehen. Die deutschen Soldaten wurden sodann mit einem Maschinengewehr bedroht und gezwungen, sich unter Deck zu begeben. Darauf eröffnete das Unterseeboot aus nächster Nähe Geschützfeuer auf den Motorsegler, der sofort in Brand geriet und schnell sank. Mit teilweise brennenden Uniformen sprangen die deutschen Soldaten ins Wasser und wurden, im Wasser schwimmend, solange mit Maschinengewehren beschossen, bis alle getroffen und untergegangen waren. Die griechische Besatzung befand sich in einer Entfernung von 30 m. Zeuge dieses grausigen Vorgangs von Anfang bis zu Ende.

Dieses Heldenstück ist Kennzeichnung für die Baralong - Mörder. Deutschland wird aus diesem unmenschlichen und niederträchtigen Vorgehen die notwendigen Folgerungen zu ziehen haben.

BERLIN, 5. Juli, DNB.— Der neue Mord der britischen Kriegsmarine, der die Methoden der englischen Kriegführung kennzeichnet, hat in der Welt tiefen Abscheu und einen Sturm der Entrüstung hervorgerufen.

Die bulgarische Zeitung „Sora“ erklärt, dass die Feuereröffnung auf die schiffbrüchigen deutschen Seeleute denen die Engländer das Verlassen des beschossenen Schiffes nicht gestattet hätten, einem Mord gleichkomme.

Weitere Stimmen aus aller Welt weisen in gleicher Weise das menschenunwürdige Verhalten der britischen Kriegsmarine im Falle „Osia Paraskevi“. In der italienischen und japanischen Presse wird der Fall besonders vom „Giornale d'Italia“ sowie den japanischen Zeitungen „Tokio Asahi Schibun“, „Osaka Mainitschi“ und „Japan Times“ herausgestellt.

In zahlreichen süd- und mittelamerikanischen Blättern, vor allem in den brasilianischen Zeitungen „Journal do Brasil“, „Noite“, „Gazeta de Noticias“ und „Imparcial“, der chilenischen Zeitung „Opinion“ sowie in Guatemala in den Zeitschriften „Accion“ und „Luz“ und im brasilianischen und chilenischen Rundfunk wird übereinstimmend betont, dass die neutrale Presse ausführlich Gelegenheit gehabt habe, sich von der grausamen Wirklichkeit des britischen Verbrechens sowie von der Objektivität und der Gründlichkeit des deutschen Kriegsgerichtes zu überzeugen.

# richton

## ΚΑΤΑΒΥΘΙΣΙΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΣΤΙΟΦΟΡΟΥ «ΟΣΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» ΑΓΡΙΟΤΗΣ ΥΠΟ ΤΩΝ ΑΓΓΛΩΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 4 'Ιουλίου. (Πρ. ραγίζσαν). — Όλοι αι άπογευμα-  
νί εφημερίδες της σημεριν (χθές)  
αρχολύνται με έν επεισόδιον έν τη  
αλάσση, τό όποϊον άποδεικνύει ότι οι  
Άγγλοι δέν έσπεάσθησαν πάλιν τά  
κενή νόμισμα και τας ναυτικές πα-  
αδόσεις. Αι άρμόδια, γερμανικαι  
ρχαί, προτού άκόμη τό επεισόδιον  
ούτο περιέλθη εις την δημοσιότητα,  
χον προθή εις λεπτομερή και προσε-  
τικην ανάκρισιν επί παρουσία ουδε-  
ρον έξών. Η άνακρισις έφεραν εις  
έξ τα καταβύθια γεγονότα, διαστα-  
έντα έπ' άνωκόν καταβύθιος του  
λοιάρχου και των πέντε άνδράν του  
ληρωματος του ελληνικού βενζοκί-  
του σκάφους «Οσία Παρασκευή».  
Η ένορκος κατάθεσις περιγράφει ώς  
ής τό ιστορικόν της ύποθέσεως:

«Τό βενζοκίνητον ιστιοφόρον «Ο-  
σία Παρασκευή», χωρητικότητος είκο-  
τέτων, ταξιδεόν την 20ην Μαΐου  
ού 1941 από της νήσου Λήμνου εις  
Κασάλλαν, εσταμάτηθη περί την με-  
σημέριαν της ίδιας ημέρας, ένά ώρι-  
κός εις σημείον απέχον είκοσι ναυ-  
μίλια βορειοδυτικώς του Κά-  
στ. υπό άγγλικού υποβρυχίου, τό ό-  
ποιον έρριψεν έξ άστάσεως 1000 μέ-  
τρα, τέσσαρας βολάς διελθούσας ύπε-  
ράνω του σκάφους. Του Ιστιοφόρου έ-  
τέθεινον, εκτός των Έλλήνων ναυ-  
τών, οι όποιοι άπέτελούν τό πλήρωμα,  
ένας Γερμανός αξιωματικός, ένας έ-  
ρθερός αξιωματικός και δύο στρατιώ-  
ται. Τό σκάφος εσταμάτηθεν άμέσως  
και ένας Έλλην ναύτης άώωσε τεμά-

χιον λευκού θάσματος. Παρά ταύτα  
ό Γερμανός αξιωματικός έπιροβολήθη  
με πιστόλιον από τον πυργίσκον του ο-  
βρυχίου, τό όποϊον εγέν έν τό με-  
ταξύ πλευρίσει προς τό Ιστιοφόρον.  
Εις αξιωματικός του σκάφους  
χίου διέταξε τό πλήρωμα  
νά επιδείσασθη της ουαίτιου έπιδό-  
Κατόπιν οι Γερμανοί στρατιώται η-  
λήθησαν με πιστόλιον και εβόλ-  
σθησαν να καταβούν από τό κατώ-  
στρώμα. Τό υποβρυχίον τότε άνα-  
νά έλλη δικών κινεσάντων, τό έ-  
αλλοτάτης άποστασεύσας, και εβό-  
λυνκόντου έπείροσε, τό όποϊον ε-  
έπείρο έπιροβολήθη και εβόλυνε. Η  
βίεται ταχύτατα. Οι Γερμανοί στρα-  
τιώται με την άπολην των κινεσάντων  
έν μέρει επήδησαν εις την θάλασσαν  
και, ένά έκόντων, η-  
εγκολούθει να έσώθη από τών δια-  
των πολυβόλων του, καιτοι ησαν τραυ-  
ματιζόμενοι».

nerstag von 10-12 UZ,  
paltige Zeile Dr. 10.-

A

affe

## 1941 ΑΙ ΑΓΓΛΙΚΑΙ ΑΓΡΙΟΤΗΤΕΣ ΕΙΣ ΒΑΡΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΡΜΑΝΩΝ

### «Βραδυνή» 8/7/41 ΕΙΚΟΝΕΣ ΦΡΙΚΗΣ

ti  
ir  
ui  
ar  
wi  
sci

Rittmeister Niema  
Oberleutnant Freiherr  
zerregiment, sowie Ob-  
zeichneten sich durch  
Bei Operationen in  
Führung von Kapitän

So wütet  
Tausende von Letten

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 5 'Ιουλίου.  
(Στάφαν). — Πληροφορία ά-  
επιστάτου πηγής άπέδειξαν  
διά μίαν άκόμη φορά τας ά-  
γρίας πολεμικώς μεθόδους των  
Άγγλων. Η αποκλειστικότης  
σημεριν περίπτωσις ένθυμίζει  
τά επεισόδια του «Μπαρλόγκ»,  
του «Κόσοσκ» και του «Κίγκ  
Στάφαν». Τό περιστατικόν συνέ-  
ιδη κατά τά μέσα του παρελθόν-  
τος Μαΐου, άλλ' άδημοσιεύθη  
αργότερον, διότι αι γερμανικαι  
άρχαι του ελληνικού λιμένος  
της Κασάλλας ήθέλησαν να έ-  
νεργήσουν λεπτομερείς άνακρι-  
σεις παρουσία ουδετέρων μαρ-  
τύρων. Ο κυβερνήτης και τό  
πλήρωμα του ελληνικού άλι-  
ευστικού «Οσία Παρασκευή» έθ-  
τέτων, εβόλυνσαν ένάρκως,  
διε την 20ην Μαΐου 1941 άπέ-  
κλεισαν εκ Λήμνου καταβυθιζό-  
μενοι εις τόν λιμένα της Κασ-  
άλλας, όταν κατά την μεσημέ-  
ριαν και εις άπόστασιν 20 μιλ-  
λίων βορείως του Καστάν βρε-  
τανικόν υποβρυχίον άναβύθη  
ναυτας να έσώθη κατά του άπ-

ευστικού. Επί του άλιευστικού εβ-  
ρίσκοντο εις άλιευστικώς, εις  
επαξιωματικός και δύο Γερμα-  
νοι στρατιώται. Παρ' ότι οι του  
άλιευστικού έκίνουν λευκή ση-  
μαίαν, οι Άγγλοι διά πιστολι-  
σμών έρριψαν τον Γερμανόν  
αξιωματικόν. Ακολούθως οι  
Άγγλοι διέταξαν τό πλήρωμα  
του άλιευστικού να εγκαταλείψη  
τό σκάφος και να έπιβη λέμη-  
θων, τούς Γερμανούς δέ να πα-  
ραμείνουν εις τό άλιευστικόν.  
Εύθής κατόπιν τό υποβρυχίον ή-  
νοίξε πύρ και εβόλυνε τό άλιευσ-  
τικόν. Οι Γερμανοί έρριψθησαν  
εις την θάλασσαν με τας στολάς  
των φλεγόμενης και προσπα-  
θουν άπεγνωσμένως να σωθόν,  
άλλ' οι Άγγλοι τούς έρριψαν  
διά πολυβολών. Οι Έλληνες  
ναυτικοί παρέστησαν άπ' άρ-  
χής μέχρι τέλους μαρτυρες του  
επαιτήματος.

Αι πληροφορίες καταλήγουσι  
τονίζουσαι ότι τας συνεπείας  
της σολής και άκαυθόπου  
ταυτικής του άγγλικού ναυτικού  
θά ύποστη ή ίδια ή Άγγλία.