

# ΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

Σ' ΑΝΔΡ. ΚΑΒΑΦΑΚΗΣ

31η 1926

Η ΕΛΛΗΝΟΑΙΓΥΠΤΙΑΚΗ ΣΥΜΒΑΣΙΣ

## Η ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΚΑΠΝΩΝ ΕΙΣ ΑΙΓΥΠΤΟΝ

ΠΡΟ ΝΕΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ

**Α**  
**ΑΔΕΞΑΝΔΡΕΙΑ** Μάτος (Τού άπεσταλμέ-  
 νου μας).— Η ύπογραφείσα έχάτως 'Ελ-  
 ληνοαιγυπτιακή σύμβασις λόγω των διατά-  
 ξων τας όποιαις περιλαμβάνει περί της ει-  
 σαγωγής εις Αίγυπτον 'Ελληνικών καπνών  
 παρουσιάζει τοιοῦτον. ώς και άλλοτε έτό-  
 νισα, ένδιαφέρον, ώστε να επιβάλλεται ή  
 διερεύνησις και ή μελέτη των άποτελεσμά-  
 των τά όποια θα έχη αυτή επί της εξαγω-  
 γής του 'Ελληνικού καπνικού έμπορίου.  
 Απρηθύνθη σχετικώς και εξήγησα επί  
 του προκειμένου την γνώμη του κ. Νέ-  
 στορος Τσανακλή, όστις θεωρείται ένταύ-  
 θα ώς ό δημιουργός της βιομηχανίας των  
 καπνών και των φημισμένων αιγυπτιακών  
 σιγαρέτων.

Ο κ. Τσανακλής, όδοηκοντούτης Θορξέ—  
 κανάγεται έκ Κομοτινής—έγένετο ώς άνω-  
 τέρω τονίζω, ό πρώτος δημιουργός της κα-  
 πνοβιομηχανίας έν Αιγύπτω. Καθ' ήν έπο-



Ο κ. Τσανακλής

χην ό Φερδινάνδος Λεοσέψ δι' ελληνικών  
 χειρών εξετέλει την διάρκειν του Ισθμού  
 του Σουέξ, ό κ. Νέστωρ Τσανακλής, έγκα-  
 ταστάς περί τά διορυσσόμενα έδάφη, έπε-  
 δόθη δι' 'Ελλήνων σιγαροποιών και διά  
 καπνών της Καβάλλας, τουρκικών τότε,  
 εις την Καπνοβιομηχανίαν. Ταύτην μέχρι  
 τοιοῦτου σημείου προήγαγεν ώστε κατώρ-  
 θωσεν εύθις ώς έληξαν τά έργα της διο-  
 ρύξεώς του, να ιδρύση έν Καίρω τελευταί-  
 ον εργοστάσιον παραγωγών τεραστίως την  
 βιομηχανίαν των αιγυπτιακών σιγαρέτων.  
 Κατά την άκμήν της βιομηχανίας ταύτης ό  
 κ. Τσανακλής και άλλοι νεώτεροι 'Ελλη-  
 νες καπνοβιομήχανοι προέτειναν εις τόν  
 άείμνηστον Χαρίλαον Τρικούπην, ύπουρ-

γόν επί των Οικονομικών τότε, την μετα-  
 φοράν και έγκατάστασιν των έν Αιγύπτω  
 'Ελληνικών εργοστασίων εις 'Ελλάδα, ήτις  
 οῦτω θα ήντειε τά έκ καπνοβιομηχανίας  
 κέρδη και τά άλλα ποικίλα όφελήματα,  
 δεδομένου άλλως τε ότι αυτή χώρα καπνο-  
 παραγωγός, παρείχεν άφθονα τά μέσα πρός  
 τοιαύτην δημιουργίαν, άντιθέτως πρός την  
 Αίγυπτον, ήτις οὔδε καλλιεργίαν καπνών  
 οὔδε καπνεργατίας είχε και της όποιαις κατ'  
 ακολουθίαν ή Καπνοβιομηχανία έδημιουρ-  
 γήθη έκ του μηδενός. Ο Τρικούπης άπε-  
 δέχθη την γενόμενην υπό του κ. Τσανα-  
 κλή πρότασιν, αλλά δυστυχώς ή έπελθούσα  
 κυβερνητική άνατροπή έματαιώσεν την πραγ-  
 ματοποιήσιν αυτής. Σημειώτεον ότι ό γη-  
 ραίος Θορξέ εξακολουθεί διατρέφων την  
 έλπίδα ότι, προαγομένης της βιομηχανίας  
 των σιγαρέτων έν αυτή τη χώρα του κα-  
 πνού, τη 'Ελλάδι, θα άποβή αυτή παγκό-  
 σμιον καπνεμπορικόν κέντρον. Ο κ. Τσανα-  
 κλής μοι έδήλωσε σχετικώς ότι σκέπτε-  
 ται να ιδρύση προσεχώς, έν 'Ελλάδι, έρ-  
 γοστάσιον Καπνοβιομηχανίας συντελών  
 οῦτως εις την προαγωγήν της βιομηχανίας  
 των σιγαρέτων, ήτις κατά την γνώμη  
 του, ύστερεί παραδόξως έν τη χώρα του κα-  
 πνού.

Αλλά πριν ή έκθέσω τας επί της 'Ελ-  
 ληνο—αιγυπτιακής έμπορικής συμφωνίας  
 γνώμας του κ. Τσανακλή νομίζω άπαραί-  
 τητον όπως έκθέσω πώς έχει άκριβώς τό  
 ζήτημα της εισαγωγής 'Ελληνικών καπνών  
 εις Αίγυπτον.

Μεταξύ 'Ελλάδος και Αιγύπτου ύπήρχε  
 σύμβασις ή όποια έληξε τώ 1918. Η Σύμ-  
 βασις αυτή εξηκολούθησεν ισχύουσα σιω-  
 πηρώς, και τοῦτο, διότι ή Αιγυπτιακή  
 Κυβέρνησις ειχεν άπεφασίση να μη άνα-  
 νεοί τας έκπνεούσας συμβάσεις, έπιφυλασ-  
 σομένη να πράξη τοῦτο, καθ' όν τρόπον  
 θα έκρινε συμφέροντα, μετά την έκπνοήν  
 της 'Ιταλοαιγυπτιακής συμβάσεώς, έκπνεού-  
 σης τώ 1930. Η τελευταία άνανεωθείσα  
 προσωρινώς 'Ελληνοαιγυπτιακή Σύμβασις  
 ή μάλλον Συμφωνία περιέλαβε μέν πλεο-  
 νεκτήματά τινα ύπέρ των 'Ελληνικών κα-  
 πνών έναντι των 'Ιαπωνικών και των Κι-  
 νηζικών, αλλά και ή δέν καθιέρωσε ταῦτα  
 όριστικώς. Συνεπεία τούτου ύπάρχει ό κίν-  
 δυνος να ιδώμεν από στιγμής εις στιγμήν  
 τά καπνά της 'Απω 'Ανατολής φορολο-  
 γούμενα διά του αύτου πρός τά 'Ελληνι-  
 κά φύσιν, πράγμα τό όποιοιόν θα έσήμαι-  
 νε σχεδόν αποκλεισμόν των 'Ελληνικών  
 καπνών από της Αιγυπτιακής αγοράς. Η  
 κοινή άρχή της τριπλής όφείλεται εις τό γε-  
 γονός ότι και τό 1918, ότε εξέπνευσεν ή  
 'Ελληνοαιγυπτιακή Σύμβασις και ότε ήτο  
 δυνατόν να διατηρηθώσι τά παλαιά πλεο-  
 νεκτήματα ήμών, έν οίς και ή ύποχρέωσις  
 της Αιγύπτου να μη καλλιεργή καπνών, δέν  
 καταβλήθη ή δέουσα προσοχή οὔδ' έγένον-  
 το αί άναγκαίαι ένέργειαι. Οῦτω άρξαιμέ-  
 νων εἰς τελευταίον διαπραγματεύσεων  
 εὔρεθήμεν έν μενονεκτιή θέσει, της Αιγυ-  
 πτιακής Κυβερνήσεως άνηθείσης να ά-  
 ναννώσῃ εις ήμάς πάντα τα έν τη Συμ-  
 βάσει του 1918 πλεονεκτήματα.

Γ. Κ. ΣΚΑΛΙΕΡΗΣ



Εἰς τὴν περιοχὴν αὐτὴν, ὅπου ἐπὶ τῶν Πτολεμαίων ἐκαλλιέργειτο ἡ ἀμπέλος, ἕνας "Ἐλληνας" μετὰ ἀνακρίσει τὸ παρελθόν, μὴ μικρὰ πόλις καὶ ἕνας δρόμος, ποὺ αὐτὸς τὸν ἔκανε, φέρουν τὸ νομῶμα τοῦ Ἰσνακλῆς. Ἐνας κενὸς παραγωγὸς διεδέχθη ἔτσι τοὺς Μακεδόνας βασιλεῖς καὶ κατέμπορον καὶ ἀφῆκε τὴν κοιμισμένην αὐτὴν χώραν: ἔφθασε τὴν ἡλικίαν ἑνὸς Φαραῶ. Κάτω ἀπὸ τὸ προνομίον αὐτὸ κλίμα, μὲ τὴν βοήθειαν τῆς αὔρας, τῆς βροχῆς καὶ μίας γειτονικῆς διώρυγος, ἔκανε νὰ φυτρώσουν πορτοκαλιῆς καὶ ἑλῆες στὶς γλῶσσες τῆς ἰλῦος καὶ τῆς ἄμμου καὶ τὰ ἀμπέλια τοῦ προκαλοῦν νέαν αἰγυπτιακὴν ἀνάπτυξιν. Ἡ ἔρηθ ἔτσι τὸ Δέλτα κατὰ τὸ ἕν πέμπτον εἰσηχθῆ ἡ καλλιέργεια τοῦ καπνοῦ, διὰ νὰ καταπολεμηθῇ ἡ αὐτοῦσα κρίσις τοῦ βάμβακος, ἀπεδόθη εἰς τὸν φελλάγον ἡ εὐχαριστήσις, ποὺ τοῦ εἰνεῖ ἀφαιρέσει διὰ νὰ εἰσπράττεται δασμὸς ἐπὶ τοῦ εισαγομένου καπνοῦ. Ἡ Αἴγυπτος, ὅπου κατὰ μέσον ὄρον κάθε κάτοικος καπνίζει 4 τσιγάρα τὴν ἡμέραν, εἰσάγει ἑτησίως καπνὸν ἀξίας 20.000.000 λιρῶν, ἀντὶ νὰ τὸν καλλιερῇ ἐγχώρως, ἐνῶ τὸ νερὸ τοῦ Νείλου καὶ τοῦς καὶ ὁ ἀέρας τοῦ δίδουν μίαν λεπτότητα, ποὺ δὲν ἐπιτυγχάνεται πουθενά ἄλλου. -Ε. Β. Γ. 29/8 1937

**ΔΟΠΛΟΓΙΑ**  
**ΔΙ' Α ΠΑΝΤΑΛΕΩΝ**  
 ΓΡΑΜΜΗ ΠΕΙΡΑΙΩΣ-ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΩΣ-ΧΑΛΚΙΔΟΣ-ΑΙΔΗΨΟΥ-ΒΟΛΟΥ  
 ΔΟΥ ΔΙ' Α Π  
**ΗΡΑΚΛΕΙΑ**,  
 10 ΙΟΥΝΙΟΥ ΣΑΒΒΑΤΟΝ 3 μ. μ. ΑΚΡΙΒΩΣ ΕΚ ΗΡΑΚΛΕΙΩΝ καὶ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΝ. Ἀφίξις εἰς Βόαν.  
 Ἦ 7 μ. μ. ΔΙΑ ΧΑΛΚΙΔΑ, ΑΙΔΗΨΟΝ καὶ ΒΟΛΟΝ ἰσθὴ τελείως, προσετέθησαν δὲ καὶ νέα δωμάτια καταστρώματος καὶ εἰς τὸ μέσον τοῦ πλοίου μὲ κηλίδα καὶ ἐξυρνηκίδα ἀνεκαινίσθη τελείως, ὡματος πλήρης ἀνεξίς καὶ καταλύματα ἵππων  
 Πρακτορεῖον Πλατεία Καραϊσκάκη, τηλέφ. 263  
 τηλ. 54.  
 ἰον 64 τηλέφ. 18 καὶ Γραφεῖα ταξιδίων Γκαζόγλυνηκὸν Ἐξπρές καὶ Ἀκρόπολις.

**ΔΟΠΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**  
**ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ-ΜΑΣΣΑΛΙΑ**  
**ΕΙΣ 72 ΩΡΑΣ**  
**(ΔΙΑ ΤΟΥ ΙΣΘΜΟΥ)**

RETURN POSTAGE GUARANTEED

**ΤΑΧΙΣΤΗ ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΓΡΑΜΜΗ**  
 Διὰ τοῦ νεοτεθέντου πετρελαιοκίνητου θαλαμηγοῦ  
**ΠΑΤΡΙΣΙ**  
 Ἀναχώρησις ἐκ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 19 Ἰουνίου Σάββατον 2 μ. μ.  
 Ἀφίξις εἰς ΜΑΣΣΑΛΙΑΝ 15 Ἰουνίου Τρίτην 2 μ. μ.  
**ΤΑΧΥΤΗΣ-ΕΥΜΑΡΕΙΑ-ΧΛΙΔΗ-ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ-ΑΣΥΡΜΑΤΟΣ-ΟΡΧΗΣΤΡΑ-ΧΟΡΟΙ**  
 Δι' ἐπιβάτας, ἐμπορεύματα καὶ σχετικῆς πληροφορίας ἀπευθυντέον  
 Ἐν Ἀθήναις: Ὁδὸς Ἀπελλοῦ 1, τηλ. 6-44 καὶ εἰς τὰ Πρακτορεῖα Ταξιδίων.  
 Ἐν Πειραιεὶ: Μέγαρον Βάτη, τηλ. 3-64. καὶ Α. Α. ΖΩΓΡΑΦΟΝ, Πλατεία Καραϊσκάκη, τηλ. 54.

**ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**  
**ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ ΜΑΣΣΑΛΙΑ**  
 Τὸ ὑπερωκεάνειον  
**ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ**,  
 (ἐκτοπίσματος τόννων 10.000)  
 Ἀναχωρεῖ διὰ τοῦ Ἰσθμοῦ ἐκ Πειραιῶς κατ' εὐθείαν διὰ ΜΑΣΣΑΛΙΑΝ  
 23 ΙΟΥΝΙΟΥ ΤΕΤΑΡΤΗΝ 2 μ. μ.  
**ΤΑΞΕΙΔΙΟΝ ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΟΝ, ΑΝΕΤΟΝ, ΤΑΧΥΤΑΤΟΝ**  
 Καμπίνες πολυτελείας, Α' Β' καὶ Γ' (εἰς καμπίνας μὲ 4 καὶ 6 κλίνας). Δι' ἐπιβάτας καὶ ἐμπορεύματα ἀπευθυντέον:  
**ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ** Ὁδὸς Ἀπελλοῦ 1, τηλ. 6-44.  
**ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ** Μέγαρον Βάτη, τηλ. 3-61. Α. Α. ΖΩΓΡΑΦΟΥ Πλατεία Καραϊσκάκη, Τηλ. 54.

**ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**  
**ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ-ΜΑΣΣΑΛΙΑ**  
**ΕΙΣ 88 ΩΡΑΣ**  
**(ΔΙΑ ΤΟΥ ΙΣΘΜΟΥ)**  
**ΤΑΧΕΙΑ ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΓΡΑΜΜΗ**  
 Διὰ τοῦ γνωστοῦ θαλαμηγοῦ ἀτμοπλοίου  
**ΑΝΔΡΟΣ**,  
 Ἀναχώρησις ἐκ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 19 Ἰουνίου Σάββατον 2 μ. μ.  
 Ἀφίξις εἰς ΜΑΣΣΑΛΙΑΝ 23 Ἰουνίου Τετάρτην 6 π. μ.  
**ΤΡΟΦΗ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ-ΑΝΕΞΙΣ-ΤΑΧΥΤΗΣ**  
 Δι' ἐπιβάτας, ἐμπορεύματα καὶ σχετικῆς πληροφορίας ἀπευθυντέον