

Η ΕΛΛΗΝΟΑΙΓΥΠΤΙΑΚΗ ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Η ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΚΑΠΝΩΝ ΕΙΣ ΑΙΓΥΠΤΟΝ

ΠΡΟ ΝΕΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ

Α.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ Μάιος (Τοῦ ἀπεσταλμέ-
νου μας).— Ἡ ὑπογραφεῖσα ἐσχάτως Ἑλ-
ληνοαἰγυπτιακὴ σύμβασις λόγῳ τῶν διατά-
ξεων τὰς ὁποίας περιλαμβάνει περὶ τῆς εἰ-
σαγωγῆς εἰς Αἴγυπτον Ἑλληνικῶν καπνῶν
παρουσιάζει τοιοῦτον, ὡς καὶ ἄλλοτε ἐτό-
νισα, ἐνδιαφέρον, ὥστε νὰ ἐπιβάλλεται ἡ
διερεύνησις καὶ ἡ μελέτῃ τῶν ἀποτελεσμά-
των τὰ ὁποία θὰ ἔχῃ αὐτὴ ἐπὶ τῆς ἐξαγω-
γῆς τοῦ Ἑλληνικοῦ καπνικοῦ ἐμπορίου.
Ἀπρὸς τὴν σχετικῶς καὶ ἐξήγησα ἐπὶ
τοῦ προκειμένου τὴν γνώμην τοῦ κ. Νέ-
στορος Τσανακλῆ, ὅστις θεωρεῖται ἐνταύ-
θα ὡς ὁ δημιουργὸς τῆς βιομηχανίας τῶν
καπνῶν καὶ τῶν φημισμένων αἰγυπτιακῶν
σιγαρέτων.

Ὁ κ. Τσανακλῆς, ὁδονομὸς τοῦ ὅρι-
καίνεται ἐκ Κορινθῆς—ἐγένετο ὡς ἀνω-
τέρω τονίζω, ὁ πρῶτος δημιουργὸς τῆς κα-
πνοβιομηχανίας ἐν Αἰγύπτῳ. Καθ' ἣν ἐπο-



Ὁ κ. Τσανακλῆς ἐν Κορίνθῳ

χὴν ὁ Φερδινάνδος Λεσσέψ δι' ἑλληνικῶν
χειρῶν ἐξετέλει τὴν διόρυξιν τοῦ ἰσθμοῦ
τοῦ Σουέζ, ὁ κ. Νέστωρ Τσανακλῆς, ἐγκα-
ταστάς περὶ τὰ διορυσσόμενα ἐδάφη, ἐπε-
δόθη δι' Ἑλλήνων σιγαροποιῶν καὶ διὰ
καπνῶν τῆς Καβάλλας, τουρκικῶν τότε,
εἰς τὴν Καπνοβιομηχανίαν. Ταύτην μέχρι
τοιοῦτου σημείου προήγαγεν ὥστε κατὰ
θωρεν εὐθὺς ὡς ἔλθον τὰ ἔργα τῆς διο-
ρύξεώς του, νὰ ἰδρῶσιν ἐν Καίρῳ τελειότα-
τον ἐργοστάσιον παραγωγῶν τεραστίως τὴν
βιομηχανίαν τῶν αἰγυπτιακῶν σιγαρέτων.
Κατὰ τὴν ἀκμὴν τῆς βιομηχανίας ταύτης ὁ
κ. Τσανακλῆς καὶ ἄλλοι νεώτεροι Ἑλλη-
νες καπνοβιομηχανοὶ προέτειναν εἰς τὸν
ἀείμνηστον Χαρίλαον Τρικούπην, ὅπου-

γὼν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν τότε, τὴν μετα-
φορὰν καὶ ἐγκατάστασιν τῶν ἐν Αἰγύπτῳ
Ἑλληνικῶν ἐργοστασίων εἰς Ἑλλάδα, ἥτις
οὕτως θὰ ἦνται τὰ ἐκ καπνοβιομηχανίας
κέρδη καὶ τὰ ἄλλα ποικίλα ὠφελήματα,
δεδομένου ἄλλως τε ὅτι αὕτη χώρα καπνο-
παραγωγὸς, παρείχεν ἀφθονὰ τὰ μέσα πρὸς
τοιαύτην δημιουργίαν, ἀντιθέτως πρὸς τὴν
Αἴγυπτον, ἥτις οὐδὲ καλλιέργειαν καπνῶν
οὐδὲ καπνεργατὰς εἶχε καὶ τῆς ὁποίας κατ'
ἀκολουθίαν ἡ Καπνοβιομηχανία ἐδημιουρ-
γήθη ἐκ τοῦ μηδενός. Ὁ Τρικούπης ἀπε-
δέχθη τὴν γενομένην ὑπὸ τοῦ κ. Τσανα-
κλῆ πρότασιν, ἀλλὰ δυστυχῶς ἡ ἐπελθούσα
κυβερνητικὴ ἀνατροπὴ ἐματαιώσε τὴν πραγ-
ματοποιήσιν αὐτῆς. Σημειώτεον ὅτι ὁ γη-
ραῖος ὅρις ἐξακολουθεῖ διατρέφων τὴν
ἐλπίδα, ὅτι, προαγομένης τῆς βιομηχανίας
τῶν σιγαρέτων ἐν αὐτῇ τῇ χώρᾳ τοῦ κα-
πνοῦ, τῇ Ἑλλάδι, θὰ ἀποβῇ αὕτη παγκό-
σμιον καπνεμπορικὸν κέντρον. Ὁ κ. Τσα-
νακλῆς μοι ἐδήλωσε σχετικῶς, ὅτι, σκέπτε-
ται νὰ ἰδρῶσιν προσεχῶς, ἐν Ἑλλάδι, ἐρ-
γοστάσιον Καπνοβιομηχανίας συντελῶν
οὕτως εἰς τὴν παραγωγὴν τῆς βιομηχανίας
τῶν σιγαρέτων, ἥτις κατὰ τὴν γνώμην
του, ὑστερεῖ παραδόξως ἐν τῇ χώρᾳ τοῦ κα-
πνοῦ.

Ἀλλὰ πρὶν ἢ ἐκθέσω τὰς ἐπὶ τῆς Ἑλ-
ληνο-αἰγυπτιακῆς ἐμπορικῆς συμφωνίας
γνώμας τοῦ κ. Τσανακλῆ νομίζω ἀπαραί-
τητον ὅπως ἐκθέσω πῶς ἔχει ἀκριβῶς τὸ
ζήτημα τῆς εἰσαγωγῆς Ἑλληνικῶν καπνῶν
εἰς Αἴγυπτον.

Μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Αἰγύπτου ὑπῆρχε
σύμβασις ἡ ὁποία ἔληξε τῷ 1918. Ἡ Σύμ-
βασις αὕτη ἐξηκολούθησεν ἰσχύουσα σιω-
πηρῶς, καὶ τοῦτο, διότι ἡ Αἰγυπτιακὴ
Κυβερνησις εἶχεν ἀπεφασίσῃ νὰ μὴ ἀνα-
νεοὶ τὰς ἐκπενοῦσας συμβάσεις, ἐπιφυλασ-
σομένη νὰ πράξῃ τοῦτο, καθ' ὃν τρόπον
θὰ ἐκρίνε συμφέροντα, μετὰ τὴν ἐκπνοὴν
τῆς Ἱταλοαἰγυπτιακῆς συμβάσεως, ἐκπενοῦ-
σης τῷ 1930. Ἡ τελευταία ἀνανεωθείσα
προσωρινῶς Ἑλληνοαἰγυπτιακὴ Σύμβασις
ἡ ἄλλοι Συμφωνία περιέλαβε μὲν πλεο-
νέκτηματά τινα ὑπὲρ τῶν Ἑλληνικῶν κα-
πνῶν ἐναντι τῶν Ἰαπωνικῶν καὶ τῶν Κι-
νεζικῶν, ἀλλὰ καὶ δὲν καθιέρωσε ταῦτα
ὀριστικῶς. Συνεπεία τούτου ὑπάρχει ὁ κίν-
δυνος νὰ ἴδωμεν ἀπὸ στιγμῆς εἰς στιγμὴν
τὰ καπνὰ τῆς Ἀπὸ Ἀνατολῆς φορολο-
γούμενα διὰ τοῦ αὐτοῦ πρὸς τὰ Ἑλληνι-
κὰ φύσιν, πράγμα τὸ ὅποιον θὰ ἐσήμαι-
νε σχεδὸν ἀποκλεισμόν τῶν Ἑλληνικῶν
καπνῶν ἀπὸ τῆς Αἰγυπτιακῆς ἀγορᾶς. Ἡ
κατατῆ ἀρχὴς τρεπὴ ὁφείλεται εἰς τὸ γε-
γονός ὅτι κατὰ τὸ 1918, ὅτε ἐξέπευσεν ἡ
Ἑλληνοαἰγυπτιακὴ Σύμβασις καὶ ὅτε ἦτο
δυνατὸν νὰ διατηρηθῶσι τὰ παλαιὰ πλεο-
νέκτηματά ἡμῶν, ἐν οἷς καὶ ἡ ὑποχρέωσις
τῆς Αἰγύπτου νὰ μὴ καλλιέργῃ καπνῶν, δὲν
κατεβλήθη ἡ δέουσα προσοχὴ οὐδ' ἐγένον-
το αἱ ἀναγκαῖαι ἐνέργειαι. Οὕτω ἀρξαμέ-
νων ἐπὶ τὴν τελευταίαν διαπραγματεύσεων
εὐρέθημεν ἐν μειονεκτικῇ θέσει, τῆς Αἰγυ-
πτιακῆς Κυβερνήσεως ἀνηθείσης νὰ ἀ-
ναννώρῃ εἰς ἡμᾶς πάντα τὰ ἐν τῇ Συμ-
βάσει τοῦ 1918 πλεονέκτηματά.

Γ. Κ. ΣΚΑΛΙΕΡΗΣ

Εἰς τὴν περιοχὴν αὐτὴν, ὅπου ἐπὶ τῶν Πτολεμαίων ἐκαλλιέργει-
το ἡ ἀμπέλους, ἕνας "Ελληὶν ἔκα-
με ν' ἀναζήσῃ τὸ παρελθόν" μί-
α μικρὴ πόλις καὶ ἕνας δρόμος,
ποῦ αὐτὸς τὸν ἔκανε, φέρουν τὸ
νόμα τοῦ Ἰσνακλῆς. Ἐνας κα-
πὸ παραγωγὸς διετέθη εἰς τοὺς
Μακεδόνας βασιλεῖς καὶ καφέ-
μπορον καὶ ἀφύπνισε τὴν κοιμι-
σμένην αὐτὴν χώραν: ἔφθασε τὴν
ἡλικίαν ἐνός Φαραῶ. Κάτω ἀπὸ
τὸ προνομιούχον αὐτὸ κλίμα, μὲ
τὴν βοήθειαν τῆς αὔρας, τῆς βρο-
χῆς καὶ μίας γειτονικῆς διώρυ-
γος, ἔκανε νὰ φυτρώσουν πορτο-
καλιές καὶ ἑλπές στὶς γλώσσας
τῆς ἰλῦος καὶ τῆς ἀμμῶς καὶ τὰ
ἀμπέλια τοῦ προκαλοῦν νέαν
αἰγυπτιακὴν ἀνάπτυξιν. Ἡ δὲ ἔσθῃ
ἐστὶ τὸ Δέλτα κατὰ τὸ ἐν πέμ-
πτῳ εἰσηχθῇ ἡ καλλιέργεια τοῦ
καπνίου, διὰ νὰ καταπολεμηθῇ ἡ
αὐτοῦσα κρίσις τοῦ βάμβακος,
ἀπεδόθη εἰς τὸν φελλάχον ἡ εὐ-
χαρίστησις, ποῦ τοῦ εἰνεῖ ἀφαι-
ρεθῇ διὰ νὰ εἰσπράττεται δα-
σμός ἐπὶ τοῦ εἰσαγομένου κα-
πνοῦ. Ἡ Αἴγυπτος, ὅπου κατα-
μέσον ὅροι κάθε κάτοικος κα-
πνίζει 4 τσιγάρα τὴν ἡμέραν, εἰ-
σάγει ἐτησίως καπνὸν ἀξίας 20.
000.000 λιρῶν, ἀντὶ νὰ τὸν καλ-
λιεργῇ ἐγγύς, ἐνῷ τὸ νερό
τοῦ Νείλου καὶ τοῦς καὶ ὁ ἀέ-
ρας τοῦ δίδουν μίαν λεπτότητα,
ποῦ δὲν ἐπιτυγχάνεται πουθενά
ἄλλου. -Ε.Ι.Β.- 29/8 1937

ΠΟΠΛΟΤ
Ο'Ι'Α ΠΑΝΤΑΛΕΩΝ
ΓΡΑΜΜΗ ΠΕΙΡΑΙΩΣ-ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ-ΑΛΕΞΑΝΔΡ
ΩΣ-ΧΑΛΚΙΔΟΣ-ΑΙΔΗΨΟΥ-ΒΟΛΟΥ
δου ἁπ
ΗΡΑΚΛΕΙΑ
ΙΟΥΝΙΟΥ ΣΑΒΒΑΤΟΝ 3 μ. μ. ΑΚΡΙΒΩΣ ΕΚ
ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ καὶ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΝ. Ἀφίξις εἰς
ἑσπ. ὥραν.
Γ' 7 μ. μ. ΔΙΑ ΧΑΛΚΙΔΑ, ΑΙΔΗΨΟΝ καὶ ΒΟΛΟ
ἰσθ. τελείως, προδετέθησαν δὲ καὶ νέα δομάτι
καταστρώματος καὶ εἰς τὸ μέσον τοῦ πλοίου μὲ
νθεῖδα καὶ εὐρυνθεῖδα ἀνεκαινίσθη τελείως.
ὥματος πλήρης ἀνεσθίς καὶ καταλύματα ἔπνου
Πρακτορεῖον Πλατεία Καραϊσκάκη, τηλ. 263
τηλ. 34.
ἰον 64 τηλ. 18 καὶ Γραφεῖα ταξειδίων Γκιόλγ
Ληνικὸν Ἐξπρές καὶ Ἀκρόπολις.

ΠΟΠΛΟΤ'Α ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ-ΜΑΣΣΑΛΙΑ
ΕΙΣ 72 ΩΡΑΣ
Α ΤΟΥ ΙΣΘΜΟΥ)

ΤΑΧΙΣΤΗ ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΓΡΑΜΜΗ
Διὰ τοῦ νεοτεθέντος πετρελαιοκίνητου θαλαμηγού
ΠΑΤΡΙΣΤΗ
Ἀναχώρησις ἐκ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 12 Ἰουνίου, Σάββατον 2 μ. μ.
Ἀφίξις εἰς ΜΑΣΣΑΛΙΑΝ 13 Ἰουνίου, Τρίτην 2 μ. μ.
ΤΑΧΥΤΗΣ-ΕΥΜΑΡΕΙΑ-ΧΛΙΔΗ-ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ-ΑΣΥΡΜΑΤΟΣ-ΟΡΧΗΣΤΡΑ-ΧΟΡΟΙ
Δι' ἐπιβάτας-ἐμπορεύματα καὶ σχετικὰς πληροφωρίας ἀπευθυντέον
Ἐν Ἀθήναις: Ὁδὸς Ἀπελλοῦ 1, τηλ. 6-44 καὶ εἰς τὰ Πρακτορεῖα Ταξειδίων.
Ἐν Πειραιεὶ: Μέγαρον Βάττη, τηλ. 3-64. καὶ Α. Α. ΖΩΓΡΑΦΟΝ, Πλατεία Καρ-
σκάκη, τηλ. 54.

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΤ'Α ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ ΜΑΣΣΑΛΙΑ
Τὸ ὑπερωκεάνειον
ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ,
(ἐκτοπίσματος τόννων 10.000)
Ἀναχωρεῖ διὰ τοῦ Ἴσθμου ἐκ Πειραιῶς κατ' εὐθείαν διὰ ΜΑΣΣΑΛΙΑ
23 ΙΟΥΝΙΟΥ ΤΕΤΑΡΤΗΝ 2 μ. μ.
ΤΑΞΕΙΔΙΟΝ ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΟΝ, ΑΝΕΤΟΝ, ΤΑΧΥΤΑΤΟΝ
Καμπίνες πολυτελείας, Α' Β' καὶ Γ' (εἰς καμπίνας μὲ 4 καὶ 6 κλίνας). Δι' ἐ-
καὶ ἐμπορεύματα ἀπευθυντέον:
ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ Ὁδὸς Ἀπελλοῦ 1, τηλ. 6-44.
ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ Μέγαρον Βάττη, τηλ. 3-61. Α. Α. ΖΩΓΡΑΦΟΥ Πλατεία Καρ-
σκάκη, Τηλ. 54.

ΕΘΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΤ'Α ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ-ΜΑΣΣΑΛΙΑ
ΕΙΣ 88 ΩΡΑΣ
(ΔΙΑ ΤΟΥ ΙΣΘΜΟΥ)
ΤΑΧΕΙΑ ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΓΡΑΜΜΗ
Διὰ τοῦ γνωστοῦ θαλαμηγού ἀτμοπλοίου
ΑΝΔΡΟΣ,
Ἀναχώρησις ἐκ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 19 Ἰουνίου, Σάββατον 2 μ.
Ἀφίξις εἰς ΜΑΣΣΑΛΙΑΝ 23 Ἰουνίου, Τετάρτην 6 π. μ.
ΤΡΟΦΗ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ-ΑΝΕΣΙΣ-ΤΑΧΥΤΗΣ
Δι' ἐπιβάτας-ἐμπορεύματα καὶ σχετικὰς πληροφωρίας ἀπευθυντέον

RETURN POSTAGE GUARANTEED