

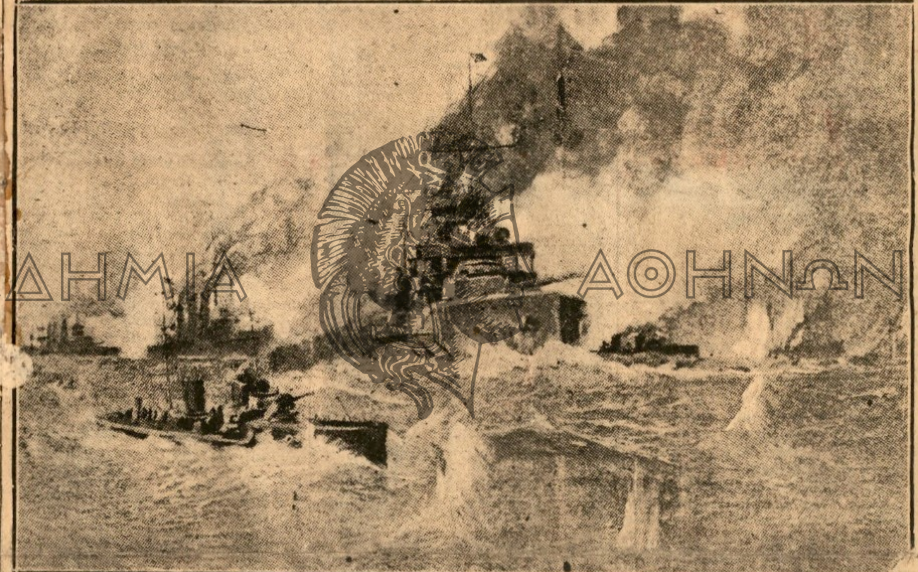
# ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ

## ΤΙ ΦΕΡΟΥΝ ΔΙΑ ΠΡΩΤΗΝ ΦΟΡΑΝ ΟΙ ΤΟΥΡΚΟΙ ΕΙΣ ΦΩΣ

Μία άγνωστος σελίς του Εύρωπαϊκού πολέμου.—'Η άτυχία των Γάλλων και οι αφάνταστοι ήρωισμοί των Άγγλων.—'Υποβρύχια δρώντα επί 77 ημέρας μέσα και εις αυτόν ακόμη τον λιμένα της Κωνσταντινουπόλεως.— Πώς τό 'Ε.—12,, έβύθισε 34 τουρκικά άτμόπλοια και ίστιοφόρα.—'Ο πλωτάρχης, Νάσιμθ, ό πλοίαρχος—φάντασμα!—'Ανετίνασε και τά άμάξοστοιχίας της Νικομηδείας.—'Ο ρόλος του Μοργκεντάου.—Τό χαλυβδινόν δίκτυον των Στενών.

2<sup>ON</sup> ΑΡ. ΣΕΙΡΑ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΙΚΩΝ ΑΡΘΡΩΝ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΥ ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΟΥ ΤΗΣ «ΔΟΥΜΧΟΥΡΙΕΤ» Κ. ΑΜΠΙΝΤΙΝ ΝΤΑΒΕΡ

Την 1ην Μαΐου 1915 άπεπειράθη να διαπλεύση τά Στενά των Δαρδανελλίων τό υποβρύχιον χαιτότερου πλωτάρχου του Άγγλικού ναυτικού Ε. Νάσιμθ, κατάρθωσε να διαπλεύση τά Στενά ταγωνικά μας. 'Υπάρχει μεγάλη πιθανότης ότι την υπηρεσίαν αυτήν την διεξήγαγεν ό ασύρματος



Ο ΤΟΥΡΚΙΚΟΣ ΣΤΟΛΟΣ εις τά Στενά των Δαρδανελλίων κατά την διάρκειαν του Εύρωπαϊκού πολέμου

«Ζουλέ» του Γαλλικού στόλου, αλλά προσκρούσαν σε νάρκην κατεβυθίσθη. Τα υποβρύχια των Γάλλων ήσαν πολύ εύπαθη και λεπτοκαμωμένα και κατά συνέπειαν άπεδείχθησαν ως τελείως άκατάλληλα διά τοιαύτας σθεσάρας όσον και ριψοκινδύνους επιχειρήσεις.

'Η επιτυχής δράσις, την όποιαν ανέπτυξεν έντός της θαλάσσης του Μαρμαρά επί είκοσι και πλέον ημέρας τό υποβρύχιον «Ε. 14», ανεπέτρωσε τό ήθικόν και υπέκρινε τον ζήλον των αξιωματικών του Βρετανικού στόλου. Συνεπεία τούτου, μόλις τό «Ε. 14» επέστρεψε εις την θάσιν του, εξαπέλυθη γιά να συνεχίση την διακοπήσαν δράσιν του τό υπό τά στοιχεία «Ε. 11» υποβρύχιον, του αυτού τύπου και της ίδιας χωρητικότητος. Καί τό υποβρύχιον τούτο, κυβερνώμενον υπό του άρ-

κατά την διάρκειαν όμως του πλοΐου του υπέστη θλάσιν ό ασύρματος, τον όποιον δεν ήδυνήθη να διορθώση ό ασυρματιστής και τό σκάφος έτσι περιήλθε σε δυσχερή θέσιν. Παρ' όλα αυτά, δεν δικοφμε ούτε προς στιγμήν την τεραστίαν δράσιν του, την όποιαν είχαν άρχισει να αναπτύσσει από την πρωίαν της 19ης Μαΐου 1915, όποτε είχε πια εισέλθει στα Στενά. 'Ο κυβερνήτης αυτού πλωτάρχης Ε. Νάσιμθ, διεκρίνετο διά την τόλμην και την τέχνην τού και ήτο ένας από τους καλλιτέρους κυβερνήτας υποβρυχιών.

### ΚΑΙ ΕΙΣ ΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ

Τό πρωί της 23ης Μαΐου 1915, με τό χάραγμα της ημέρας, τό υποβρύχιον «Ε. 11» άνεδύθη εις την επιφάνειαν της θαλάσσης του Μαρμαρά και εξαπέλυσε μίαν τροπίλλην εναντίον της τουρκικής

της φυλακίδος της 'Αμερικανικής πρεσβείας «Σκορπιός» που έστάθμευε στην Πόλη. Διότι ό τότε πρεσβευτής της 'Αμερικής έν Τουρκία, ό γνωστός 'Ισραηλίτης Μοργκεντάου, στα άπομνημονευμάτα του όμολογεί ότι διενήργει κατασκοπείαν διά λογαριασμόν των Συμμάχων.

'Εκτός τούτου, πλην της φυλακίδος «Σκορπιός» κανένα από τά άλλα πλοία που βρισκονταν στον λιμένα της Σταμπούλ δεν μπορού-

(ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 5ην ΣΕΛΙΔΑ)

ΚΑΤΑΔΗΚΤΙΚΟΙ ΑΘΛΟΙ ΤΩΝ ΑΓΓΛΩΝ

### ΡΑΜΑ

που μετέφερε Μαγιερλικ ειπε ά του. 'Αλλά και ν τό δραματικό σωπα άμέσως έν- που δεν μπορού- έξέθεσαν τό γε- ή Αυτοκράτειρα τά τό γήρας της πέ μία άκρη και καμνήσεις της, ά- Μορίς Παλαο- τρέσβην της Γαλ- ρικην Πετρούπο- ύ εγνώριζε περί Μαγιερλικ. και από



ΟΙ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΟΙ ΑΘΛΟΙ ΤΩΝ ΑΓΓΛΙΚΩΝ

# ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ

Πῶς ὁ Ἄγγλος κυβερνήτης τοῦ «Ε. 11» ἐξῆλθε κολυμβῶντας εἰς τὴν ἑρπὴν καὶ ἀνετίναξε μὲ δυναμίτιδα τὴν γέφυραν τῆς γραμμῆς Χαϊδάρ Πασᾶ-Νικομηδείας. — Τὸν ἐπιμήτην καὶ ὁ πλοίαρχος τοῦ «Ε. 2» εἰς τὴν γραμμὴν Κιουτσούκ-Τσεκμετζε, φαίνεται ὅμως ὅτι ἠ ἀνετίναχθη μαζὺ ἢ ἐπίνιχη κατὰ τὴν ἐπιστροφὴν του εἰς τὸ ὑποβρυχίον.

## 3<sup>ON</sup> ΣΕΙΡΑ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΙΚΩΝ ΑΡΘΡΩΝ ΤΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΥ ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΟΥ ΤΗΣ «ΔΖΟΥΜΧΟΥΡΙΕΤ» Κ. ΑΜΠΙΝΤΙΝ ΝΤΑΒΕΡ

Τὰ Ἀγγλικά ὑποβρυχία, διαπλέοντα τὰ Στενά ἐπέδωκαν κάποιον στρατιωτικὸ σκοπὸ. Καὶ ὁ ἀντικειμενικὸς αὐτὸς σκοπὸς τῶν συνωφιστῶν, κατὰ τὴν ἐποχὴν ἐκείνην, εἰς τὸ νὰ ἀποκόψουν τὴν ἐπικοινωνίαν πού εἶχαν διαβάλασσης μετὰ τὴν Σαμουὺλ τὰ Τουρκικὰ στρατεύματα πού πολεμοῦσαν ἀπεγνωσμένα εἰς τὴν Χερσονήσον τῆς Καλλιπόλεως. Καὶ ἀπόδειξις ὅτι ὁσάκις ὁ πόλεμος εἰς τὴν ἑρπὴν εἰσῆρχετο σπῆν ὀψυτέραν τοῦ φάσιν τὰ Ἀγγλικά ὑποβρυχία ἀνετίνασαν τὴν δρασσαν τῶν μέσα στῆ θάλασσα τοῦ Μαρμαρά.

Τὸ πολεμικὸ ναυτικὸ τῆς Τουρκίας ἔσπερειτο τότε τῶν μέσων πού ἐχρειάζοντο διὰ νὰ ἀντιμετώπιση ἀποτελεσματικῶς κατὰ θάλασσαν τὸν ἐχθρὸν.

### Ο ΤΟΥΡΚΙΚΟΣ ΣΤΟΛΟΣ

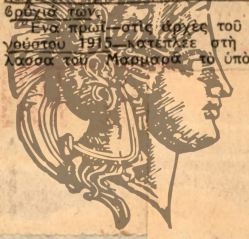
Οἱ Γερμανοὶ, εἰς τὰς ἄλλας θάλασσας παρὰ τὸν ἰσχυρὸν στόλον τῶν ὑποβρυχιῶν πού εἶχαν, ἐν τούτοις διέθεταν ἐπι πλέον καὶ χιλιάδας χιλιάδων ναρκῶν πρὸς ἀντιμετώπιση τῶν καταδιωκτικῶν

ἐχθρῶν σκαφῶν. Ἐνῶ οἱ Τοῦρκοι εἰς τὴν θάλασσαν τοῦ Μαρμαρά, προκειμένου νὰ ἀντιμετώπισουν τὰ Ἀγγλικά ὑποβρυχία, διέθεταν κατ' ἀνάστατον ὄριον πεντακόσιες ἐν συνόλῳ ναρκες, ὁ δὲ στόλακος τῶν καταδιωκτικῶν σκαφῶν μας ἀπετελεῖτο ἀπὸ ὀκτώ ἀντιτορπιλλικά, πέντε ὡς ἐξ ἑκατομμυρίων, ἄλλες τὸσες ἀκτινωτοὺς καὶ ὀκτὼ ἕως δέκα ἐξοπλισμένους ἀτμοκατῶν καὶ ρυμολκά, σκάφη ἄλλα μὲν μικρὰ καὶ ἀνίσχυρα, ἄλλα δὲ πάλιν ἀνικανὰ νὰ ἀναπτύξουν ταχύτητα. Παρὰ ταῦτα, τὰ σκάφη αὐτὰ ἀφοβα, καὶ πολλὰς φορὰς ἀποτελεσματικὰ, κεντρωθῶν νὰ ἀντιμετωπίζον τὰ ἐχθρικά ὑποβρυχία.

Ἡ κατάσταση αὕτη, πολὺ φυσικὰ ἐτόνωσε τὸ ἦθικόν τῶν Ἀγγλῶν ναυτικῶν καὶ ἀνετέρωσε τὸ αἶσθημα τῆς τόλμης καὶ τοῦ ἠρωτισμοῦ. Καὶ εἰς τὴν κατῆχησε νὰ ἐπισκοπῶνται διαρκῶς μέσα εἰς τὴν θάλασσαν τοῦ Μαρμαρά κατ' ἐλάχιστον ὄριον δύο ἀπὸ τὰ ὑποβρυχία τῶν.

Ἐνὰ πρῶτον ἡμέραν τοῦ Αὐγούστου 1915 ἀνετίναξε στῆ θάλασσα τοῦ Μαρμαρά τὸ ὑποβρυχίον «Ε. 2» ἐν συμ

πραξίᾳ μετὰ τὸ ἐπίσης Ἀγγλικὸν ὑποβρυχίον «Ε. 11» στίς 25 Αὐγούστου 1915 ἐξουεθέρβισαν ἐπιτυχῶς τὴν ἀποβάθραν καὶ τὸν σιδηροδρομικὸν σταθμὸν τῶν Μουδανίων. Ὁ κυβερνήτης τοῦ ὑποβρυχίου «Ε. 11», πλωτάρχης Ντ' Ὀγκλέϊ Οὐγος, κάποια νύχτα τοῦ Αὐγούστου 1915 κολυμβῶντας ἀπεβίβασθη στῆν ἑρπὴν καὶ ἀνετίναξε μὲ δυναμίτιδα τὴν γέφυραν τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Χαϊδάρ Πασᾶ — Νικομηδείας. Ἀντικειμενικὸς σκοπὸς τοῦ ἦτο νὰ ἀνατινάξη τὴν γέφυραν Γκέβζας, ἀλλὰ ἀγνωστον γιὰ ποιούς λόγους, δὲν τὸ κατῶρθωσε. Ὁ ὑπάρχων τοῦ ὑποβρυχίου «Ε. 2», πλωτάρχης Λυονῶ, ὁ ὁποῖος ἦταν ἕνας ἀπὸ τοὺς ἀρίστους κολυμβητὰς καταπίεσθη ἐπίσης σὲ παρόμοια περιπέτεια καὶ ἀποβίβασθεις κολυμβῶντας στῆν ἑρπὴν ἀπεπειράσθη νὰ ἀνατινάξη μὲ δυναμίτιδα τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν παρὰ τὸ Κιουτσούκ-Τσεκμετζε. Μετὰ τρεῖς ὥρας ἀπὸ τὴν στιγμήν πού ἐβίβασθη στῆν θάλασσαν ἀκούσθηκε ἕνας δαιμονιώδης κραυγὴ ἀνατινάξεως. Ἀλλὰ ἡ τύχη τοῦ Ἀγγλοῦ πλωτάρχου παρεμύνην ἔκτοτε ἀγνωστος. Δὲν ἐπέστρεψεν εἰς τὸ σκάφος, οὔτε καὶ ἀνευρέθη εἰς τὴν ἑρπὴν. Κατὰ πάσαν πιθανότητα, λόγω ἀβεβίου χειρισμοῦ, θὰ ἀνετίναχθη καὶ ὁ ἴδιος εἰς τὸν ἀέρα κατὰ τὴν ἐκρηξίν τῆς δυναμίτιδος.



### ΚΟΛΥΜΒΩΝΤΑΣ...ΑΝΑΤΙΝΑΖΕΙ!

Τὸ ὑποβρυχίον «Ε. 2» ἐν συμπραξίᾳ μετὰ τὸ ἐπίσης Ἀγγλικὸν ὑποβρυχίον «Ε. 11» στίς 25 Αὐγούστου 1915 ἐξουεθέρβισαν ἐπιτυχῶς τὴν ἀποβάθραν καὶ τὸν σιδηροδρομικὸν σταθμὸν τῶν Μουδανίων.

Ὁ κυβερνήτης τοῦ ὑποβρυχίου «Ε. 11», πλωτάρχης Ντ' Ὀγκλέϊ Οὐγος, κάποια νύχτα τοῦ Αὐγούστου 1915 κολυμβῶντας ἀπεβίβασθη στῆν ἑρπὴν καὶ ἀνετίναξε μὲ δυναμίτιδα τὴν γέφυραν τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Χαϊδάρ Πασᾶ — Νικομηδείας.

Ἀντικειμενικὸς σκοπὸς τοῦ ἦτο νὰ ἀνατινάξη τὴν γέφυραν Γκέβζας, ἀλλὰ ἀγνωστον γιὰ ποιούς λόγους, δὲν τὸ κατῶρθωσε.

Ὁ ὑπάρχων τοῦ ὑποβρυχίου «Ε. 2», πλωτάρχης Λυονῶ, ὁ ὁποῖος ἦταν ἕνας ἀπὸ τοὺς ἀρίστους κολυμβητὰς καταπίεσθη ἐπίσης σὲ παρόμοια περιπέτεια καὶ ἀποβίβασθεις κολυμβῶντας στῆν ἑρπὴν ἀπεπειράσθη νὰ ἀνατινάξη μὲ δυναμίτιδα τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν παρὰ τὸ Κιουτσούκ-Τσεκμετζε.

Μετὰ τρεῖς ὥρας ἀπὸ τὴν στιγμήν πού ἐβίβασθη στῆν θάλασσαν ἀκούσθηκε ἕνας δαιμονιώδης κραυγὴ ἀνατινάξεως. Ἀλλὰ ἡ τύχη τοῦ Ἀγγλοῦ πλωτάρχου παρεμύνην ἔκτοτε ἀγνωστος. Δὲν ἐπέστρεψεν εἰς τὸ σκάφος, οὔτε καὶ ἀνευρέθη εἰς τὴν ἑρπὴν. Κατὰ πάσαν πιθανότητα, λόγω ἀβεβίου χειρισμοῦ, θὰ ἀνετίναχθη καὶ ὁ ἴδιος εἰς τὸν ἀέρα κατὰ τὴν ἐκρηξίν τῆς δυναμίτιδος.

ΑΜΠΙΝΤΙΝ ΝΤΑΒΕΡ

ΑΥΡΙΟΝ : Ἡ συνέχεια.

Ἐλευθερὰ Ἄθρνας!

2

**ΑΘΗΝΑΙ**

**ΤΡΙΤΗ**

**28**

**ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ**

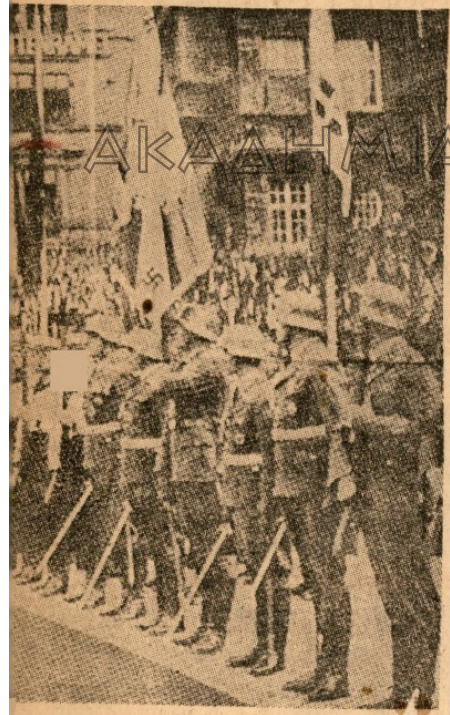
**1937**

Χαριστικὸς ἡμερολόγιος  
Βαρύου προσηφίας  
Ἄμ. ἡλίου 6.20... ἡλίου 6.11!

# ΟΙ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΟΙ ΑΒΛΟΙ ΤΩΝ ΑΓΓΛΙΚΩΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ

μικές. Οι Κινέ-  
των 'Ιαπωνών  
τελευταίοι αμ-  
μέ το λαθρμι-  
λυσσώδης και  
ήτο δυνατόν  
εις την σημερι-  
τοχυσίαν. Τα  
ουν εις την δη-  
νες διά τὸ ἐ-  
τάξ των Κινέ-  
ει οὔτοι διά τὸ  
'Ιαπωνών, εινε  
ικου ἐνδιαφέ-  
ων ἔλεν τὸ βα-  
φιστάται μετα-  
τον πού δέν θα  
κρά εις τὸν μέ-  
λεμον.  
ἔδου εις τὸ ἐ-  
ουμιντάχ την  
λίκτην μπεύκε-  
Μπεύκετάξ πού  
Κινέζων ἐκεί-  
ρνηθῆ νά ὑπα-  
ε τερσσίας αὐ-  
ώσεως ἔχουν ι-  
τήν Κίναν και  
ἀπ...-ισμέν  
ἐμ... ιατες.

## ΛΙΝΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ



ἐπιθεωρεῖ, εὐ θὺς μετὰ τὴν ἀφίξιν του, τὰ τμήματα σοσιαλιστῶν, ἄτινα ἀποδίδουν τιμὰς

Πῶς τὸ «Ε. 2» ἐσταμάτησε 12 Τουρκικὰ Ἰστιοφόρα, τὰ ἔδωσε και τὰ ἐπυρπόλησε. — Ὁ Κόχραν μετὰ τὸ «Ε. 7» ἐθωμάρδιζε συνεχῶς τὰς ἀμαξοστοιχίας τῆς Νικομηδείας, ἀνετίνασσε γεφύρας κ.λ.π. — Τορπιλλαι πού ἐκρήγνυνται εἰς τὴν προκουμαίαν τῆς Κων-σταντινουπόλεως. — Τορπιλλισμός και καταθύσεις τοῦ θωρηκτοῦ «Βαρβαρόσσα» ἐνῶ μετέφερε πολεμοφόδια. — Ἀτ ελεύητος σειρὰ τορπιλλισμῶν, ἄλλων πολεμικῶν, ἐπιθα-τικῶν, Ἰστιοφόρων κ.λ.π.

### 4 ON ΣΕΙΡΑ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΙΚΩΝ ΑΡΘΡΩΝ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΥ ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΟΥ ΤΗΣ «ΔΟΞΥΜΧΟΥΡΙΕΤ» Κ. ΑΜΠΙΝΤΙΝ ΝΤΑΒΕΡ

Ὁ κυβερνήτης τοῦ ἀγγλικοῦ ὑποβρυχίου «Ε 2» ὑποπλοίαρχος Στόκς, συνεχίζων τὴν δράσιν του

ἐντὸς τῆς θαλάσσης τοῦ Μαρμαρά, ἀνελάθε κάποια μέρα 12 Ἰστιοφόρα και ἀφοῦ τὰ ἔδωσε τὸ ἕνα κατόπιν τοῦ ἄλλου τὰ ἐρράντισσε πετρέλαιον και τὰ ἐπυρπόλησε. Τὰ Ἰστιοφόρα ἐκάησαν σάν πυρστέχημα στὸ μέσον τῆς θαλάσσης, χωρὶς οὔτε ἕνα νὰ διασωθῆ. Τὴν ὥρα ὅμως πού τὰ ἐρράντιζε διά τῆς ἀντίλας τὸ πετρέλαιον ἔτρεξε μέσα εἰς τὴν δεξιμένην τοῦ ποσίου νεροῦ τοῦ υποβρυχίου και αὐτὸ ἠνάγκασε τὸν ὑποπλοίαρχον Στόκς νὰ ἐγκαταλείψῃ τὴν θαλάσσαν τοῦ Μαρμαρά. Διαλέγων τὰ στενά περὶ τῆς ἀπὸ τὸν ἀπὸ τὸν χαλύβδινο δίκτυον, κατάρθασαν ὅμως νὰ ἀπὸ τὴν καὶ πέρα τὴν σοβαρὰν ἐπιπέδον πού ἔπαθε τὸ ἔτερον ἐκ τῶν δύο πηλοίων, πού χρησιμοποιήσασε διά τὴν κατάθυσιν, ἐν τούτοις κέρληξε τὸν Στενὸν και κατέλειψε στὴ βάσιν ὑποβρυχίων τοῦ συμμαχικοῦ στόλου.

#### ΤΟΡΠΙΛΛΗ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΠΡΟΚΟΥΜΑΙΑΣ ΤΟΥ ΤΟΠΧΑΝΕ

Σημαντικὴ ὑπῆρξεν ἐπίσης και ἡ δράσις τοῦ ὑπο τὰ στοιχεῖα «Ε 7» ἀγγλικοῦ ὑποβρυχίου, τὸ ὅποιον ἐκυβερνάτο ἀπὸ τὸν ἀρχαιότερον ὑποπλοίαρχον Κόχραν. Κάποια μέρα τὸ πλήρωμα τοῦ ὑποβρυχίου τούτου, ἐνῶ ἀνετίνασσε διά δυναμίτιδος ἕνα μεγάλο Ἰστιοφόρο ἐτραυματίσθησαν σοβαρῶς ἕνας ἀξιωματικὸς και ἕνας ναύτης ἀπὸ ἐκείνους πού εὐρίσκοντο ἐπὶ τοῦ καταστρώματος. Τὸ ὑποβρυχίου τούτου εἰσήλθε στὸν λιμένα τῆς Σαμποῦλ και ἐξαπέλυσεν ἐν καταθύσει μίαν τορπιλλήν, ἡ ὅποια προσκρούσασα ἐπὶ τῆς προκουμαίας τοῦ Τοπχανέ ἐξερράγη μετὰ ἕνα δαιμονιώδη κρότον και ἀνεστάτωσε τοὺς περιόικους, πού περίτρομοι ἐγκατέλειψαν τὰς οἰκίας των και χύθηκαν στοὺς δρόμους. Ὁ ὑποπλοίαρχος Κόχραν ἔδομ

θάρδιζε τὴν ἐπὶ τῆς παραλίας Ζεϊτόν - Μπουρνού πυριτιδαποθήκην και μίαν ἀμαξοστοιχίαν μόλις αὐτὴ ξεκίνησε ἀπὸ τὸν σταθμὸν Ντεριντζέ.

Ὁ ναυτικὸς αὐτὸς ἐνοίωθε ἴδιαι τέραν εὐχαριστήσιν ἰδίως εἰς τὸν θωμβαρδισμὸν ἀμαξοστοιγιῶν. Δι' αὐτὸν ἀκριβῶς τὸν λόγον, τὸ ὑποβρυχίου τούτου περιέπλεε τὴν παραλίαν κατὰ μῆκος τῆς ὁποίας διερχεται ἡ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ Χαϊδάρ Πασά - Νικομηδείας και διαρκῶς ἐθωμάρδιζε ἀμαξοστοιχίας και κατέατρεψε γεφύρας.

#### ΤΑ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ ΤΗΣ ΔΟΞΥΜΧΟΥΡΙΕΤ

Τὰ ἀγγλικά ὑποβρυχία τὰ ὅποια ἔδρασαν πλέον ἀποτελεσματικῶς μέσα εἰς τὴν θαλάσσαν τοῦ Μαρμαρά ἦσαν τὸ ὑποπλοίαρχον Νάσμιθ κυβερνώμενον «Ε 11» και τὸ «Ε 14», τὸ ὅποιον ἐκυβερνάτο ἀπὸ τὸν ὑποπλοίαρχον Μποϊλέ. Τὰ ὑποβρυχία αὐτὰ συνέπραξαν και ἔδρασαν ἀπὸ κοινού καθ' ὅλον τὸν μῆνα Ἰούλιον τοῦ 1915. Τὸ ἕνα ἐξ αὐτῶν χρησίμευε γιὰ «δόλωμα», τὸ δὲ ἄλλο ἐπέπιπτε κατὰ τῶν τουρκικῶν σκαφῶν, πού τὸ κατεδίωκον, ὁσάκις ἀνεδύετο. Μετὰ τὸ τέχνασμα αὐτὸ παρέσυραν και ἐτορπιλλίσαν τὸ ἀντιτορπιλλικὸν μας «Μέρκ - ι - Σατθὲτ», τὸ ὅποιον κατόπιν ὑπερανθρώπων προσπαθειῶν κατάρθωσε τὸ πλήρωμά του νὰ τὸ ὀδηγήσῃ σὲ ἐλεεινὴν κατάσταση εἰς τὸν λιμένα τῆς Σαμ-πούλ.

Τὰ δύο αὐτὰ ὑποβρυχία περιέπλεον συνεχῶς τὴν μεταξὺ Μπουλαῦρ και τοῦ φάρου Ντογάν - Ἀσλάν ἀπόστασιν και θωμβαρδίζοντα τὸν ἀμαξιτὸν δρόμον, πού ὤδηγοῦσε εἰς Καλλιπόλιν ἠώλουν τοὺς ἐν πορείᾳ στρατιωτικὸς σηματομοῦς μας, κατέστρεφον τὰς εφοδιοπομπὰς και ἐδυσχεραίναν τὸν ἀνεφοδιασμὸν τῶν τουρκικῶν στρατευμάτων,

1881/1937  
"Εὐχαριστῶν ἄξιον ἄνδρα 1937"

(Λαὸς Σουθ)

...αίσθησης η να  
 χάριση τὰ δύο ἀπὸ κεινὸν βελζιεν-  
 τα ἔδην, εὐνῶν τὸ ἕνα διὰ νὰ μι-  
 χανερραφήσῃ μὲ τὸ ἄλλο, ἄς γνω-  
 ρίσῃ ἔτι θὰ ἀποτύχῃ. Ἐκστὸν δέκα  
 πέντε ἑκατομμύρια ἀνθρώπων ἠνω-  
 μένων εἰς ἕνα σώμα καὶ μίαν ψυ-  
 χὴν καὶ ἔχόντων τὴν ἴδιαν θέλη-  
 σιν μὲ τὴν θέλησιν τῶν δύο αὐ-  
 τῶν ἀνδρῶν ποῦ βλέπετε ἐνώπιόν  
 σας, παρέχουν αὐτὴν τὴν διαβε-  
 βαιώσιν».

Ο ΛΟΓΟΣ ΤΟΥ ΜΟΥΣΣΟΛΙΝΙ  
 ΕΙΣ ΤΗΝ 8ῃν ΣΕΛΙΔΑ

ποῦ ἐμύχοντο ἀπεγνωσμένα ἐπὶ  
 τῆς Χερσονήσου Καλλιπόλεως.  
 Τελικὰ ἕνα ἀπὸ τὰς τηλεβόλας  
 τῆς πεδινῆς πυροβολαρχίας μας  
 τὰ ἠνάγκασε νὰ καταδυθῶν καὶ  
 νὰ ἀποκαρυνθῶν ἀπὸ τὸ σημεῖ-  
 ον ἐκεῖνον.

**Η ΚΑΤΑΒΥΘΙΣΙΣ  
 ΤΟΥ «ΒΑΡΒΑΡΟΣΣΑΣ»**

Τὸ πρωὶ τῆς 8ης Αὐγούστου  
 1915 ὁ ἐπιβαίνων τοῦ υποβρυχί-  
 ου «Ε 11» κυβερνήτης αὐτοῦ ὑ-  
 ποπλοίαρχος Νάσιμιθ, συνήτησε,  
 μὲ τὸ χάραμα τῆς ἡμέρας, παρὰ  
 τὸν φάρον Ντογαν - Ἀσλάν τὸ  
 θωρηκτὸν μας «Χαϊρέδιν Βαρ-  
 βαρόσσας» καὶ τὸ κατεβύθισε. Τὸ  
 θωρηκτὸν μας τοῦτο κατὰ τὴν ἐ-  
 ποχὴν ἐκείνην ἐξετέλει τὴν περι-  
 εργον ὑπηρεσίαν τῆς μεταφοράς  
 πυρομαχικῶν εἰς τὰς ἐπὶ τῆς Χερ-  
 σονήσου Καλλιπόλεως θάλασσας ἀ-  
 νεφοδισμοῦ τῶν στρατευμάτων  
 μας. Καὶ διὰ τὸν λόγον αὐτὸν τα-  
 ξεῖδεν πάντοτε νύχτα καὶ μὲ  
 αἰθυσμένα τὰ φώτα.

Τὴν ἡμέραν οὕτως ἐκείνην, ἡ  
 ἀσφάλεια τῶν πυρομαχικῶν κα-  
 θυστερήσῃ καὶ εἶσι πρὶν ἀκόμη  
 προσάσῃ νὰ εἰσελθῇ στὰ Στενά,  
 τὸ πῆρε ἡ αὐγὴ καὶ τὴν ἐπάσθε.  
 Τὸν ἀποπλουν ἐκ τοῦ λιμένος τῆς  
 Σταμποῦλ τοῦ θωρηκτοῦ μας αὐ-  
 τοῦ, ποῦ ἔφευγε γιὰ τὸ τελευταίον  
 καὶ κύκνειον αὐτοῦ ταξιδιὸν του,  
 ἔτυχε, κατὰ σύμπτωσιν, νὰ τὸν  
 παρακολουθῶσιν ἀπὸ τὴν γέφυ-  
 ραν τοῦ κυβερνήτου.

Τὸ υποβρυχίον «Ε 14» τὴν ἴδιαν  
 μέραν ἐτορπίλισεν ἕνα μεταγωγί-  
 κόν σκάφος μας, χωρητικότητος  
 5.000 τόνων καὶ τὸ ἠνάγκασε νὰ  
 προσάξῃ.

Ὁ ὑποπλοίαρχος Νάσιμιθ ὡδὴ  
 γησε τὸ υποβρυχίον του «Ε 11»  
 μέσα εἰς τὸν λιμένα τοῦ Χαϊδάρ  
 Πασά καὶ κατεβύθισε ἕνα σκάφος  
 μας ποῦ ἦτο ἐκεῖ ἠγκυροβολημέ-  
 νον.

Κατόπιν κατ' ἐπανάληψιν ἑβὸμ  
 θάρδισεν ἐπιτυχῶς τὴν σιδηροδρο-  
 μικὴν γραμμὴν Νικομηδείας.

Ὁ ὑποπλοίαρχος Νάσιμιθ στάθη  
 κε ὁ πιὸ τυχερός ἀπὸ ὅλους τοὺς  
 ἄγγλους ναυτικούς ποῦ ἐβράσαν  
 μέσα εἰς τὴν θάλασσαν τοῦ Μαρ-  
 μαρά καὶ εἶχε καὶ τὰς περισσοτέ-  
 ρας ἐπιτυχίας. Τὸ υποβρυχίον «Ε  
 11» ποῦ κυβερνοῦσε, κατάρθεσε  
 νὰ καταβυθίσῃ τὸ θωρηκτὸν μας  
 «Βαρβαρόσσας», τὴν ἀκταιώρουν

...ὄλοκρου τοῦ Πατρίου των, θὰ εἶνε ἐ-  
 πίσησιν καὶ μὴ ζωανιῇ ἀνάμνησις τῶν  
 μεγαλειῶν σας, θὰ ὑπενωμίσῃ δὲ σ' αὐ-  
 τοὺς, οἱ ὅποιοι ὑπὸ τοὺς κριματισμοὺς τῆς  
 θὰ ἐνεργῶσι ποιοὺ πράγματος εἶνε ἰκα-  
 νος ἕνας Λαός, ὅταν ἐμφροῖται ἀπὸ τὴν  
 ἱερὰν φλόγα τοῦ πατριωτισμοῦ.

Εἰς τὴν ζωὴν μας ὡς ἀνεξαρτήτου ἑ-  
 θνοὺς ὀρεῖσθε νὰ τροφοδοτῶμεν τὸ  
 πνεῦμα μας καὶ τῶν ἐρχομένων γενεῶν,  
 μὲ τὴν ἀνάμνησιν τῶν ἁγίων τῶν πο-  
 λίων καὶ στρατιωτικῶν τοιοῦτων, οἱ ὅποιοι  
 ἐκοσμήσαν τοὺς ἡρώας μας καὶ συγχρό-  
 νως μὲ τὰ ὕψηλα παραδειγματα ἡρωί-  
 σμοῦ ποῦ μᾶς ἐκληροδότησαν Ἄσοι τῆς  
 Πολλὰς Εὐρώπης ὡς μίαν πληρονομίαν  
 ἱερὰν. Μεταξὺ δὲ αὐτῶν τῶν ἁγίων, ἐλ-  
 γιστὰ ἐκληροδότησαν εἰς τὴν Ἀνθρωπότη-  
 τα ὅσα ἡ εὐγενὴς σας Κῆρα, ἡ ὅσα  
 ἐσφουρηλάτησε κατὰ τέτοιον τρόπον  
 ψυχὴν τῶν τέκνων τῆς μέσα εἰς τὸν  
 τριτωτισμὸν, οὕτως ὥστε αὐτὰ καὶ μακρὰν  
 ἀόχην, τῆς πατρίδος γῆς, χυλῶδες μίλια  
 πρὸς τὸν ἄσπετον εὐρακόμενον, ἀνε-  
 βάλον ὡς ἥρωας τῆς ἐλευθερίας ἑνὸς Ἄ-  
 σοῦ, ὁ ὅποιος ἐξήτοῦσε τὴν ἀνεξαρτησίαν  
 του καὶ ἐπάλασε δι' αὐτὴν.

Κύριοι, αὐτὰ ἦσαν αἱ τελευταῖαι λέ-  
 ξεις διὰ νὰ ἐκφράσω τὴν εὐγνωμοσύνην  
 μου ἐκ μέρους τῆς Κυβερνήσεως τῆς Πα-  
 τρίας μου καὶ τοῦ Π. Ραυτικοῦ διὰ τὴν  
 ἔξοχον προσοφάν καὶ νὰ σας βεβαιώσω  
 ἐν ὀνόματι ὀλοκλήρου τοῦ Ἀργεντινοῦ  
 ἄσοῦ, ὅτι αὐτὲς ἡ σημαίαι ποτὲ δὲν θὰ  
 ὑποσταλοῦν».

**Η ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ ΤΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΟΥ  
 ΝΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ**

Ὁ κυβερνήτης τοῦ ἀσπιδίου τοῦ  
 λεμικοῦ ἀπατήν εἰς τὴν ὑποβρυχί-  
 ον διοικητὴν τῆς «Βαρβαρόσσας».  
 Κοτζιάν κατὰ τὴν περιφώνησιν ὑπὸ  
 τοῦ τελευταίου τοῦ ὄνομα ἑλληνικῶν  
 σημαίων διὰ τὰ ἀργεντινὰ πολεμικά,  
 εἶπε τὰ ἑξῆς:

«Κύριοι,  
 Εἶμαι βαθύτατα συγκινημένος, διότι  
 μοὶ ἔλαχεν ἡ τιμὴ νὰ δεχθῶ ἐκ τῶν χει-  
 ρῶν σας ἐν ὀνόματι τοῦ Ἄσοῦ καὶ τῆς  
 Κυβερνήσεως τῆς Ἀργεντινῆς, τὸ λεπτόν  
 ἄσπιδον τῆς σημαίας αὐτῆς, αἱ ὅποια  
 προσίζονται διὰ τὰ πλοῖα τὰ ὅποια τὸ  
 Πολεμικόν μας Ναυτικόν ἠθέλησε νὰ  
 φέρου τὰ ὀνόματα τῶν δύο γενναίων  
 μέχρις αὐτοθυσίας ναυτικῶν ἑταίρειων».

«Πελέν - Ι - Ντέργια», τὸ ἀντι-  
 τορπιλικὸν «Ἰαργισσάρ», τὸ μετα-  
 γωγικὸν «Μπάσσα», τὰ ὑπ' ἀρ.  
 62 καὶ 42 ἀτμόπλοια τῆς Ἀκτο-  
 πλοίας, τὰ ἀτμόπλοια «Πάντερ-  
 μα», «Τεβελλι» καὶ «Σακίς», τὸ  
 μεταγωγικὸν «Βόσπορος» καὶ  
 πλείστα ἰστιοφόρα.

Ἐπίσης ἐντὸς τοῦ λιμένος τῆς  
 Πανόρμου ἐτορπίλισεν ἐπιτυχῶς  
 τὸ μεταγωγικὸν «Μαδὲν Ρικ-  
 μέρς» καὶ ἐντὸς τοῦ λιμένος τῆς  
 Κωνσταντινουπόλεως τὸ μεταγω-  
 γικὸν μας «Σταμποῦλ».

ΑΜΠΙΝΤΙΝ ΝΤΑΒΕΡ  
 ΑΥΡΙΟΝ: Ἡ συνέχεια.

...ὄλοκρου τοῦ Πατρίου των, θὰ εἶνε ἐ-  
 πίσησιν καὶ μὴ ζωανιῇ ἀνάμνησις τῶν  
 μεγαλειῶν σας, θὰ ὑπενωμίσῃ δὲ σ' αὐ-  
 τοὺς, οἱ ὅποιοι ὑπὸ τοὺς κριματισμοὺς τῆς  
 θὰ ἐνεργῶσι ποιοὺ πράγματος εἶνε ἰκα-  
 νος ἕνας Λαός, ὅταν ἐμφροῖται ἀπὸ τὴν  
 ἱερὰν φλόγα τοῦ πατριωτισμοῦ.



ΘΕΑΤΡΟΝ  
**ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ**  
 (Τελείως ἀνακαινισθὲν)  
 Τηλ. 21.559  
 Ὁ Θίασος

**ΚΑΤΕΡΙΝΑΣ ΑΝΔΡΕΑΔΗ**  
 Τῆς ΠΡΑΞΕΥΣΗΣ  
 γὺν τοῦ ΠΑΝΤΕΛΗ ΧΟΡΗ

**ΖΩΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΜΥΘΙ**  
 Σήμερον καὶ αὔριον Πέμπτην  
 Ἀπόγευμα - Βράδυ  
 Αἱ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΙ ΠΑΡΑΣΤΑ-  
 ΣΕΙΣ εἰς τὸ θερινὸν θέατρον  
 τῆς περιφημοῦ Κομωδίας  
 «ΞΑΝΑΓΙΝΑΜΕ ΠΑΙΔΙΑ»

**ΧΟΡΟΙ**

Τὴν προσεχὴ Κυριακὴν 3 Ὀ-  
 κτωβρίου, εἰς τὸ «ΒΕΡΤΙΖ»  
 (ὁδὸς Ἀκαδημίας 49) θὰ γί-  
 νῃ ἡ ἐναρξίς τῶν χορευτικῶν  
 συγκεντρώσεων, 5-3 μ.μ., ὑ-  
 πό τὴν καλλιτεχνικὴν διεύθυν-  
 σιν τοῦ κ.  
**ΜΙΧΑΗΛ ΓΕΡΟΠΟΥΛΟΥ**

ΖΗΤΕΙΤΑΙ δακτυλογράφος. Πλη-  
 ροφορίαι Σανταρόζα 5, κ. Α. Βονι-  
 σάκος

...ὄλοκρου τοῦ Πατρίου των, θὰ εἶνε ἐ-  
 πίσησιν καὶ μὴ ζωανιῇ ἀνάμνησις τῶν  
 μεγαλειῶν σας, θὰ ὑπενωμίσῃ δὲ σ' αὐ-  
 τοὺς, οἱ ὅποιοι ὑπὸ τοὺς κριματισμοὺς τῆς  
 θὰ ἐνεργῶσι ποιοὺ πράγματος εἶνε ἰκα-  
 νος ἕνας Λαός, ὅταν ἐμφροῖται ἀπὸ τὴν  
 ἱερὰν φλόγα τοῦ πατριωτισμοῦ.

Μετετέθησαν δὲ  
 τέρου Δικαστικοῦ  
 τῆ ἀπαιτεῖ των  
 Π. Κριθαράς κα-  
 λος, ὁ Εἰσαγγε-  
 λ. Χαλαζονίτης  
 Εἰσαγγελίαν Πρα-  
 ξειογραφίας Πρα-  
 ξειογράφου, Π  
 Θεσσαλονίκης Ν.  
 γελῆς Πρατοβί  
 δόμοιλος εἰς Κό-  
 ῆ παραίτησις τοῦ  
 Ἀργυροπούλου.

**Ἀτύχημα εἰς**  
 Κατὰ πλεῖστον  
 Βραζιλίας πρὸς  
 Πειραιῶς, τὸ  
 «Κορκόβαντο» κε-  
 ρῶ λιμένα, προ-  
 τοῦ ἐκεῖ ἦγκυ-  
 φορητοῦ «Ὄρος»  
 ὑποστῶν σοβαρὰ  
 καὶ κινδυνεύσαν  
 λιμένες, προσπα-  
 του εἰς τὴν πλη-  
 «Ἐνα τυχερὸν

Εἰς τὸ βον Ἀ  
 πλοῖον παρουσῶν  
 τινῶν καὶ πρ  
 θλικῆς δύο μ  
 εἰς τὸ κατόπλου  
 τὰ ἐνδύματα τοῦ  
 ἑξῆς σημείωμα:  
 «ρακάκι γὰ πῶρ  
 ἔχει πατέρα, ἡ  
 καὶ ἄλλα παιδιὰ  
 γάριση. Εἶνε ἀδ  
 Ἡ Πατινιώτου  
 μίαν νὰ υιοθετῆ

**Ἀναστολαὶ εἰ**  
 Κατὰ τὴν τελ  
 Συμβοὶ Ἄν  
 τῆς Δι ἰνης.  
 κατόπι τιμ  
 Πατινιώτης Ν.  
 μαχάλης Χ. Μ.  
 Παναγόπουλος Β  
 πούλης Κ., Τσαμ  
 κου Β., Σιδερη  
 γία, Χαμηλῆς  
 τῆς Γ., Πάπας  
 Πιερρούλας Σ.,  
 δης Ι., Ταμποῦ  
 Βασιλειάδης Β.,  
 δάκης Ἄναστ.

**ΚΡΥ**  
 τὸ σοβα  
 νασοπι

την αναλογία του, που υφίσταται ενωτέρω επαρχίας, Αναλογία η ο-ει τα έξης ποσο-δόκτορα Κούγκ, ο-ικονομικών της Κί-90,7%, Αγγλία 2,%, Αμερική 0,7%.

ηλαδή την αναλο-ουσιάζει τας πέντε της Βορείου Κί-κήν άποικίαν. Θέ-γίαν των ξένων κε-παρουσιάζει όλη ή

αύτη εμφανίζεται εν επίσημον στα-έξης ποσοστά: Αγγλία 24%, Ενω-Σοβιετικών Δημο-μερική 7%, Γαλλία της άποφοράς άν-ασε ή ένοπλος άν αριθμών επίσης εν άποδεικνύεται επαρχία της Βο-ποτελούν τόν νευραλ της εισβολής της την Κίναν.

είργασθησαν επί μέθοδον διά την ο-κράτησιν των εις χίας της Κίνας του ησαν να εφαρμό-τάς τά σχέδια και τού εφήρμοσαν μετ' ό Μαντζουκόν. Η-ηρον αύτην την τε-εν να την καταστή-παραγωγόν και να τα μεταλλεία όμως αυτά και α-πέτυχον. Οι «Τά-Ιουλίου 1937 διεπί-άποτελέσματα της πωνικής προσπάθει-τε πλώσιας έπαρ-ά άποκόν, και ά-αύτη φέλλεται εις πού εφήρμοσεν ή κή Κυβέρνησις του ότου και ή μυσσα-των ιαπωνικών ά-πρωτεύουσής του ους. Όταν ή έθνι-υβέρνησις του Ναν-Ιαπωνία εβάδιζεν προδιαγεγραμμένου κατάκτησιν των πέν-παρχιών της εφήρ-τό σχέδιον της άν-ένισχυσε δι' όλων

Αποτελεί χαρακτηριστικό πα-ράδειγμα του τρόπου, καθ' όν οι Ιάπωνες έννοούσαν την κινεζοια-πωνικήν συνεργασίαν, κατ' το κά-τωθι γεγονός. Ίδρύθη μία έται-ρεία κινεζοιαπωνική διά την έγ-κατάστασιν άεροπορικής συγκοι-νωνίας μεταξύ της Βορείου Κί-νας και του Μαντζουκόν. Τά κεφα-λαία της έταιρείας ταύτης συνε-φωνήθη να είνε μικτά. Επίσης ή διοίκησις κοινή. Τέσσαρες Κινέ-ζοι διευθύνται από τόν ένα μέρος (Συνέχεις εις την 4ην σελίδα).

Εν σχέσει προς τούς άρραβώνας της Α. Β. Υ. του Διαδόχου Παύλου, οί όποιοι έγινόντο δεκτοί με έκδη-λώσεις χαράς και αγαλλιάσεως έκ μέρους του έλληνικού λαού, έγινώ-σθησαν χθές αί κάτωθι νεώτεροι λε-πτομέρεια:

Οί άρραβώνες έγινόντο εν στενω-τάτη οικουμένην κύκλω εις τόν κυ-νηγετικών περιήπτου Ουμπέρτου Χάου, παρά τόν Γκρυνάου, εις την περιφέρειαν Σάλτεκαμεργκνους της "Ανώ Αύστρίας, όπου πρό ήμερών άναχωρήσας εξ Αθηνών μετέβη ή

Α. Β. Υ. ό Διαδόχος Παύλος. Ση-μειάτο νότι εις τόν Γκρυνάου ή οι-κογένεια της μελλούσης Βασιλείσσης της Ελλάδος Α. Β. Υ. πριγκηπίσσης Φρειδερίκης-Σοφίας, έχει τεραστίαν κτηματικήν περιουσίαν, μεταβαίνει δέ εκεί κάθε χρόνον επί δύο μήνας τόν καλοκαίρι για κυνήγι. Τακτικά δέ εις τας κυνηγετικάς ατάς έκδρο-μας μετέχουν τόσοσ ή Α. Β. Υ. ό πριγκηψ Γεώργιος της Ελλάδος, καθώς και Δανοί πριγκηπες.

Ός ήδη έγράψαμεν, ή μηνηστή της Α. Β. Υ. του Διαδόχου Παύλου είνε

### ΕΠ' ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΤΟΥ ΑΚΗΡΥΚΤΟΥ ΝΕΟΥ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑΚΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ

# ΟΙ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΟΙ ΑΘΛΟΙ ΤΩΝ ΑΓΓΛΙΚΩΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ

Η άτυχία των Γάλλων ναυτικών. — Πώς συνελήφθη υπό των Τούρκων τόν γαλλικόν ύποβρύχιον «Τουρκουάζ». — Τό «ραντεβού» που ειχε την Ραιδεστόν με τόν άγγλικόν «Ε. 20». — Επλευσε και τόν κατεβύθησεν ένα γερμανικόν ύποβρύχιον. — Πώς οί Άγγλοι κατεβύθησαν εντός των Στενών 2 θωρηκτά, 3 άκτινωρούς, 1 αντιτορπιλικόν, 16 με-ταγωγικά, 30 επιβατικά πλοία και 188 άντρα.

## 5<sup>ON</sup> ΣΕΙΡΑ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΙΚΩΝ ΑΡΘΡΩΝ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΥ ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΟΥ ΙΗΣ ΔΕΣΥΜΧΟΥΡΙΕΤ Κ. ΑΜΠΙΝΤΙΝ ΝΤΑΒΕΡ

(ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΝ)

Τά κατωρθώματα και ή έπιτυ-χίες των Άγγλων ναυτικών διη-γειραν την ζηλοτυπίαν των Γάλ-λων συναδέλφων των. Τά παθήμα-τα των ύποβρυχιών των «Ζουλέ», «Σαφίρ» και «Μαριέττα», τά ό-ποια κατεβυθίσθησαν ενώ διε-πλεον τόν Στενά του Τσανάκαλε και πριν προφθάσουν να εισέλ-θουν στην θάλασσα του Μαρμα-ρά, δέν τούς συνέτισαν και έτσι άνέθεσαν εις τόν ύποβρύχιόν των «Τουρκουάζ» να διέλθη τόν Στενά.

Η τύχη άρχικώς ήνόησε τόν σκάφος αυτό των Γάλλων και κα-τώρθωσε την 20ην Οκτωβρίου 1915 να καταπλεύση εις την θά-λασσαν του Μαρμαρά. Επί δέκα

ήμέρας παρέμεινε σε άδράνεια, χωρίς να κάνει σχεδόν τίποτε. Κάποια μέρα συνήντησε τόν όλο-κίνουρα ύποβρύχιον των Άγγ-λων «Ε. 20» και συνεννοήθηκε μαζί του για να συναντηθούν εις την Ραιδεστόν.

### Ο ΑΘΛΟΣ ΕΝΟΣ ΔΕΚΑΝΕΩΣ

Στό μεταξύ όμως ύποχρεώθηκε να εγκαταλείψη την θάλασσα του Μαρμαρά. Διαπλέον δέ τόν Στενά, άναγκάσθηκε να αναδυθί. Ένας δεξιότηνης Τούρκος πυ-ροβολητής, ό δεκανεϊς Μουστεδ-ζιπ, τόν άντελήφθη αναδυόμενον και με την πρώτη βόλιδα που εξα-πέλευσε έναντιον του τόν έπληξε και τόν ήνάγκασε να προσαράξη.

Τό «Τουρκουάζ» έρρυμουλήθη υπό των Τούρκων ναυτικών και μετεφέρθη εις τόν Ναύσταθμον, όπου επισκευασθέν μετωνομάσθη, τιμής ένεκεν, με τόν όνομα του δε-κανέως πυροβολητού εις «Μουστεδ ζιπ Όνμπασι». Οί Γάλλοι ναυτι-κοί δέν έπρόλαβαν να καταστρέ-ψουν τά ναυτιλιακά έγγραφα τού σκάφους.

Εις τόν ήμερολόγιόν του άνευ-ρέθη σημειωμένον και τόν «ραντε-βού» που ειχε δώσει εις τόν Άγγ-λικόν ύποβρύχιον «Ε. 20».

Κατόπιν τούτου, τόν τουρκικόν Ναυαρχειόν έτήρησε μυστικήν την σύλληψιν του «Τουρκουάζ» και από τόν τουρκικόν άκόμη ναυ-τικόν και έπέσπευσε την έπισκευ-

Handwritten notes in the right margin, including the number 1924 and other illegible text.

