

ΚΑΤΑΡΑΧΤΙΚΟΙ ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΤΩΝ ΑΓΓΛΩΝ

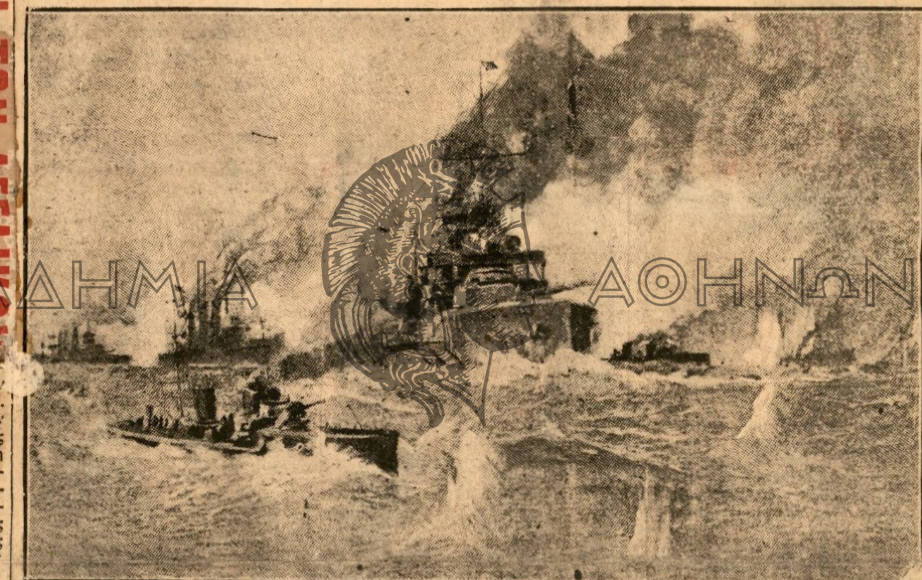
ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ

ΤΙ ΦΕΡΟΥΝ ΔΙΑ ΠΡΩΤΗΝ ΦΟΡΑΝ ΟΙ ΤΟΥΡΚΟΙ ΕΙΣ ΦΩΣ

Μία άγνωστος σελίς του Εύρωπαϊκού πολέμου.—'Η άτυχία των Γάλλων και οι αφάνταστοι ήρωισμοί των Άγγλων.—'Υποβρύχια δρώντα επί 77 ημέρας μέσα και εις αυτόν ακόμη τον λιμένα της Κωνσταντινουπόλεως.— Πώς τό 'Ε.—12,, έδύθηκε 34 τουρκικά άτμόπλοια και ίστιοφόρα.—'Ο πλωτάρχης, Νάσμιθ, ό πλοίαρχος—φάντασμα!—'Ανετίνασσε και τας άμαξοστοιχίας της Νικομηδείας.—'Ο ρόλος του Μοργκεντάου.—Τό χαλυβδινόν δίκτυον των Στενών.

2^{ON} ΣΕΙΡΑ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΙΚΩΝ ΑΡΘΡΩΝ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΥ ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΟΥ ΤΗΣ «ΔΟΥΜΧΟΥΡΙΕΤ» Κ. ΑΜΠΙΝΤΙΝ ΝΤΑΒΕΡ

Την 1ην Μαΐου 1915 άπεπειράθη να διαπλεύση τὰ Στενά των Δαρδανελίων τό υποβρύχιον χαϊτοτέρου πλωτάρχου του Άγγλικού ναυτικού Ε. Νάσμιθ, κατάρθωσε να διαπλεύση τὰ Στενά, ταγωνικά μας. 'Υπάρχει μεγάλη πιθανότης ότι την υπηρεσίαν αυτήν την διεξήγαγεν ό ασύρματος



Ο ΤΟΥΡΚΙΚΟΣ ΣΤΟΛΟΣ εις τὰ Στενά των Δαρδανελίων κατά την διάρκειαν του Εύρωπαϊκού πολέμου

«Ζουλέ» του Γαλλικού στόλου, αλλά προσκρούσαν σε νάρκην κατεβυθίσθη. Τα υποβρύχια των Γάλλων ήσαν πολύ εύπαθη και λεπτοκαμωμένα και κατά συνέπειαν απέδειχθησαν ως τελείως ακατάλληλα διά τοιαύτας σθεσάρας όσον και ριψοκινδύνους επιχειρήσεις.

'Η επιτυχής δράσις, την όποιαν ανέπτυξεν έντός της θαλάσσης του Μαρμαρά επί είκοσι και πλέον ημέρας τό υποβρύχιον «Ε. 14», ανεπέτρωσε τό ήθικόν και υπεκίνησε τον ζήλον των αξιωματικών του Βρεττανικού στόλου. Συνεπεία τούτου, μόλις τό «Ε. 14» επέστρεψε εις την θάσιν του, έξαπελύθη γιά να συνεχίση την διακοπείσαν δράσιν του τό υπό τας στοιχείας «Ε. 11» υποβρύχιον, του αυτού τύπου και της ίδιας χωρητικότητος. Καί τό υποβρύχιον τούτο, κυβερνώμενον υπό του άρ-

κατά την διάρκειαν όμως του πλοΐ του υπέστη θάλασση ό ασύρματος, τον όποιον δεν ήδυνήθη να διορθώση ό ασυρματιστής και τό σκάφος έτσι περιήλθε σε δυσχερή θέσιν. Παρ' όλα αυτά, δεν δέικοφε ούτε προς στιγμήν την περαστίαν δράσιν του, την όποιαν είχεν άρχισει να αναπτύσσει από την πρωίαν της 19ης Μαΐου 1915, όποτε είχε πια εισέλθει στα Στενά. 'Ο κυβερνήτης αυτού πλωτάρχης Ε. Νάσμιθ, διεκρίνετο διά την τόλμην και την τέχνην του και ήτο ένας από τους καλλιτέρους κυβερνήτας υποβρυχίων.

ΚΑΙ ΕΙΣ ΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ

Τό πρωί της 23ης Μαΐου 1915, με τό χάραγμα της ημέρας, τό υποβρύχιον «Ε. 11» ανέδύθη εις την επιφάνειαν της θαλάσσης του Μαρμαρά και έξαπέλυσε μίαν τορπίλλην έναντίον της τουρκικής

της φυλακίδος της 'Αμερικανικής πρεσβείας «Σκορπιός» που έστάθμευε στην Πόλη. Διότι ό τότε πρεσβευτής της 'Αμερικής έν Τουρκία, ό γνωστός 'Ισραηλίδης Μοργκεντάου, στα άπομνημονεύματά του όμολογεί ότι διενήργει κατασκοπείαν διά λογαριασμόν των Συμμάχων.

'Εκτός τούτου, πλην της φυλακίδος «Σκορπιός», κανένα από τὰ άλλα πλοία που βρίσκονταν στον λιμένα της Σταμπούλ δεν μπορού-

(ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 5ην ΣΕΛΙΔΑ)

ΡΑΜΑ

που μετεφερε Μάγιερλινκ είπε ά του. 'Αλλά και τό δραματικό σωπα άμέσως έν-που δεν μπορού-έξέθεσαν τό γε-βλία, είτε με άρ-ή Αυτοκράτειρα τά τό γήρας της πέ μία άκρη και καμνήσεις της, ά-Μωρίς Παλαιο-τρέσβυν της Γαλ-οικήν Πετρούπο-ύ άγνώριζε περί ή Μάγιερλινκ. και από

σε να χρησιμοποιήσει ασύρματον, διότι όλαί αι συσκευαὶ τῶν εἰχῶν ἀφαιρεθῇ ὑπὸ τῶν λιμενικῶν Ἀρχῶν μας. Πάντως ἡμεῖς ἀναγράφομεν τὴν περίπτωσιν αὐτὴν μὲ ἐπιφύλαξιν καὶ ὡς πιθανήν, διότι δὲν ἀποκλείεται νὰ ὑφίστατο τότε στὴν Πόλιν καὶ κανένα ἄλλο δίκτυον κατασκοπείας, τὸ ὅποιον δὲν κατωρθήσαμεν νὰ ἀποκαλιψώμεν καὶ παρέμεινεν ἔκτοτε μυστικόν.

Ο Σαράντ φεύγει από την Ελλάδα.

Οὗτω τὸ ὑποβρύχιον των «Μα-
ριέττα», ἀποπειραθὲν τὴν 26
Σεπτεμβρίου 1915 νὰ διέλθῃ τὴν
Στενὰ κατεβυθίσθη ὑπὸ τῶν ο-
πακτίων πυροβολείων, τὸ δὲ πλῆ-
ρωμὰ του ἡχμαλωτίσθη ὑπὸ τῶν
ἀκταιωρῶν μας ποὺ περιπολοῦ-
σαν.

ΣΤΕΦΑΝΟΣ

ὁ φόρος
ἡς ζιζὲλ ν

Δίπλα στις το-
φερα και η πο-
πικητριή που
μαλλιών φαίνεται
ούργια μορφή
ουμοιαστική χέ-
ου τις ούρ-
λύτες φαίνεται ή
υπο το κένσιμα
μαιών της Μύ-
Νατελάν Κάρρο
φειντο χεϊμόνα
α φορεθι πολύ
τοίον όμως θα
οριόρτα λίγιο φ-
αυτό θα είνε έ-
α μη θυμίζε τί-
και αντιθέτως
πολυπολιτικό, έ-
Σ' αυτό θα έπικ-
και χρυσάφειο χ-
θι ότι τα χρω-
μια απόχρωσι μ-
ελιτική στα μά-

Γραφεία Π	από	δρχ.	1.2500	και	αγο
Βιβλιοθήκες			1.000	"	"
Ρόλ-τόπ			800	"	"
Πολυθρόνες περιστρ.			450	"	"
Ντινάνια Ιατρικ			1.250	"	"
Σχεδιαστήρια			1.000	"	"
Μπαρ			2.500	"	"

9-10 30'

6774.

ΟΙ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΕΣ ΚΟΙ ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΤΩΝ ΑΓΓΛΙΚΩΝ

ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ

Πώς ο "Άγγλος κυβερνήτης του «Ε. 11» έξηλθε κολυμβώντας εις την ξηράν και άνετίναξε με δυνاميτιδα την γέφυραν της γραμμής Χαϊδάρ Πασά-Νικομηδείας. — Τον έμμηθη και ο πλοίαρχος του «Ε. 2» εις την γραμμήν Κιουτσούκ-Τσεκμετζε, φαίνεται όμως ότι ή άνετιναχθη μαζί ή ένίνη κατά την επιστροφήν του εις τό υποβρύχιον.

3^{ON}

ΣΕΙΡΑ ΑΠΟΚΛΗΠΤΙΚΩΝ ΑΡΘΡΩΝ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΥ ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΟΥ ΤΗΣ «ΔΖΟΥΜΧΟΥΡΙΕΤ» Κ. ΑΜΠΙΝΤΙΝ ΝΤΑΒΕΡ

Τα Άγγλικά υποβρύχια, διαπλέοντα τα Στενά έπέδωκαν κάποιον στρατιωτικό σκοπό. Και ό άντικειμενικός αυτός σκοπός των συνωψιζόταν, κατά την έποχήν εκείνην, εις τό νά αποκόψουν την επικοινωνίαν που είχαν δια θαλάσσης με την Σταμπούλ τα Τουρκικά στρατεύματα που πολεμούσαν απεγνωσμένα εις την Χερσονήσον της Καλλιπόλεως. Και απόδειξις ότι οσάκις ό πολέμος εις την ξηράν εισηρχετο στην έυτέραν του φάσιν τα Άγγλικά υποβρύχια ανέπτυσαν την δράσιν των μέσα στη θάλασσα του Μαρμαρά.

Τό πολεμικό ναυτικό της Τουρκίας έστερείτο τότε των μέσων που χρειαζόντο διά νά άντιμετώπιση αποτελεσματικώς κατά θάλασσαν τον έχθρόν.

Ο ΤΟΥΡΚΙΚΟΣ ΣΤΟΛΟΣ

Οι Γερμανοί, εις τάς άλλας θαλάσσας παρά τον Ισχυρόν στόλον των υποβρυχιών που είχαν, έν τούτοις διέθεταν επί πλέον και χιλιάδας χιλιάδων ναρκών προς άντιμετώπισιν των καταδιωκτικών

έχθρικών σκαφών. Ένώ οι Τούρκοι εις την θάλασσαν του Μαρμαρά, προκειμένου νά άντιμετώπισουν τα Άγγλικά υποβρύχια, διέθεταν κατ' ανώτατον όριον πεντακόσιες έν συνόλω ναρκες, ό δε στόλακος των καταδιωκτικών σκαφών μας άπετελειτο από όκτώ άντιτορπιλλικά, πέντε ως έξι τορπιλλοβόλα, άλλες τόσες ακτινωτους και όκτώ έως δέκα έξωπλισμένους άτμασκάτους και ρυμουλκά, σκάφη άλλα μέν μικρά και άνίσχυρα, άλλα δε πάλιν άνικανα νά άντιπύξουν ταχύτητα. Παρά ταύτα, τα σκάφη αυτά άφθα, και πολλές φορές αποτελεσματικά, κατάρθωναν νά άντιμετωπίζουν τα έχθρικά υποβρύχια.

Η κατάσταση αυτή, πολύ φυσικά έτόνωσε τό ήθικόν των Άγγλων ναυτικών και άνετέρωσε τό αίσθημα της τόλης και του ήρωισμού. Και έτσι κατήντησε νά ερρίσκωνται διαρκώς μέσα εις την θάλασσαν του Μαρμαρά κατ' ελάχιστον όριον δύο από τα υποβρύχια των.

Ένα πρωί, στις αρχές του Αυγούστου 1915, κατέπλεε στη θάλασσα του Μαρμαρά τό υπό τα

στοιχεία «Ε. 2» υποβρύχιον του Άγγλικού στόλου. Τό υποβρύχιον αυτό έκυβερνέτο από τον αρχαιότερον αξιωματικόν του πολεμικού ναυτικού της Μεγάλης Βρετανίας, τον πλωτάρχην Στόκς. Τό υποβρύχιον αυτό, πύ ειχεν έξωπλισθη και με ένα τηλεβόλον μικρού διαμετρήματος, διαπλέοντας τα Στενά του Τσανακαλέ περιεπλάκη σέ δύο από τα μεγάλα συρματοσχοίνα που ύπήρχαν εξαπλωμένα σέ διάφορες άποστάσεις των Στενών και ύστερα από μία τερραστία και υπεράνθρωπη προσπάθεια και άγωνία που κατέβαλε ό κυβερνήτης και τό πλήρωμά του κατώρθωσε νά διασώθη αφήνοντας στον τόπο που ύπέστη τό άτύχημα την κάννη του τηλεβόλου του και τον πυργίσκον του πυροβολητού. Επίσης σοβάρην έλάττην ειχεν ύποστη και ό ασύρματος του. Παρά τάς έλλάδας του όμως αυτός συνεχίσε την πορείαν του και παρέμεινε μέσα στην θάλασσαν του Μαρμαρά επί 31 ημέρας. Έπειδή δε από τα ρήγματα, τα όποια ύπέστη όταν περιεπλάκη στα συρματοσχοίνα, έκαμινε νερά καταδυόμενον απέφυγε νά κατέβη σέ μεγάλη βάθος.

ΚΟΛΥΜΒΩΝΤΑΣ...ΑΝΑΤΙΝΑΖΕΙ!

Τό υποβρύχιον «Ε. 2» έν συμπράξει με τό επίσης Άγγλικόν υποβρύχιον «Ε. 11» στις 25 Αυγούστου 1915 έξουδάρδισαν επιτυχώς την αποβάθραν και τον σιδηροδρομικόν σταθμόν των Μουδανιών.

Ο κυβερνήτης του υποβρυχίου «Ε. 11», πλωτάρχης Ντ' Ουκλέι Ούγος, κάποια νύχτα του Αυγούστου 1915 κολυμβώντας απέβιασθηκε στην ξηρά και άνετίναξε με δυνاميτιδα την γέφυραν της σιδηροδρομικής γραμμής Χαϊδάρ Πασά — Νικομηδείας.

Άντικειμενικός σκοπός του ήτο νά άνατινάξη την γέφυραν Γκεβέζας, αλλά άγνωστον για ποιους λόγους, δέν τό κατώρθωσε.

Ο ύπαρχος του υποβρυχίου «Ε. 2», πλωτάρχης Λιονώ, ό όποιος ήταν ένας από τους άρίστους κολυμβήτας καταπιάσθηκε επίσης σέ παρόμοια περιπέτεια και αποβιασθείς κολυμβώντας στην ξηρά απέπειρασθηκε νά άνατινάξη με δυνاميτιδα την σιδηροδρομικήν γραμμήν παρά τό Κιουτσούκ-Τσεκμετζε.

Μετά τρεις ώρας από την στιγμήν που έρρίφθη στην θάλασσαν ακούσθηκε ένας δαιμονιώδης κραάτας άνατινάξιος. Άλλά ή τυχή του Άγγλου πλωτάρχου παρέμεινεν έκτοτε άγνωστος. Δέν έπέστρεψεν εις τό σκάφος, ούτε και άνερέθη εις την ξηράν. Κατά πάσαν πιθανότητα, λόγω άδεξίου χειρισμού, θα άνετιναχθη και ό ίδιος εις τον άέρα κατά την έκρηξιν της δυνاميτιδος.

ΑΜΠΙΝΤΙΝ ΝΤΑΒΕΡ

ΑΥΡΙΟΝ : Η συνέχεια.



“Έλυσαν” Α. Θ. Ναι

ΑΘΗΝΑΙ

ΤΡΙΤΗ

28

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

1937

Χαρίτωνος έμπορευσις
Βαρύς προφήτης
Α. 1937, ήλιου 6.20 ... 6.11

ΟΙ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΟΙ ΑΘΛΟΙ ΤΩΝ ΑΓΓΛΙΚΩΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ

Πώς το «Ε. 2» έσταμάτησε 12 Τουρκικά Ιστιοφόρα, τὰ έδεσε και τὰ έπυρπόλησε. — Ό Κόχραν με τὸ «Ε. 7» έθωμάρδιζε συνεχώς τὰς άμαξοστοιχίας τῆς Νικομηδείας, άνετίνασσε γεφύρας κ.λ.π. — Τορπιλλαι πού έκρήγνυνται εἰς τὴν προκυμαίαν τῆς Κωνσταντινουπόλεως. — Τορπιλλισμός και καταβύθισις τοῦ θωρηκτοῦ «Βαρβαρόσσας» ενώ μετέφερε πολεμοφόδια. — Ατ ελεύθητος σειρά τορπιλλισμῶν, άλλων πολεμικῶν, έπιθακτικῶν, Ιστιοφόρων κ.λ.π.

4 ON

ΣΕΙΡΑ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΙΚΩΝ ΑΡΘΡΩΝ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΥ ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΟΥ ΤΗΣ «ΔΟΥΜΧΟΥΡΙΕΤ» Κ. ΑΜΠΙΝΤΙΝ ΝΤΑΒΕΡ

Ο κυβερνήτης τοῦ άγγλικοῦ υποβρυχίου «Ε 2» υποπλοίαρχος Στόκς, συνεχίζων τὴν δράσιν του

έντός τῆς θαλάσσης τοῦ Μαρμαρά, συνέλαβε κάποια μέρα 12 Ιστιοφόρα και άφού τὰ έδεσε τὸ ένα κατόπιν τοῦ άλλου τὰ έρράντισε πετρέλαιον και τὰ έπυρπόλησε. Τὰ Ιστιοφόρα έκάησαν σάν πυρτέχνημα στό μέσον τῆς θαλάσσης, χωρίς οὔτε ένα νά διασωθῇ. Τὴν ώρα όμως πού τὰ έρράντιζε διά τῆς άντλίας, τὸ πετρέλαιον έτρεξε μέσα εἰς τὴν δεξαμενὴν τοῦ ποσίμου νεροῦ τοῦ υποβρυχίου και αὐτὸ ήνέγκασε τὸν υποπλοίαρχον Στόκς νά εγκαταλείψῃ τὴν θαλάσσαν τοῦ Μαρμαρά. Διαλέγων τὰ στενά περικοιλά και πάλιν στό χαλύβεινόν δίκτυον, κατάρθων όμως νά απαλλάξῃ και παρά τὴν σοβαράν ελάσιν πού έπαθε τὸ έτερον ἐκ τῶν δύο πηδαλιῶν, πού χρησιμοποιούσε διά τὴν κατάβυσιν, ἐν τούτοις έπῆλθε τὸν Στενῶν και κατέλαυε στή βάση τοῦ υποβρυχίου τοῦ συμμαχικοῦ στόλου.

ΤΟΡΠΙΛΗ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ ΤΟΥ ΤΟΠΧΑΝΕ

Σημαντικὴ ὑπῆρξεν επίσης και ἡ δράσις τοῦ ὑπο τα στοιχεία «Ε 7» άγγλικοῦ υποβρυχίου, τὸ ὁποῖον έκυβερνάτο ἀπὸ τὸν αρχαιοτέρων υποπλοίαρχον Κόχραν.

Κάποια μέρα τὸ πλήρωμα τοῦ υποβρυχίου τούτου, ενώ άνετίνασσε διά δυναμίτιδος ένα μεγάλο Ιστιοφόρο έτραυματίσθησαν σοβαρῶς ένας αξιωματικός και ένας ναύτης ἀπὸ εκείνους πού ευρίσκοντο ἐπὶ τοῦ καταστρώματος. Τὸ υποβρύχιον τούτο εἰσήλθε στον λιμένα τῆς Σταμποῦλ και εξαπέλυσεν ἐν καταβύσει μίαν τορπιλλήν, ἡ ὁποία προσκρούσασα ἐπὶ τῆς προκυμαίας τοῦ Τοπχανέ έξερράγη με ένα δαιμονιώδη κρότον και άνεσπάτωσε τοὺς περιόικους, πού περίτρομοι έγκατέλειψαν τὰς οἰκίας των και χύθηκαν στοὺς δρόμους.

Ο υποπλοίαρχος Κόχραν έδομ

θάρδισε τὴν ἐπὶ τῆς παραλίας Ζεϊτούν - Μπουρνού πυριτιδαποθήκην και μίαν άμαξοστοιχίαν μόλις αὐτὴ ξεκίνησε ἀπὸ τὸν σταθμὸν Ντεριντζέ.

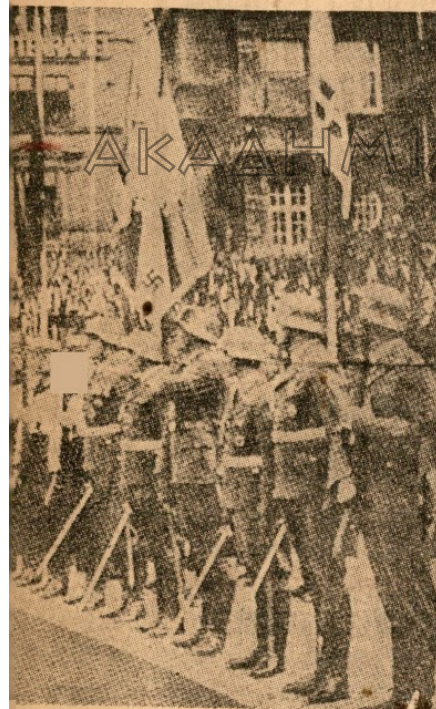
Ο ναυτικός αὐτὸς ένοιωθε ίδιαι τέραν ευχαρίστησιν ίδίως εἰς τὸν θωμάρδισμον άμαξοστοιχιῶν. Δι' αὐτὸν άκριβώς τὸν λόγον, τὸ υποβρύχιον τούτο περιέπλεε τὴν παραλίαν κατὰ μήκος τῆς ὁποίας διέρχεται ἡ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ Χαϊδάρ Πασά - Νικομηδείας και διαρκῶς έθωμάρδιζε άμαξοστοιχίας και κατέατρεφε γεφύρας.

ΤΑ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ ΤΩΝ ΑΓΓΛΙΚΩΝ

Τὰ άγγλικά υποβρύχια τὰ ὁποία έδρασαν πλέον άποτελεσματικῶς μέσα εἰς τὴν θαλάσσαν τοῦ Μαρμαρά ήσαν τὸ ὑπὸ τοῦ υποπλοίαρχου Νάσμιθ κυβερνῶμενον «Ε 11» και τὸ «Ε 14», τὸ ὁποῖον έκυβερνάτο ἀπὸ τὸν υποπλοίαρχον Μποιλέ. Τὰ υποβρύχια αὐτὰ συνέπραξαν και έδρασαν ἀπὸ κοινού καθ' ὅλον τὸν μήνα Ιούλιον τοῦ 1915. Τὸ ένα ἐξ αὐτῶν χρησίμευε γιὰ «δόλωμα», τὸ δε άλλο έπέπιπτε κατὰ τῶν τουρκικῶν σκαφῶν, πού τὸ κατεδίωκον, ὁσάκις άνεδύετο. Με τὸ τέχνασμα αὐτὸ παρέσυραν και έτορπιλλίσαν τὸ άντιτορπιλλικόν μας «Μπέρκ - ι - Σατῆτ», τὸ ὁποῖον κατόπιν ὑπερανθρώπων προσπάθειῶν κατάρθωσε τὸ πλήρωμά του νά τὸ οδηγῇ σὲ έλεεινὴν κατάρστασιν εἰς τὸν λιμένα τῆς Σταμπούλ.

Τὰ δύο αὐτὰ υποβρύχια περιέπλεον συνεχῶς τὴν μεταξὺ Μπουλαῦρ και τοῦ φάρου Ντογάν - Ασλάν άπόστασιν και θωμάρδιζον τὸν άμαξιτὸν δρόμον, πού ώδηγοῦσε εἰς Καλλιπόλιν ήνώχλουν τοὺς ἐν πορείᾳ στρατιωτικούς σχηματισμούς μας, κατέστρεφον τὰς εφοδιοπομπὰς και έδυσχεραίναν τὸν άνεφοδιασμόν τῶν τουρκικῶν στρατευμάτων,

ΛΙΝΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ



έπιθωρεῖ, εὐ θὺς μετὰ τὴν άφίξιν του, τὰ τμήματά σοσιαλιστῶν, άτίνα άποδίδουν τιμὰς

11. Ελευθέριος Ανδρεάδης 29. 9. 1937

(ανδρεάδης)

δηλαδή τὴν ἀναλο-
ουσιάζει τὰς πέντε
ς τῆς Βορείου Κί-
κην ἀποικίαν. Θέ-
ρχιαν τῶν ξένων κε
παρουσιάζει ὅλη ἡ

αυτή εμφανίζεται
 εν επίσημον στα-
 τιστικές πληροφορίες:
 24%, "Ενω-
 Σοβιετικών Δημο-
 κρητική 7%, Γαλλία
 της 7%, Αφρικής
 24%, η Ενοπλος
 24%, αριθμών επίσης
 24%, αποδεικνύεται
 24%, επάρχια της Βο-
 24%, αποτελούν το νευραλ-
 24%, της εισβολής της
 24%, την Κίνα.

εργάσθησαν ἐπὶ
μέθοδον διὰ τὴν οἰ-
κράτησιν των εἰς
χώρας τῆς Κίνας τοι-
ήσαν νὰ ἐφαρμο-
ύτας τὰ σχέδια καὶ
τοῦ ἐφήρμουσαν μετ'
ὁ Μαντζουρονό. Ἡ-
ηρον αὐτὴν τὴν τε-
κνὰ τὴν καταστη-
παγωγόν καὶ νὰ
νὰ τὰ μεταλλεία
ὅμοια αὐτὰ καὶ αἱ
πέτυχον. Οἱ «Τά-
Ιουλίου 1937 διεπι-
ποτελέσματα τῆς
πωνικῆς προσπάθει-
τε πλῆσις ἐπαρ-
α δ. π. χον, καὶ ὁ-
αυτῇ φέλλεται εἰς
ποῦ ἐφήρμουν τὴν
ἐκτὴ Κυβερνήσεως τοῦ
ρύτου καὶ ἡ συστα-
των ἰαπωνικῶν ὁ-
πρωτευούσης τοῦ
ρους. «Ὅταν ἡ ἐθνι-
κυβερνήσεις τοῦ Να-
Ιαπωνία ἐξάδειξεν
προδιαγεγραμμένους
κατάκτησιν τῶν πέν-
παρχιών τῆς ἐφάρ-
το σχέδιον τῆς ἀν-
ἐνόχουσε δι' ὧλων

Ἀποτελεῖ χαρακτηριστικὸν πα-
ράδειγμα τοῦ τρόπου, καθ' ὃν οἱ
ἱάπωνες ἐννοοῦσάν την κινεζοῖα
πωρικὴν συνεργασίαν, κατ' τὸ κά-
τωθι γεγονός. Ἰδρῦθῃ μία ἐται-
ρεία κινεζοῖαπωρικὴ διὰ τὴν ἐγ-
κατάστασιν ἀεροπορικῆς συγκοι-
νωσίας μεταξὺ τῆς Βορείου Κί-
νας καὶ τοῦ Μαντζουκόνου. Τὰ κεφα-
λαία τῆς ἐταιρείας ταύτης συνε-
φωνήθη νὰ εἴνε μικτά. Ἐπίσης ἡ
διοίκησις κοινὴ. Τέσσαρες Κινέ-
ζοι διευθυνταὶ ἀπὸ τὸ ἐνα μέρος
(Συνέχεια εἰς τὴν 4ην σελίδα).

*Εν σχέσει πρὸς τοὺς ἀρραβῶνας
τῆς Α. Β. Υ. τοῦ Διαδόχου Παύλου,
οἱ ὅποιοι ἐγένοντο δεκτοὶ μὲ ἐκδη-
λώσεις χαρᾶς καὶ ἀγαλλιᾶσεως ἐκ
μέρους τοῦ ἑλληνικοῦ λαοῦ, ἐγνώ-
σθησαν χθὲς αἱ κάτωθι νεώτεροι λε-
πτομέρειαι:

Οἱ ἀρραβῶνες ἐγένοντο ἐν στενω-
τάτῳ οἰκογενειακῷ κύκλῳ εἰς τὸ κυ-
νηγετικὸν περίπτερον Οὐμπέρτους
Χάους, παρὰ τὸ Γκρανάου, εἰς τὴν
περιφέρειαν Σάλτεκαμεργκούτῃς
Ἄνω Αὔστριας, ὅπου πρὸ ἡμερῶν
ἀναχωρήσας ἐξ Ἀθηνῶν μετέβη ἡ

Α. Β. Υ. ὁ Διάδοχος Παῦλος. Σημειώτοια νῦτι εἰς τὸ Γκρυνάου ἡ οὐκογένηα τῆς μελλούσης Βασιλείουσης τῆς Ἑλλάδος Α. Β. Υ. πριγκίπισσας Φρειδερίκης-Σοφίας, ἔχει τεραστίαν κτηματικὴν περιουσίαν, μεταβαίνει δὲ ἐκεῖ κάθε χρόνον ἐπὶ δύο μῆνας τὸ καλοκαίρι γιὰ κυνήγι. Τακτικὰ δὲ εἰς τὰς κυνηγετικάς αὐτὰς ἐκδρομὰς μετέχουν τόσοι ἡ Α. Β. Υ. ὁ πρίγκιψ Γεώργιος τῆς Ἑλλάδος, καθὼς καὶ Δανοὶ πρίγκιπες.

Ὡς ἴδῃ ἐγράψαμεν, ἡ μνηστὴ τῆς Α. Β. Υ. τοῦ Διαδόχου Παύλου εἶνε

**ΟΙ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΟΙ ΑΘΛΟΙ ΤΩΝ ΑΓΓΛΙΚΩΝ
ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ**

Ἡ ἀτυχία τῶν Γάλλων ναυτικῶν. — Πῶς συνελήφθη ὑπὸ τῶν Τούρκων τὸ γαλλικὸν ὑποδρύγιον «Τουρκουάζ». — Τὸ «ραντσοῦ» τῆς 11ς τῆς Ραιδεστὸς μὲ τὸ ἀγγλικὸν «Ε. 20». — Ἐπλευσε καὶ τὸ κατεβύθισαν ἕνα νερωνιστικὸν ὑποδρύγιον. — Πῶς οἱ Ἀγγλοὶ κατεβύθισαν ἐντὸς τῶν 2 ἡμερῶν 5 ἀντιτορωρὺς, 1 ἀντιτορπιλικὸν, 16 με-
ταγωγικά, 30 ἐπιστάτικα πλοῖα καὶ 188 ἄλλα...

5 ON

ΣΕΙΡΑ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΙΚΩΝ ΑΡΘΡΩΝ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΥ
ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΟΥ ΤΗΣ «ΔΟΥΛΟΜΑΧΟΥΡΙΕΤ» Κ. ΑΜΠΙΝΤΙΝ ΝΤΑΒΕΡ

(TEΛΕΥΤΑΙΟΝ)

Τὰ κατωρθώματα καὶ ἡ ἐπιτυχίαι τῶν Ἀγγλῶν ναυτικῶν διηγεῖται τὴν ζηλοτυπίαν τῶν Γάλλων συναδέλφων των. Τὰ παθήματα τῶν ὑποβρυχίων των «Ζουλέ», «Σαφίρ» καὶ «Μαριέττα», τὰ ὁποῖα κατεδυθίσθησαν ἐνῶ διέπλεον τὰ Στενά τοῦ Τσανάκαλε καὶ πρὶν προβάσσουν εἰς εἰσέλθουσι τὴν θάλασσαν τοῦ Μαριμαρά, δὲν τοὺς συνέτισαν καὶ ἔτσι ἀνέβησαν εἰς τὸ ὑποβρύχιόν των «Τουρκουάζ» νὰ διέλθῃ τὰ Στενά.

Ἡ τύχη ἀρχικῶς ἠνένησε τὸ σκάφος αὐτὸ τῶν Γάλλων καὶ κατῴρθησε τὴν 20ὴν Ὀκτωβρίου 1915 νὰ καταπλεύσῃ εἰς τὴν θάλασσαν τοῦ Μαριμαρά. Ἐπὶ δέκα

ημέρας παρέμεινε σε αδράνεια,
 χωρίς να κάνει σχεδόν τίποτε.
 Κάποια μέρα συνάντησε το όλο-
 καινουργό υποδρόμιο των "Αγ-
 γλων «Ε 20» και συνεννοήθηκε
 μαζί του για να συναντηθούν εις
 την Ραιδεστόν.

Ο ΑΘΛΟΣ ΕΝΟΣ ΔΕΚΑΝΕΩΣ

Στο μεταξύ όμως υποχρεώθηκε να εγκαταλείψει την θάλασσα του Μαριμάρ. Διαπλέον δέ τα Στενά, αναγκάστηκε να αναδυθῇ. "Ένας δεξιότερης Τούρκος πυροβολητής, ο δεκανεὺς Μουσετζιπ, το αντιμετώπισε αναδυόμενον καὶ μετὰ τὴν πρῶτη δόξιν ποῦ ἐξαπέλυον ἐναντίον του το ἐπιπλεον καὶ το ἡνάγκασε να προσάρξῃ.

Τὸ «Τουρκουάζ» ἔρριμουλ·ήθη
ὕπὸ τῶν Τούρκων ναυτικῶν καὶ
μετεφέρθη εἰς τὸν Νάυσταθμον,
ὅπου ἐπισκευασθὲν μετωνομάσθη,
τιμῆς ἔνεκεν, μὲ τὸ ὄνομα τοῦ δε-
κανέως πυροβολητοῦ εἰς «Μουσεδ-
ζιπ Ὀνμπασι». Οἱ Γάλλοι ναυτι-
κοὶ δὲν ἐπρόλαβαν νὰ καταστρέ-
ψουν τὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα τοῦ
σκάφους.

Εἰς τὸ ἡμερολόγιόν του ἀνευ-
ρέθη σημειωμένον καὶ τὸ «ραντε-
ξου» πού εἶχε δώσει εἰς τὸ Ἀγ-
γλικὸν ὑποθρύγιον «Ε. 20».

Κατόπιν τούτου, τὸ τουρκικὸν
Ναυαρχεῖον ἐτήρησε μυστικὴν
τὴν σύλληψιν τοῦ «Τουρκαυᾶς»
καὶ ἀπὸ τὸ τουρκικὸν ἀκόμη ναυ-
τικὸν καὶ ἐπέσπευσε τὴν ἐπισκευ-

την τήν κατὰ τὴν πλὴν τὸν κοσμημάτων, ἀτεκμητητοῦ ἀξίας καλλιτεχνημάτων κ.λ.π. περιλαμβάνονται καὶ δύο σαλῶνα, τῶν ὁποίων ἡ ἐπιπλώσις εἶνε ἀπὸ μονοκόμματο ἀσήμι. Φυσικὰ τὰ ἐπιπλά αὐτὰ δὲν χρησιμοποιοῦνται, ἀλλὰ φυλάσσονται μαζὺ μετὸν λοιπὸν θησαυρόν.

ἦν τοῦ ὑπὸ τὰ στοιχεῖα «Υ. Β. 15» γερμανικοῦ ὑποβρυχίου, τὸ ὁποῖον ἐξαπέστειλε πρὸς συνάντησιν τοῦ ὑποβρυχίου «Ε. 20» τῶν Ἀγγλων.

Τὸ ὑποβρύχιον «Ε. 20» ἐνῶ ἀμέριμον καὶ ἐν ἡμιαναδύσει ἀνέμενεν εἰς τὰ ἀνοικτὰ τῆς Ραιδεστοῦ τὴν ἐμφάνισιν τοῦ «Τουρκουάζ», ἔτρωγε τὴν τορπίλλην πού ἐξαπέλυεν ἐναντίον του τὸ γερμανικὸν ὑποβρύχιον καὶ κατήρχετο αὐτανδρὸν εἰς τὸν πυθμὲν τῆς θαλάσσης. Ἐκ τῶν 30 ἀνδρῶν τοῦ πληρώματος τοῦ διεσώθησαν μόνον ὁ κυβερνήτης αὐτοῦ, ὁ ἀρχαιότερος ὑποπλοίαρχος τοῦ ἀγγλικοῦ πολεμικοῦ ναυτικοῦ κ. Γουώρρεν καὶ ὀκτὼ ναῦτες, οἱ ὅποιοι καὶ ἠχμαλωτίσθησαν.

ΤΑ ἈΛΛΑ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ

Τὸ ὑποβρύχιον «Η. 1» παρέμεινεν ἐντὸς τῆς θαλάσσης τοῦ Μαρμαρᾶ ἀπὸ τῆς 4ης μέχρι τῆς 31ης Ὀκτωβρίου 1915 καὶ ἐδράσθη κατὰ ἀνταρραχίαν τὰ καταβύθισαν πλεῖστα ὅσα ἀτμόπλοια μας. Τὸ ὑποβρύχιον τοῦτο, ἀπὸ ἀπόψεως χωρητικότητος, ἦτο σχεδὸν τὸ ἡμισυ τῶν ὑποβρυχιῶν τοῦ τύπου «Ε.». Ἡ χωρητικότης του ἐν ἀναδύσει ἀνῆρχετο εἰς 350 τόννους καὶ ἐν καταδύσει εἰς 450. Ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης ἀνέπτυσε ταχύτητα 15 μιλίων καὶ ὑπὸ τὸ ὕδωρ 11. Ἦτο ἐξωπλισμένον μετὰ δύο τηλεβόλα διαμέτρου 7.6 καὶ μετὰ 4 χοάνας πρὸς ἐκσφενδόνισιν τορπιλλῶν.

Τὰ ἀγγλικά ὑποβρύχια τοῦ τύπου «Ε.», τὰ φέροντα τὰ στοιχεῖα «Ε. 1»—«Ε. 18», εἶχαν χωρητικότητας, ἐν ἀναδύσει μὲν 730 τόνων, ἐν καταδύσει δὲ 825. Ἀνέπτυσαν ταχύτητα 16 ἐν ἀναδύσει καὶ 10 ἐν καταδύσει μιλίων καὶ ἔφεραν ἀνὰ 4 χοάνας τορπιλλῶν, διαμέτρου 53. Ἀρχικῶς δὲν ἦσαν ἐξωπλισμένα, ἀλλ' ἀρ-

γότερα ἔφεραν τηλεβόλα τῶν 4.7 ἢ τῶν 7.6. Τὸ καταβυθισθὲν «Ε. 20», ἀπὸ ἀπόψεως χωρητικότητος, ἦτο σχεδὸν τὸ ἴδιο μετὰ αὐτά, ἀνέπτυσε δὲ ταχύτητα 11—19 μιλίων καὶ ἦτο ἐξωπλισμένον μετὰ 2 τηλεβόλα καὶ 6 χοάνας τορπιλλῶν.

Τὸ τελευταῖον ὑποβρύχιον ποὺ κατέπλευσεν εἰς τὴν θάλασσαν τοῦ Μαρμαρᾶ, ἦτο τὸ «Ε. 2», τὸ ὁποῖον παρέμεινε μέχρι τῆς 2ας Ἰανουαρίου 1916, ἀντικαταστάθην μετὰ τὸ διάσημον ὑποβρύχιον «Ε. 11», τὸ κυβερνώμενον ἀπὸ τὸν ὑποπλοίαρχον Νάσιμθ. Τὴν ἐποχὴν ἐκείνην τὰ συμμαχικὰ στρατεύματα ἐξεκένωσαν τὴν Χερσόνησον τῆς Καλλιπόλεως καὶ ἔτσι τὸ ὑποβρύχιον «Ε. 2», τὸ ὁποῖον ἐξῆλθε τῶν στενῶν μέχρι τῆς ἀνακωχῆς δὲν ἐπεχείρησε πιά νὰ εἰσελθῇ ἐκ νέου εἰς τὴν θάλασσαν τοῦ Μαρμαρᾶ.

Ο ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΡΑΣΕΩΣ

Τὰ ὑποβρύχια, τὰ ὁποῖα ἐδράσαν κατὰ τὸν παγκόσμιον πόλεμον μέσα εἰς τὴν θάλασσαν τοῦ Μαρμαρᾶς ἀνῆρχονται εἰς 10 ἀγγλικά καὶ 6 γαλλικά τοῖσάτα. Ἐκ τῶν γαλλικῶν ὑποβρυχιῶν μόνον τὰ 4 καταβύθισαν καὶ καταπύκνωσαν τὰ στενά, τὰ ἄλλα δὲ ὅπου ἦσαν ἐπιχειρήσαν. Ἐκ τῶν ὑποβρυχιῶν τούτων τὸ ἄλλ' οὐκ ἐπὶ τὸν στόλον τὰ 3 καταβύθισθη. Ἐνὶ διέπλεον τὰ στενά ἀπὸ τῆς τεταρτῆς, τὸ «Τουρκουάζ» ἠχμαλωτίσθη.

Ἐκ τῶν 10 ἀγγλικῶν ὑποβρυχιῶν, τὰ τέσσαρα, τὰ ὑπὸ στοιχεῖα «Ε. 15», «Ε. 7», «Ε. 20» καὶ «Α. Ε. 2» κατεβυθίσθησαν, τὰ δὲ ὑπόλοιπα, καίτοι ὑπέστησαν λίγο ὡς πολὺ ἐλάττωμα, ἐν τούτοις κατάρθωσαν νὰ ἐπιστρέψουν εἰς τὰς βάσεις των.

Ἐκ τῶν ἀγγλικῶν τούτων ὑποβρυχιῶν, τὸ «Ε. 12» παρέμεινε κατὰ τὸν μῆνα Αὐγούστου τοῦ 1915 ἐπὶ 29 ἡμέρας ἐντὸς τῆς θαλάσσης τοῦ Μαρμαρᾶ, τὸ «Ε. 2» ἐπὶ 33 ἡμέρας, τὸ «Ε. 12» ἐπὶ 40 ἡμέρας. Καὶ τέλος τὸ ὑπὸ τὴν κυβερνήτην Νάσιμθ «Ε. 11» εἰς τὸ δευτερον ταξιδίον του κατάρθωσε νὰ σημειώσῃ ρεκόρ, παραμεί-

ναν ἐπὶ 47 ἡμέρας. Οἱ πληθυσμοὶ τῶν παραλίων τοῦ Μαρμαρᾶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐπιχειρήσεων τούτων, ἐκτὸς τῆς κατασκοπείας, ἀνεφωδίασαν συνάμα τὰ ὑποβρύχια ταῦτα.

Κατὰ τὴν νέπισσημον ἐκθεσιν τοῦ Ἀγγλικοῦ Ναυαρχείου, τὰ ἀγγλικά ὑποβρύχια διαρκούντος τοῦ παγκοσμίου πολέμου, κατεβύθισαν εἰς τὰ στενά τῶν Δαρδανελλίων καὶ μέσα εἰς τὴν θάλασσαν τοῦ Μαρμαρᾶ 2 θωρηκτά, 5 ἀκταιωροὺς, 1 ἀντιτορπιλικόν, 9 μεταγωγικά, 30 ἀτμόπλοια, 7 μεταγωγικά μεταφέροντα ὅπλα καὶ πολεμοφόδια καὶ 188 ἱστιοφόρα καὶ φορητὴ γίδας.

Παρὰ τὴν τεραστίαν ὁμωσ δρᾶσιν πού ἀνέπτυξαν, δὲν κατάρθωσαν νὰ ἀποκόψουν τελείως τὴν μετὰ τῆς Σταμπούλ ἐπικοινωνίαν τῶν τουρκικῶν στρατευμάτων πού ἐμάχοντο εἰς τὴν Χερσόνησον τῆς Καλλιπόλεως. Αἱ τουρκικαὶ μεταφοραὶ ποτὲ δὲν ἐσταμάτησαν ἐξ ὁλοκλήρου, ἐγίστε μόνον διεκόπησαν πότε σοδαρώς καὶ πότε ἁλάν κατὰ ἓνα ἀσήμαντον τρόπον. Οἱ Τούρκοι ναυτικοί, παρὰ τὰ μειονεκτικά μέσα πού διέθεταν, ἠμύνθησαν ἥρωικά καὶ ἀντεμετώπισαν μετὰ τόλμης καὶ ἀνδρείαν τὴν ἐπιδρομὴν τῶν ὑποβρυχιῶν τούτων. Καὶ διὰ τὴν ἀκόμην τὴν καταβύθισιν τῶν παλαιῶν θωρηκτῶν «Μεσουδιέ» καὶ «Βαρβαρόσσα» δὲν εὐθύνονται οἱ Τούρκοι ναυτικοί, ἀλλὰ τὸ Γενικὸν Ἀρχηγεῖον τοῦ στρατοῦ, τὸ ὁποῖον στὰ ζητήματα τῆς θαλάσσης «εἶχε μεσάνυχτα».

Ἐπὶ πλέον δέον νὰ σημειωθῇ καὶ τοῦτο, ὅτι κατὰ τὸ θέρος τοῦ 1915 ἡ μέθοδος ἀμύνης καὶ καταδιώξεως τῶν ὑποβρυχιῶν ἦταν ἀκαθόριστος. Καὶ αὐτοὶ ἀκόμη οἱ Ἀγγλοὶ μόλις κατὰ τὸ 1917 κατάρθωσαν νὰ τὴν καθορίσουν. Διὰ τὴν καταδίωξιν τῶν ὑποβρυχιῶν χρειάζοταν ἀπαραίτητως ἑνας ἰσχυρὸς στολίσκος ἀπὸ ὑποβρυχία, ἀπὸ ἀντιτορπιλλικά καὶ ἀπὸ ἄλλα σκάφη μεγάλης ταχύτητος. Ἀλλ' ἡμεῖς τότε δὲν εἴχομεν παρόμοιον στολίσκον.

ΑΜΠΙΝΤΙΝ ΝΤΑΒΕΡ.

ΤΕΛΟΣ

μὴν κατέφερα ὁλοκληρῆ ἦθελαν, μὰ ὅταν ἐλείπον πρωταγωνίστρια κ. Κε καὶ ὅλους τοὺς ἐκλεκτοὺς νὰ δίδουν ζωὴν πόνον μιά ὁλόκληρη ζωὴ, μὴ συμπληρῶνουν καὶ ἔτσι νὰ φέρουν τὸ θεατρικὸν τοια συγκίνησι πού νὰ σιγῇ παιδὲ καὶ νὰ θύμῃ πού κοντὰ στὸ τῆξι ἀντὶ τῆς γαίας κ' ὅλες τὲς ρίες γιὰ πρόσωπα τῆς ρικᾶ πού ἔζησαν μέσα τασία τοῦ λαοῦ μας.

ΠΑΝ ΣΗΜ.—Τὸ ἔργον «Ζωὴ ναυδίζετα» αὐριον ἐράδω, ἀπὸ τῆς σκηνῆς «Κεντρικῶν».

Γάλλος ὑπουργὸς δ' κνεῖται εἰς Ἀθήνας

Τὴν 14ην Ὀκτωβρίου θῆναι ὁ Γάλλος ὑπουργὸς κ. Ρισιέρ. Μετὰ τριήμε ταῦθα ὁ Γάλλος ὑπουργὸς εἰς Θεσσαλονικίαν ἐλθὼν γαλλικὴν Κυβέρνησιν ἐκεῖ γαλλικοῦ στρατοῦ.

Ἡ ἀνάρτησις τῆς ε

(Μία

Ἐκκοινοποιήθη ἐγκύκλιος ὑπουργείου τῶν Στρατῶν ὁποίας καθορίζονται τὰ καὶ ὁποστολῆς τῆς σημαίας. Συμφώνως πρὸς αὐτὴν κτωβρίου, καθ' ἑκάστην ῥία ἐνός τῶν Σωμάτων θῆνών θὰ παραλαμβάνηται τὴν σημαίαν καὶ μουσικῆς τῆς φρουρᾶς τευθύνεται εἰς τὸ μνηστοῦ Στρατιώτου, ὅπου λαγὴ τῆς φρουρᾶς.

Κατὰ τὴν δύνιν τοῦ ὁποστολῆς τῆς σημαίας, νερτηθῇ εἰς τὸ Γενικὸν Στρατοῦ καὶ πρὸς τὴν τεῖας τοῦ Ἀγνώστου Σ.

Κατὰ τὴν διάρκειαν διμοιρία θὰ παρουμεῖσιν σικὴ θ' ἀνακρούη τὸ τῆριον.

Τὰ ἐμπορικά μαθητα τῆς Χ. Α. Ν.

Τὴν 4ην Ὀκτωβρίου Νυκτερινὴν Σχολὴν τῆς θήματα τοῦ Μαρμαρίου ματος. Εἰς τὸ ἐν λόγω ταὶ ὑπὸ ἀρίστων καθηγηθῆματα: Λογιστικὴ, γεσμένη, Ἑμπορικὴ, τρασνικὴ κ.λ.π. Τεχνικὴ τοῦ γάωσις καὶ διοικήσις. Ἑμπορικὰ μαθηματικά. μία θεωρητικὴ καὶ ἑνηκόν Δίκαιον καὶ Οἶκον Διδασκαλία γίνεται ἐπὶ ἐβδομάδα κατὰ σύστημα τὴν χρησιμοποιοῦσιν πγραφείου διὰ τὴν ἀσκήν Πληροφορία καὶ ἔγγραφεία τῆς Χ. Α. Ν. Νέκτι