

Dr. Xerxios. Notes. Auxdazian
Leprieu.

273

à la pointe de Niagara sur la côte d'Asie, mar- Hn. de l'orient
que exactement l'emplacement d'Hydas, au point Asambert
le plus étroit du canal. La largeur du détroit est 1873 s. 523
tant de 7 stades (1255 mè.), selon Hérodote, Plin. et
Strabon; mais elle est aujourd'hui d'environ 1960 mè.
selon la carte de Kauffer. Le détroit semble donc
avoir été élargi par les courants. C'est en cet endroit
que Xerxès fit construire un pont pour le passage de
son armée. Hydas, bâtie par une colonie de Lesbien.
brûlée plus tard par Darius, était rétablie au temps
de Xerxès. Elle est mentionnée plusieurs fois dans la guerre
du Péloponnèse. Fortifiée par Antiochus en 190 av. J.
C., elle fut assiégée, en 168, par l'amiral romain Livius.
Il ne reste plus rien de l'ancienne ville. Le port, dont
Choiseul-Gouffier a vu quelques débris, était contenu dans
la courbe formée par la longue pointe sablonneuse de
Niagara, sur laquelle on a élevé un fort. C'est encore au-
jourd'hui un bon mouillage. Ce n'est qu'après avoir donné
à cette pointe qu'on aperçoit sur la côte d'Europe
l'emplacement de Sestos, marqué par la petite baie
de Ak-Bachi-Liman. Sestos n'était donc pas en face
d'Hydas, mais plus au N. Le pont de Xerxès paraît
avoir été jeté entre ces deux villages, au S.O. de

Sestos et au N. E. d' Abydos. Le château de Treménick, bâti sur la colline qui domine Sestos, est le premier endroit de l'Europe où le drapeau des Ottomans ait été planté par Soliman 1^{er}. C'est le même endroit qu'a immortalisé la touchante tradition des amours de Héro et de Léandre. On sait que lord Byron tenta à honneur de renouveler la prouesse nautique de Léandre. Il mit 1 h. 10 min. à faire cette traversée, et avoue, dans des vers charmants, qu'il n'en recueillit qu'une extrême fatigue et la fièvre.