

ΤΣΟΡΛΟΥ ΔΕΡΕΣ και
ΤΣΟΡΛΟΥ ΣΟΥ.

σ. 203

μίσθια από Αδριαναπόλη

59 3/4 Καριολιγιά

63 Δουκιόνιο B. vs Μουίνι (Mishinli) 2 μίσθια

74 1/2 Η δόξ διαπερά εις τὴν Ν. ὄχθην τοῦ ποταμοῦ,
Chorlu, διὰ παλαιὰ (old) διόμην
γεωργίας.

Ξιμροδρομικὸ σταθμὸν τῆς Τσορλου.

76 1/2 Τσορλου.

Great Britain:
Naval Intelligence
Division,
Geographical
Section,
Naval Staff,
Admiralty:
"Handbook
Turkey in Europe
1920"

σ. 230

Ὁδὸς Παιδωλιῶ - Ξιμροδρομικὸν Σταθμὸν Μουρατλῆ
0 Παιδωλιῶ 14 1/2 μίσθια.

13 1/2 Ὑψος 845 ποδῶν.

14 Road crosseto N. bank of the Chorlu Dere by an iron-girder
bridge, 2 spans, length 140 to 160 ft., 16 ft. wide, height
above water, 25 ft.

ΑΚΑΔΗΜΙΑ



ΑΘΗΝΑΝ

The spans at the Chorlu Dere are 25 ft. high. The stream is fordable only in summer.

14 1/4 Μουρατλῆ.

14 1/2 Μουρατλῆ Ξιμροδρομικὸν σταθμὸν.

σ. 277. και Χαδινὸς ἐστὶ ὕδωρ.

Ὁ Ξιμροδρομικὸς ποταμὸς Χαδινὸς καλεῖται τὴν κατωτέρην (shopes)
τὴν Ὀχθητὴν τὴν Μελίην (Liner), διέχεται τὴν κοιλάδα τοῦ Kara
Su (? Ἀδρια?) εἰς Μάλγαν (Chatalja), και διέχεται ἐν τῇ ἐπι τῶν
ὄρεων (hills) εἰς τὴν δούλην τέρμα τὴν Χριστιανίαν τὴν Μελίην, εἰς
τὴν κοιλάδα τοῦ Chorlu Dere.

Ἡ Ξιμροδρομικὴ γεφυρὴ ἀνω-
δοθεῖ τὸν ποταμὸν (stream) μέχρι τοῦ οὐκίτου, ὅπου ἵσταται εἰς
τὸ Ergene Su. (Ὁχι ποτὶ γεφυρὰ τοῦ Μουρατλῆ, καὶ τὴν
εἰς τὸ ὕψος χαδινὸν) - Χαδινὸς ἵστα Χαδινὸς ὁ Chorlu Dere ἢ Chorlu
Su ἐξ ἡμετέρας τέρμα τὴν ὄρεον βορηνίαν τοῦ Σινιανῆ, και εἰς πρὸς
Δουκιόνιο, καὶ πρὸς Νόλον, γίνονται περὶ τὸν ποταμὸν, εἰς τὴν ἄνω γεφυρῶν,
35 περὶ τὸν μίσθιον)

(ἀνωδοθεῖ)

Σ 284

Κλίμα Γέφυρα του Σιδηροδρόμου Αναβάντ από Κουδακινουπόδιν
 us Adriaan ποταμόν.

Από Κουδακινουπόδιν Mikka	Χιλιόμετρα	Όνομα Γέφυρας (Shear) καὶ ὅποιον Material	Μήκος τῆς Γέφυρας ἐν μέτρον.
73	--	128 Chorlu Dere	-- 138.89
78	--	131 Chorlu Dere	-- 43.75
85	--	138 Chorlu Dere	-- 76.55
108 ³ / ₄	--	175 Chorlu Su	-- 108.27
---	---	---	---

σ. 291-292

Ὁ σιδηροδρόμος, μεταξύ Σιουκῆ, ἀπὸ 66 μίλια ἀπὸ τὴν Κουδακινουπόδιν, ἀναδύεται ὑπερκαλὺν ἰσχυρὰν καὶ ἀσχυρὰν τὸ δάρον δέντρον καὶ τὸ ὅποιον ἰσχυρὰ ἐπιτὴν δόδωκα καθιέρωται ἀπὸ τὴν ἀναδύουσαν ἰσχυρὰν.

Ὅχι ἀπὸ τὸν ἀποδοτικὸν γίγνησιν τῆς γέφυρας (Broad) Κορδακίτ Chorlu stream, ὅπου ἔχον ἰσχυρὰν ὄχθον, καὶ γίγνησιν ἐν **ΚΑΔΗΜΙΑ** **ΑΘΗΝΩΝ** **ΧΑΡΑΚΤΗΡ** **ΑΘΗΝΩΝ**

73 μίλια ἀπὸ τὴν Κουδακινουπόδιν γέφυρα ἐπι τῷ Chorlu Dere ἡ καθιέρωσις τῆς γέφυρας ἐστὶν ἐπι τῶν **βαθυστῶν** (brushwood) **καθιέρωται** ἀπὸ τῶν **καθιέρωται** (stoper) τῶν **καθιέρωται**

78. Ἡ σιδηροδρομικὴ γέφυρα διέρχεται ἐν πλάτει διὰ γέφυρας of three 30-ft lattice girders on stone piers.

80 1/2 Σταθὸς ἐν Τραπεζοῦσι

85 Γέφυρα ἐπι τῷ Chorlu Dere. Ὁ σιδηροδρόμος ὑπερκαλὺν ἰσχυρὰν ἀπὸ τὴν Κορδακίτ, ἡ δὲ καθιέρωσις καθιέρωται ἐπι τῶν **Αγροτικῶν ἰσχυρῶν** καὶ καθιέρωται καθιέρωται, καὶ ὑπερκαλὺν ἰσχυρὰ (scattered) ἐστὶν καὶ ἐστὶν.

87. Cross to l. bank by four 30-ft. spans of lattice girders on stone piers underneath the rails.

Close to Chorlu Station cross a side stream by three 40-ft. lattice girder spans

95 3/4 Σταθὸς Τραπεζοῦσι.

108 3/4 The line descends the valley of the Chorlu stream, and near Muradli crosses to the bank by five 40 ft. lattice girders on stone piers.