

0011

Ami Bond:
(1794-1881):
Conquid' Europe
Paris 1840.

T. III. S. 45-46

Les routes de cet empire, qui peuvent se diviser en 4 classes, savoir: les routes praticables pour les voitures, les routes bonnes pour les cavaliers et les chevaux de charge, les routes mauvaises dans les montagnes, et les routes exécrables.

On peut aussi les distinguer en chemin pavé (Kaldere), et en chemin de terre.

Les pavés ne se trouvent que dans certains points de la portion grecque orientale, de la Thrace. On en voit quelquefois deux ou même trois l'un dessus l'autre dans les environs de Castoria et dans la Thrace. Il y en a aucun qui soit entier, mais ce ne sont que bandes des bandes de pavés, dont les plus longs durent 2 ou 3 l., tandis que le plus souvent on en voit plus au tant de 1/2 l. ou de 1/4 l.



AKAΔHMIA BOHNAIΩN
particulier, en ce qu'elles sont très élevées et qu'elles se trouvent aux sommets des hauteurs sans décrire les ondulations qui en ont diminué la pente. On peut donc dire que tous ces pavés sont en ruines.

Les principales routes pavées turques sont, à ma connaissance Entre Constantinople et Silivri.

Au N. de Visa (urb. en route de Andrinople à Orhovo)

§. 48

En été, les routes des plaines de la Turquie sont bonnes. Mais dès qu'il pleut, elles deviennent boueuses et difficiles à parcourir, ce qui est surtout le cas dans la plaine marécageuse de la Thrace occidentale. Aussi en hiver on y est obligé à des grands détours, et on arrive inconnaissable à cause de la boue (slon), tandis qu'en été on est couvert de poussière (konopir).

§. 50

On peut aller en chariot et voiture sur les routes:

De Visin à Constantinople par Andrinople.

D' Aidos à Constantinople par Kirkkeliass, Visa et Serai, de Serai à Tschorlou et Rodos.

De Constantinople à Ferach par Rodos et Malgara (avec des très petites difficultés).

De Ferach à Andrinople et Iseliné.

De Philippopoli ... à Aidos et Bangjar.

Pour le passage de femle sultan, on avait placé sur ces chemins, de distance en distance, jusqu'à Constantinople, des perches de bois au bout desquelles flottait quelquefois un petit morceau d'étoffe rouge. Et près des villes dans la Thrace, il y avait même quelques mots turcs écrits sur ces poteaux.

On avait aussi faits des petits ponts sur les ruisseaux, mais tout cela n'avait été construit que pour le moment, car deux mois après le vent seul avait déjà renversé, non seulement des piquets, mais encores les barrières de ces ponts faits plutôt pour un jardin que pour une grande route.

Les routes de Viddin à Constantinople sont les seules qui soient bien praticables pour toute espèce de voiture.

On les a rectifiés en entier et élargies pour le passage du sultan, en 1837. Néanmoins il y a encore quelques pentes qui sont trop rapides, et faites plutôt pour des attelages de boeufs que pour des chevaux.

Près de Constantinople, femle sultan a fait faire un essai de grande route nouvelle et bien tracée. Elle va presque toute droite au N. E. de Bujuk-Tschakres.

Elle n'est pas construite partout à la même manière. Elle est quelquefois très bonne, quelquefois elle est remplie de pierres et de bords en pente. Cette route a été reconstruite d'après les plans de Belgrand, et on en parle dans les gazettes. Es transports des provisions à Constantinople ayant lieu par eau, et les voyageurs qui voyagent par terre étant la plupart à cheval, il en résulte que cette chemise de chauxera petit à petit en usure, chaque ses courbes seront enlaidies par la mauvaise herbe, puisque les cavaliers ne peuvent pas d'abrèger par des descentes et des montées un peu rapides. On comprend que dans cet état de choses, le gouvernement turc y pense à deux fois de continuer la construction de pareilles routes. Il faudrait dans ce cas prohiber tout voyage à cheval.

§. 85

En Thrace, on y a que des chariots à deux ou quatre roues plus ou moins informes, et tirés par des boeufs.

§. 86.

En Asie, la poste n'existe pas que çà et là, et il faut s'adresser aux aghas des villages pour qu'ils aient à procurer des chevaux de louage.

La même chose a lieu déjà sur la route de Kirkkilise à Constantinople par Visa et Serai.

7. IV. 2. 520-525

Tableau des Routes Thraes.

De Varna à Bourgas le long de la mer, par Misiria 25 1/2 h.

Passage de Kantschik. 6 - Kosakokoi 5. - Eminé 5 - Misiria 5 1/2 - Ahiolik
- Bourgas 3.D' Aïdos à Kirkkilise et Constantinople par les montagnes 55 1/2 h.Kitschalik 1. - Plateau inhabité - Rousoukashof Plateau sauvage
Karabounar 4. - Traverser une plate-forme boisée, à laquelle on monte et où
on descend par un petit ravin - Fakki 4 - Plateaux à pâturages. - Petit
vallon et torrent à traverser - Petchionale sur le Petchionaledere 2
- Torrent - Plate-forme agreste et rocailleuse. - Torrent de Kutschalere
sou - Tastape à 1/4 h. du torrent -Erekli, village turc de 150 maisons et une mosquée, 9 -
Vue de la tour d'Eskitopik 1/2 h. -

Plate-forme, descente

Kirkkilise, ville ouverte de 16.000 hab. avec 6 mosquées et des
bois jadis à brigands. 2 -Jena 5 -

Plaine -

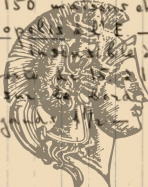
Bonnarhissar, Bourg demi-grec. de 2 à 3.000 h., sur un ruisseau. -Teké 1/2. -Tuzuschak 1 1/2 -

Franchir des collines, descendre par un péri. -

Gued d'un petit torrent -

Visa, Ville de 5000 hab. surtout grecs, 3 1/2 -Plaines, villages turcs d'Erveni de Tschakerli 2, et de Karabli -Sezai, Bourg de 1000 h. 1 1/2. -Genikoi 4. -Coteaux, Indschigis 4 1/4. -Tschataldscha 1 1/4. -Vallon de Karasanderé.

Constantinople 7. Il y a souvent plusieurs chemins, parce que le pays



AKADÉMIA

AKADÉMIA

est si sauvage qu'on n'a point à respecter des propriétés, on tâche donc de courir par les courbes de la route. C'est surtout le cas jusqu'à Kirkkilise et dans les collines convexes de broussailles qu'on retrouve encore çà et là jusqu'au-delà de Serai.

De plus, la poste n'est bien organisée que jusqu'à Kirkkilise. À Bouneshis-sar, il n'y avait que 4 chevaux à la poste. Et plus loin on ne peut obtenir des chevaux qu'au moyen de réquisition obligée par l'intermédiaire des a-gans ou agbas.

Quoique ce soit la route la plus courte d'Aidos à Constantinople, la chute des fourrages et le voisinage de la grande route d'Andrinople à Constans-tinople fait que cette voie de communication fort employée par les anciens est maintenant abandonnée.

D'ailleurs, il paraît qu'autrefois des mauvais sujets échappés de la Capitale ont exercé souvent des brigandages, surtout jusque vers Kirkkilise. On voit encore plusieurs tombeaux dans un petit bois de haute futaie commençant à 1/2 lieue de la dernière ville.

De Visa à Midia 4 1/2 h.

La route de Midia à Constantinople, le long de la Mer Noire, est très peu fréquentée et souvent un sentier.



ΑΟΗΝΩΝ

De Serai à Tschorlou. 7 h.

Plaine.

Descendre dans le vallon de Maroukadere 2.

Monter sur une plate-forme 1/2

Tschifflik.

Hadji Schereta.

Tschorlidere 2.

Maikroda 1 1/2

Tschorlou.

De Kirkkilise à Loulé-Bourgas 7 h.

De Kirkkilise à Andrinople 10 h. Haskoi 7 - Andrinople 3.

De Fakbi à Andrinople. 16 h. Bujuk Dorsent 8 1/2 - Andrinople 7 1/2.

De Karnabat à Andrinople. ~~10~~ 25 h.

Traverser le Boklundzedere à Karakongalouk. —

(2000000)

1' Chafhan 5 1/2 h - Jenikoi - Papachoi 7 1/2 - Plateau inculte, grande defile -
 Kutschuk - Derbent (le petit defile) 4 à 500 hab. -
 Buyuk - Derbent (le grand defile) 800 à 1000 h. dans une gorge 6 1/2 h. -
 Collins baissant beaucoup. - Akbonner 3 1/2 -
 Pont sur le torrent à sec en été de Kravadi 2 - Andrinople 1.

D'Islirod à Andrinople, Fereh et Enos 50 1/4 h.

D'Eszi - Sagra à Andrinople, Constantinople et Pera 69 h.

Karabounar 8 - Hebibhsche 8 - Andrinople 9. -
 Havsa 4 1/2 - Eski - Baba 3 - Loukl - Bourgas 4 1/2 -
 Karistchtizan (sic) 5 1/2
 Tschorlou, ville de 4.000 habit 5. -
 Kinikli 4 -

Silivri, ville de 3000 h. 4. -

Boados 60 à 70 mais. 2 -

Koumbourgast 1. -



AKAATAA... ~~AKAATAA~~ ... sur le promontoire de ~~Boados~~ ... ~~AKAATAA~~ ...

Long pont sur la lagune -

Buyuk - Tschekuedje, bourg 1800 h. 3. -

Monter sur une plate-forme d'où on a une vue ravissante sur Constantinople, le Bosphore et le Mont Olympe. -

Descendre dans le vallon d'Aravdoro. Ruines de bains 2. -

Traverser une plate-forme. -

Lagune

Pont avec poste militaire de Kutschuk - Tschekuedje, 3 à 500 h. 1/4 h.

Scharousch - Pascha 2 1/2 - Daud - Pascha 1/4. - Carrières - Vallon avec des cafés sous des platanes. - Kutschuk Baloukli - Constantinople 1/2 - Pera 1/2.

D'Constantinople à Gallipoli, 41 1/4 à 42 h.

Boados 10 1/4 -

Pays en partie inculte -

Vignoble autour Silivri. -

Silivri, ville de 3000 hab. 2. -

Langer la mer.

Mais n'avons pas aperçu Papazli, existait-il? 2. -

Eski - Erekli, hameau de 8 à 10 mais. grecques 1. (à noter)

6
Turkmenli, Bourg musulman ruiné de 8 mais et 1 mosquée 3. -

Pays cultivé sans arbrisseaux -

Traverser le Tschorlou-Souf.

Belle végétation -

Rodosto, t Tekir-Dagh, ville de 18.000 hab. 1. -

Vue sur la Mer de Marmara et la côte d'Asie.

Traverser un vallon et monter sur une plate-forme, station de repos sous
des peupliers 1 h.

Belle vue à l'E. et sur le Kagridagh, vallon, et remonter à
Aimadschik ou Aimadschik 3.

Petit col de Schanakli -

Descendre à Otscha - Karak 9 à 10. -

gallipoli ville de 12.000 h. 8.

De Constantinople à Serec 94 h.

~~AKALIMIA~~ Mérocotte jusqu'à Aimadschik 20 h. - Petit col de Schanakli 2 1/2 h. -

Revenir à Malgara (G. Mijalgara, Mijalgara des C. Bourg de
2000 hab. avec 5 villages 2 3/4

Ruzgjar Bourg de 2000 hab. 1 1/2

Alischkoi (Ateschkoi des C) 1/2 -

Le plus haut point du plateau avant Keschan 1 1/2. -

Descendre dans un vallon.

Bulgarskoi, eau de Sibérie 1/2

Revenir un ravin pierreux

Rouskeni (t. Keschan) Bourg de 2000 hab, avec 40 maisons à vent. 1.

Genikoi 1 -

Ahorkeni, village grec sur la dernière pente du plateau 1/2 (Ipsala
reste à 1/2 au N. -

Rivière de Karaasnuti 2 -

Bac sur la Mariza 1/2

Fereh, ville de 3 à 4000 hab. 1.

(à noter)

Route quelque fois semblable à celle de la Corniche.

Makri 8 — Karaoul sur la hauteur — Kiopekli 4.

Couvalkeina 6. — Gue de Karatsch — Pont du Sopari — Genideschei — Kara-
song 9 — Pont du Karason othan. — 4 — Karula — — —

Seres, ville ouverte de 25.000. 11 — asques et des Eglises grecques.

De Malgara à Karak par la vallée du Karakstschai, 5 à 5 1/2 h.

De Keschau à Gallipoli 16 h.

De Keschau à Enos 8 h.

De Keschau à Andrinople par Ipsala 16 h.

Ipsala 4 1/2 — Dinotika 5 1/2 h — Andrinople 6. — Tsunkenpri (pont
des raisins, sic) à 8 de Keschau et de Fered

De Rodosto à Dinotika 1 1/2 h

Hierepoli 6 — Tsunkenpri 2 — Dinotika 3

ΑΚΑΔΗΜΙΑ

ΑΘΗΝΩΝ

De Rodosto à Andrinople 22 h.

On va joindre la zone de Koule-Bouzar à cette ville on à Karischtizan.

Une autre route non postale va par Hierepoli et Tsunkenpri (Djess Erhene des C.)

De Constantinople à Tatarbasardschik 7 1/2 h.

Silivri 12

Pont de pierre de 52 arches. —

Longer la mer. —

Monter et traverser une plate-forme, sur le côté occidental
duquel était la Muraille d'Athanasie (sic)

Redescendre sur le bord de la mer 2. —

Traverser un coteau et descendre dans le vallon de Tschodahere.

Traverser une autre hauteur, descendre dans le vallon d'Ara
plidore, où est l'auberge de Kinikli, ou Kiniki (sic) 1.

Tschorlon, bourg de 4000 h. 4.

Pont de cinq arches sur le Tschorlon-Sou. —

Pont de sept arches sur l'Erhene.

Karischtizan (t. Kares-Dervend), village surtout grec. 5

Tschabal, ou Loulé-Bourgas, sur le Karagatsch. Ville de 5000 h. Avec 5 mosquées et minarets 3 1/2. —

Pont sur le Toké et Eski-Baba, ou Baba-Eskizi 4 1/2. —

Pont sur l'Asdere. —

Havsa. Ville de 3000 h. 5. —

Collines basses à plate-formes. —

Andrinople. Ville de 130 à 150.000 âmes, avec 4 superbes mosquées 4 1/2

Anberge de Tchehan ou Gkik-minaret 3 1/2. —

Vue du bourg de Tschirmen, au S. de la Maritza, à quelque distance de Beas. Monastirha-Pascha, bourg d'environ de 2000 h., en -deçà un pont en pierre sur la Maritza 2 —

Hebidzsché, village sur le zingare 3 1/2. —

Vue de Rhodope à 20-30. au S.

Harmanli 3 mosquées 3. —

Traverser l'Usundscha.

AKAHHHIA ACHHAN

Descend dans le ravin de Usundscha —

Moulin 1/4 —

Passage répété au gué de l'Usundscha 1.

Douzali-Vilassi, hameau turc 1/2. —

Renouer l'Aloudere. —

Hasskvi petite ville de 1000 mais, ou 5 à 6000 h., 6 mosquées, assez de musulmans 2 1/2. —

Passer au gué le torrent de Semitschedere —

Haute Semitschtsche 2. —

Kouroutscherchel. — — — Philippopol. Ville de 25.000 maisons ou 90 à 100.000 h. — — —

Tatarbasardschik.



(quadrés)

V. III

Σ. 377.

On demande les passports à ceux qui débarquent dans le port de la Capitale, mais ceux qui arrivent par terre doivent déjà les exhiber à Kutjuk-Tschekmedje.

Néanmoins, on peut aisément éviter le passage du pont de colien, et les personnes qui n'ont pas de passport entrent et sortent de Constantinople sans que la police le sache.

Du reste, la police à C^{pl} ne prend note de l'étranger que lorsqu'il va demander son teskéré pour repartir. Or, ce dernier est exigé aussi pour les partants à l'embarquement ou au pont de Kutjuk-Tschekmedje.

ΑΚΑΔΗΜΙΑ



ΑΘΗΝΩΝ