

05011

Ami Boule:
(1794-1881):
Conquête d'Europe
Paris 1840.

T. III. S. 45-46

Les routes de cet empire, très nombreuses, peuvent se diviser en 4 classes, savoir: les routes praticables pour les voitures, les routes bonnes pour les cavaliers et les chevaux de charge, les routes mauvaises dans les montagnes, et les routes exécrables.

On peut aussi les distinguer en chemins pavés (Kaldere), et en chemins de terre.

Les pavés ne se trouvent que dans certains points de la portion grecque orientale, de la Thrace. On en voit quelquefois deux ou même trois d'un dessus l'autre dans les environs de Castoria et dans la Thrace. Il y en a aucun qui soit entier, mais ce ne sont que de simples bords de pavés, dont les plus longs durent rarement 2 ou 3 l., tandis que le plus souvent on en voit plus au total de 1/4 l.



Les routes de montagne, composées de divers degrés ou pentes, sont très particulières, en ce qu'elles sont très difficiles à parcourir, et qu'elles sont souvent interrompues par des hauteurs sans dénivelés, qui en rendent difficile la route. On peut donc dire que tous ces pavés sont en ruines.

Les principales routes pavées turques sont, à ma connaissance, entre Constantinople et Silivri.

Aut N. de Visa (urb. en terre, et au-delà en terre de pierre.)

S. 48

En été, les routes des plaines de la Turquie sont bonnes. Mais dès qu'il pleut, elles deviennent mauvaises et difficiles à parcourir, ce qui est surtout le cas dans la plaine macédoise de la Thrace occidentale. Aussi en hiver on y est obligé à de grands détours, et on arrive méconnaissable à cause de la boue (d'automne), tandis qu'en été on est couvert de poussière (en hiver).

S. 50

On peut aller en chariot et voiture sur les routes:

De Vidin à Constantinople par Andrinople.

D'Ados à Constantinople par Kirkkilise, Visa et Serai, de Serai à Tschoukoun et Rodosto.

De Constantinople à Ferich par Rodosto et Malgara (avec de très petites difficultés).

De Ferich à Andrinople et Isikine.

De Philippopoli à Ados et Bourgas.

n. 51-52

Pour le passage de l'empereur, on avait placé sur ces chemins, de distance en distance, jusqu'à Constantinople, des perches de bois au bout desquelles flottait quelquefois un petit morceau d'étoffe rouge. Et près de celles dans la Thrace, il y avait même quelques mots turcs écrits sur ces poteaux.

On avait aussi faits des petits ponts sur les ruisseaux, mais tout cela n'avait été construit que pour le moment, car deux mois après le vent seul avait déjà renversé, non seulement des piquets, mais encore les barrières de ces ponts faits plutôt pour un jardin que pour une grande route.

Les routes de Viddin à Constantinople sont les seules qui soient bien praticables pour toute espèce de voitures.

On les a rectifiées en entier et élargies pour le passage de l'empereur, en 1837. Néanmoins il y a encore quelques pentes qui sont trop rapides, et faites plutôt pour des attelages de bœufs que pour des chevaux.

Près de Constantinople, l'empereur a fait faire un essai de grande route nouvelle et bien tracée. Elle va jusqu'à la frontière au N. E. de Bujuk-Tschakir.

Elle n'est pas construite partout à l'égal de la nôtre. Elle est quelquefois très bonne, les fossés commencent à se remplir d'eau pendant la saison des pluies. Cette route a été construite par le gouvernement turc, et on la trouve dans les gazettes. Les transports ne s'opèrent que par terre de Constantinople ayant lieu par eau, et les voyageurs qui voyagent par terre étant la plupart à cheval, il en résulte que cette chaussée se chargera petit à petit de mauvaises herbes, chaque ses bords seront envahis par la mauvaise herbe, puisque les cavaliers ne craignent pas d'abréger par des descentes et des montées un peu rapides. On comprend que dans cet état de choses, le gouvernement turc y pense à deux fois de continuer la construction de pareilles routes. Il faudrait dans ce cas prohiber tout voyage à cheval.

§. 85

En Thrace, on n'a que des chariots à deux ou quatre roues plus ou moins informes, et tirés par des bœufs.

§. 86.

En Asie, la poste n'existe par qu'à et là, et il faut s'adresser aux aghas des villages pour qu'ils aient à procurer des chevaux de louage.

La même chose a lieu déjà sur la route de Kirkkilise à Constantinople par Visa et Seraï.

7. IV. 2. 520-525

Tableau des Routes. Thrace.

De Varna à Bourgas le long de la mer, par Misirria 25 1/2 h.

Passage de Kantschik. 6 - Kosakokoi 5 - Eminé 5 - Misirria 5 1/2 - Ahissili 4 - Bourgas 3.

D' Aïdos à Kirkkilise et Constantinople par les montagnes 55 1/2 h.

Kitschalik 1. - Plateau inhabité - Rousoukashof Plateau sauvage.
Karaounar 4. - Traverser une plate-forme boisée, à laquelle on monte et d'où on descend par un petit ravin - Fakhi 4 - Plateaux à pâturages. - Petit vallon et torrent à traverser - Petchionale sur le Petchionale deré 2 - Torrent - Plate-forme agreste et rocailleuse. - Torrent du Kutschalere son - Tastape à 1/4 h. du torrent -

Erchli, village turc de 150 maisons et une mosquée, 9 -
Vue de la tour d'Eskitopeliss 2 h. E -

Plate-forme, descente vers Kirkkilise

Kirkkilise, ville ouverte de 16.000 hab. avec 6 mosquées et des bains, à 10 km. de la mer, à l'extrémité de la péninsule de Eskitopeliss. 2 -

Bois jadis à brûler 1 h.

Jena 5 -

Plaine -

Bounarhissar. Bourg demi-grec. de 2 à 3.000 h., sur un ruisseau. -

Teké 1/2. -

Tuzuschak 1 h. -

Franchir des collines, descendre par un p. d. -

Gued d'un petit torrent -

Visa. Ville de 5.000 hab. surtout grecs, 3 1/2 -

Plaines, villages turcs d'Erveni de Tschakerli 2, et de Karabli -

Sezai. Bourg de 1000 h. 1 1/2. -

Genikoi 4. -

Coteaux, Indschigis 4 1/4. -

Tschataldacha 1 1/4. -

Vallon de Karasanderé. -

Constantinople 7. Il y a souvent plusieurs chemins, parce que le pays

est si sauvage qu'on n'a point à respecter des propriétés, on tâche donc de contourner les courbes de la route. C'est surtout le cas jusqu'à Kirkkilise et dans les collines convergentes de broussailles qu'on retrouve encore ça et là jusqu'au-delà de Serai.

De plus, la poste n'est bien organisée que jusqu'à Kirkkilise. À Bouneshis-sar, il n'y avait que 4 chevaux à la poste. Et plus loin on ne peut obtenir des chevaux qu'au moyen de réquisition obligée par l'intermédiaire des aghas ou aghas.

Quoique ce soit la route la plus courte d'Aidos à Constantinople, la route des fourrages et le voisinage de la grande route d'Andrinople à Constantinople fait que cette voie de communication fort employée par les anciens est maintenant abandonnée.

D'ailleurs, il paraît qu'autrefois des mauvais sujets échappés de la Capitale ont exercé souvent des brigandages, surtout jusque vers Kirkkilise. On voit encore plusieurs tombeaux dans un petit bois de haute futaie commençant à l'issue de la dernière ville.

De Visa à Midia 4 1/2 h.

La route de Midia à Constantinople, le long de la Mer Noire, est très peu fréquentée et souvent un sentier.

De Serai à Tschorlou. 7 h.

Plaine.

Descendre dans le vallon de Maroukadere 2.

Monter sur une plate-forme 1/2

Tschifflik.

Hadji Schereta.

Tschorlidere 2.

Maikroda 1 1/2

Tschorlou.



ΑΟΗΝΑΝ

De Kirkkilise à Loulé-Bourgas 7 h.

De Kirkkilise à Andrinople 10 h. Haskoi 7 - Andrinople 3.

De Fakhi à Andrinople 16 h. Bujuk Dorsent 8 1/2 - Andrinople 7 1/2.

De Karnabat à Andrinople 10 1/2 25 h.

Traverser le Boklundzedere à Karakongalouk. —
(2000000)

1. Chaptan 5 1/2 h - Genikoi - Papachoi 7 1/2 - Plateau culte, grande defile - Kutschuk - Derbent (le petit defile) 4 à 500 hab. -
 Buyuk - Derbent (le grand defile) 800 à 1000 h. dans une gorge 6 1/2 h. -
 Collins baissant beaucoup. - Akbonner 3 1/2 -
 Pont sur le torrent à sec en été de Kavadis 2 - Andrinople 1.

D'Islind à Andrinople, Feret et Enos 50 1/4 h.

D'Eszi - Sagra à Andrinople, Constantinople et Pera 69 h.

Karabounar 8 - Hebibdache 8 - Andrinople 9. -
 Havsa 4 1/2 - Eski - Baba 3 - Loulé - Bourgas 4 1/2 -

Karistchtizan (sic) 5 1/2
 Tschorlou, ville de 4.000 habit 5. -

Kinikli 4 -
 Silivri, ville de 3000 h. 4. -

Boados 60 à 70 mais. 2 -
 Koumbourgast 1. -



~~AKA... ACHINEN~~
 Lignes de chemin de fer sur le plateau de Baligha (Kutubdaria) et à d'autres villages grecs.

Long pont sur la lagune -

Buyuk - Tschekuedje, bourg 1800 h. 3. -

Monter sur une plate-forme d'où on a une vue ravissante sur Constantinople, le Bosphore et le Mont Olympe. -

Descendre dans le vallon d'Aravdore. Ruines de bains 2. -

Traverser une plate-forme. -
 Lagune

Pont avec poste militaire de Kutschuk - Tschekuedje, 3 à 500 h. 1 1/4 h.

Schausch - Pascha 2 1/2 - Dand - Pascha 1 1/4. - Carrières - Vallon avec des cafés sous des platanes. - Kutschuk Baloukli - Constantinople 1 1/2 - Pera 1 1/2.

D'Constantinople à Gallipoli, 41 1/4 à 42 h.

Boados 10 1/4 -
 Pays en partie inculte -
 Vignoble avant Silivri. -

Silivri, ville de 3000 hab. 2.
 Langer la mer.

Mais n'avons pas aperçu Papaghi, existe-t-il? 2. -

Eski - Erekli, hameau de 8 à 10 mais. grecques 1. (à noter)

6
Turkmenli, Bourg musulman ruiné de 8 mais et 1 mosquée 3. -

Pays cultivé sans arbrisseaux -

Traverser le Tschorlou-Souf.

Belle végétation -

Rodosto, et Tekir-Dagh, ville de 18.000 hab. 1.

Vue sur la Mer de Marmara et la côte d'Asie.

Traverser un vallon et monter sur une plate-forme, station de repos sous
des peupliers 1 h.

Belle vue à l'E. et sur le Kagridagh, vallon, et remonter à
Aimadschik ou Aimadschik 3.

Petit col de Schanakli -

Descendre à Ortscha - Karak 9 à 10. -

Gallipoli ville de 12.000 h. 8.

De Constantinople à Serec 94 h.

~~M. de la route à 94 h. 1. - Petit col de 2000 h. - Plateau~~
~~AKAALIMIA~~ ~~Ortscha~~ ~~5000 h. 2 1/2 - Vallée de 2000 h.~~ ~~AKOHNEN~~

Remonter à Malgara (G. Migalgaras, Migalgaras des C. Bourg de
2000 hab. avec 5 moulins 2 3/4

Ruggiar Bourg de 2000 hab. 1 1/2

Alischkoi (Afeschkoi des C) 1/2 -

Le plus haut point du plateau avant Keschan 1 1/2. -

Descendre dans un vallon.

Bulgarkskoi, eau de citerne 1/2

Remonter un ravin pierreux

Rouskeni (Keschan) Bourg de 2000 hab., avec 40 moulins à vent 1.

Genikoi 1 -

Akorkeni, village grec sur la dernière pente du plateau 1 1/2 (Ipsala
reste à 1/2 au N. -

Rivière de Karaasmuti 2 -

Bac sur la Mariza 1/2

Fereh, ville de 3 à 4000 hab. 1.

(à noter)

Route quelque fois semblable à celle de la Corniche.

Makris 18 — Karaoul sur l'épave — Kiopikli 4.

Conoultsina 6. — Gue de Karatsch — Pont du Sopari — Genideschei — Kara-
song 9 — Pont du Karason ohan. — 4 — Karula — — —

Seres, ville ouverte de 25.000. 11. — asques et des Eglises grecques.

De Malgara à Karak par la vallée du Karakatschai, 5 à 5 1/2 h.

De Keschan à Gallipoli 16 h.

De Keschan à Enos 8 h.

De Keschan à Andrinople par Ipsala 16 h.

Ipsala 4 1/2 — Dinotika 5 1/2 h — Andrinople 6. — Tsunkenpri (pont
des raisins, sic) à 8 de Keschan par Fered

De Rodosto à Dinotika 1 1/2 h.

Hierepoli 6 — Tsunkenpri 3 — Dinotika 3

AKAΔHMIA

AOHNΩN

De Rodosto à Andrinople 22 h.

On va joindre la zone de Trone-Bourgar à cette ville on à Karischtiran.

Une autre route non postale va par Hierepoli et Tsunkenpri (Djess
Erkene des C.).

De Constantinople à Tatarbasardschik 7 1/2 h.

Silivri 12

Pont de pierre de 52 arches. —

Longer la mer. —

Monter et traverser une plate-forme, sur le côté occidental
duquel était la Muraille d'Athanasie (sic)

Redescendre sur le bord de la mer 2. —

Traverser un coteau et descendre dans le vallon de Tschodahere.

Traverser une autre hauteur, descendre dans le vallon d'Ara-
plidore, où est l'auberge de Kinikli, ou Kinliki (sic) 1. —

Tschorlon, bourg de 4000 h. 4.

Pont de cinq arches sur le Tschorlon-Sou. —

Pont de sept arches sur l'Erkene.

Karischtiran (t. Kares-Devend), village surtout grec. 5

(Anodotia)

Tschabal, ou Loulé-Bourgas, sur le Karagatsch. Ville de 5000 h. Avec
5 mosquées et minarets 3 1/2. —

Pont sur le Toké et Eski-Baba, ou Baba-Eskizi 4 1/2. —

Pont sur l'Azdere. —

Harsa. Ville de 3000 h. 5. —

Collines basses à plate-formes. —

Andrinople. Ville de 130 à 150.000 âmes, avec 4 superbes mosquées
4 1/2

Anberge de Takehan ou Gik-minaret 3 1/2. —

Vue du bourg de Tschirmen, au S. de la Maritza, à quelque distance de Beas.
 Monastirha-Pascha, bourg d'environ de 2000 h., en - deçà un pont
 en pierre sur la Maritza 2 —

Hebidzsché, village sur tout zingare 3 1/2. —

Vue des Rhodope à 2 ou 3 l. au S. —

Harnanli 3 mosquées 3. —

Traverser l'Usoudscha. —

Passage au pont de Vahagn, assez belle vue de la ville 3 1/2

Descend dans le vallon de Usoudscha —

Moulin 1/4 —

Passage répété au gué de l'Usoudscha 1.

Douzi-Vilacsi, hameau turc 1 1/2. —

Rencontrer l'Aloudere. —

Hasskova petite ville de 1000 mais., ou 5 à 6000 h., 6 mosquées, assez
 de musulmans 2 1/2. —

Passer au gué le torrent de Semitschedere —

Han de Semitschtsche 2. —

Kouzoutscherschuel. — — — Philippopol. Ville de 25.000 maisons ou
90 à 100.000 h. — — —

Tatarbasardschik.

0001.

V. III

2. 377.

On demande les passports à ceux qui débarquent dans le port de la Capitale, mais ceux qui arrivent par terre doivent déjà les exhiber à Kutjuk-Tschekmedje.

Néanmoins, on peut aisément éviter le passage du pont de colien, et les personnes qui n'ont pas de passport entrent et sortent de Constantinople sans que la police le sache.

Du reste, la police à Cplle ne prend note de l'étranger que lorsqu'il va demander son terkéd pour repartir. Or, ce dernier est exigé aussipour les partants à l'embarquement ou au pont de Kutjuk-Tschekmedje.

AKAΔHMIA



ΑΘΗΝΩΝ