

La Mer Noire, Pont-Euxin. Les Phéniciens l'appelaient Achkenas, qui signifiait mer du Nord. Les grecs ont changé cette appellation en Euxinos.

La mer Noire était considérée par les Phéniciens comme un abîme de mort.

Le petit village qui se trouve à l'embouchure de cette mer était appelé par les Phéniciens Charzybdis, la porte de la mort.

Son nom actuel de Gazibché priont peut-être de ce mot phénicien.

Les Phéniciens fondèrent un comptoir à Moda près de Phalédoine. Son nom de Chaledoine proviendrait du mot phénicien Khalki.
Doua, une nouvelle ville

En suivant la rive asiatique du Bosphore, arrivé à la petite échelle nommée Butludjé, d'où un sentier conduit sur la plus haute montagne du Haut Bosphore. Au sommet de cette montagne, 180 mètres au-dessus de la mer, se trouve le tombau de Jossé (Yoncha), le juge des Hébreux Selon ~~les uns~~, c'était le lit d'Hercule A l'époque byzantine, c'était cet endroit portait le nom de Kidru Hengsior. L'histoire ne parle ni de la mort ni de l'enterrement d'Hercule, qui pendant l'expédition des Argonautes, avait quitté ses compagnons, avant l'entrée du Bosphore. Mais à son ce propos, le docteur Mordtmann, dans ses études sur le Bosphore, écrit justement: --- qu'il s'agit --- d'un religue préhistorique de la navigation phénicienne pour le Pont-Euxin.

On sait que, bien avant la prise de Troie, les Phéniciens naviguaient dans la mer Noire, ouvrant ainsi un chemin au commerce de Tyr et de Sidon.

D'ailleurs le nom phénicien Achkenas, donné à cette mer, suffirait à l'

Djalal Essad:
Constantinople
de Byzance
à Istanbul.
Paris 1909
2.1-2-3

établir.

Les grecs en faisaient de ce nom, Achkenas, ou Ἀχκένας, attribuant ainsi comme toujours aux mots traduits par eux la signification qu'ils leur souhaitaient.

1555

Damalos, le promontoire situé vis-à-vis de la tour de Léandre, portait une statue représentant une vache. Une autre statue semblable se trouvait entre Kouroutchekmé et Ortakem, sur un point appelé Vaka.

Plusieurs promontoires du Bosphore portaient également des colonnes que les Phéniciens avaient érigées sur le passage de leurs navigateurs et qui remplissaient un rôle analogue au service actuel des phares.

