

Ἰσθ. Δεσποίνης Ἰνός. Αὐξάνου γινῶν.  
Lepreux.

120

« La pointe de Niagara sur la côte d'Asie, mar- Hn. de l'Orient  
que exactement l'emplacement d'Abydos, au point Samsbat  
le plus étroit du canal. La largeur du détroit est 1873 s. 503  
tant de 4 stades (1255 mè.), selon Hérodote, Pline et  
Strabon; mais elle est aujourd'hui d'environ 1960 mè.  
selon la carte de Hauffner. Le détroit semble donc  
avoir été élargi par les courants. C'est en cet endroit  
que Xerxès fit construire un pont pour le passage de  
son armée. Abydos, bâtie par une colonie de Lesbien,  
brûlée plus tard par Darius, était rétablie au temps  
de Xerxès. Elle est mentionnée plusieurs fois dans la guer-  
re du Péloponnèse. Fortifiée par Antiochus en 190 av. J.  
C., elle fut assiégée, en 189, par l'amiral romain Liris.  
Il ne reste plus rien de l'ancienne ville. Le port, dont  
Choiseul-Gouffier a vu quelques débris, était contenu dans  
la courbe formée par la longue pointe sablonneuse de  
Niagara, sur laquelle on a élevé un fort. C'est encore au-  
jourd'hui un bon mouillage. Ce n'est qu'après avoir dou-  
blé cette pointe qu'on aperçoit sur la côte d'Europe  
l'emplacement de Sestos, marqué par la petite baie  
de Ak-Bachi-Liman. Sestos n'était donc pas en face  
d'Abydos, mais plus au N. Le pont de Xerxès paraît  
avoir été jeté entre ces deux villages, au S.O. de



Sestos et au N. E. de Abydos. Le château de Leménick, bâti sur la colline qui domine Sestos, est le premier endroit de l'Europe où le drapeau des Ottomans ait été planté par Soliman 1<sup>er</sup>. C'est le même endroit qu'a immortalisé la touchante tradition des amours de Héro et de Léandre. On sait que lord Byron tint à honneur de renouveler la prouesse nautique de Léandre. Il mit 1 h. 10 min. à faire cette traversée, et nous, dans des vers charmants, qu'il n'en recueillit qu'une extrême fatigue et la fièvre.

AKAΔHMIA