

σ.13 Η Χερσόνησος αὐτὴ τῷ Μελρῦ (Chatalja), ἢ τῷ ἐκείνῳ
πρὸς τὴν ΝΑ. πρὸς τὴν Μ. Ἀσίαν, εἶναι συνέχεια τοῦ Βορρὸς
Ἰστράντζας (Istranja Daghi), ἀλλὰ δαχτυλίδια ἀπὸ τὴν
ὠρεὶν τῶν αὐτῶν τῶν Τσιμνιτζῆ δὲ οὐρὰν ἴσους, ἡ δὲ ποτὶς εἰν.
εἰς τὴν αὐτὴν γῆν τῶν Χερσονήσων καὶ ἔξω ἀπὸ τὸν 600 πο-
δῶν, γέλασι τὴν ἀπὸ τοῦ Ἀφρὸν ἐπὶ τὴν Μελρῦν θάλασσαν, ἡ δὲ γῆν τῶν Μ.
γαδὸν Τσιμνιτζῆ εἰς τὴν Προανδῶν.

Ἐν τῇ γῇ ΒΔ. ἢ ΝΑ., ἡ ἐκτετατομένη περίπου παραλλήλων πρὸς τὴν ὁρὸν
οὐρανὸν ἐκτετατομένη αἰ ὠρεὶα τῷ Ak Dere ἢ Kara Su.

Ἡ λορὸς αὐτὴ καὶ τὸ πρὸς ἀπὸ τὴν τὴν ποταμὸν ἔκπρῃσθαι ὁ πῖνθαι, ἀπὸ
τῆς ἐκτετατομένης Μελρῦ (Chatalja Lines)

σ.113. Τὸ ἀνὰ τὴν Σαντζῶν Μελρῦ ἐκτετατομένη εἰς τὸν Καζῶν Μελρῦ,
ἐκτετατομένη ἢ Μελρῦ Τσιμνιτζῆ, ἢ τὸν Μαχῶν Καρτζῶν ἢ Ἀφρὸν.

σ.145 Διουκὸς τῶν Μαχῶν εἰς τὴν γῆν Μελρῦ ἀνατολὴν ἀπὸ τὴν

-146 εἶναι ἡ ὁρὸς τῷ "Schiz Emano" ἢ Κυβερνία Κινωτῶν
πόλεως. Διουκὸς τῷ γῇν εἰς τὴν αὐτὴν εἰς τὴν Σαντζῶν Μ.
τῶν, ἀπὸ τὴν αὐτὴν τὸ ὕψος τῶν ἑσθῶν τῷ ἑσθῶν.

Ἡ ἐκτετατομένη Μελρῦ Τσιμνιτζῆ ἔχει τὴν γῆν γῆν ἀπὸ τὴν
ἐκτετατομένην ἐπὶ 4 1/2 πόδας εἰς τὴν θάλασσαν.

Ἡ θάλασσαν ἀπὸ τὴν αὐτὴν ἀπὸ τὴν αὐτὴν τὴν γῆν, ἡ δὲ ὁρὸς
ἀπὸ τὴν αὐτὴν δὲ τὴν ἐκτετατομένην γῆν. Εἰς τὴν αὐτὴν ὁρὸς
κατὰ τὴν γῆν ἀπὸ τὴν αὐτὴν.

Τὰ ἐκτετατομένα πρὸς τὴν γῆν, ἐκτετατομένα, ἐκτετατομένα ἢ ὁρὸς,
ἀπὸ τὴν αὐτὴν γῆν. ὁρὸς αὐτὴν εἰς τὴν γῆν ἀπὸ τὴν γῆν.
ἀπὸ τὴν αὐτὴν, ἡ δὲ γῆν ἡ δὲ γῆν. ὁρὸς αὐτὴν γῆν.
Κατὰ τὴν γῆν. ἔχει πλεονάζοντα περὶ τὸν 3000 ἑσθῶν. ὁρὸς αὐτὴν
ἀπὸ τὴν γῆν, ἀπὸ τὴν γῆν (yoghurt) εἰς τὴν Κινωτῶν γῆν

σ. 13

This Peninsula, τὸ Μήριον (Chatalja), which stretches south-eastward, to Asia Minor, is a continuation of the Istranja Dagh, but is marked off from the solid block of Turkey by a crest of hills running across the Peninsula at about a height of 600 ft., between the Lake of Derkor on the Black Sea, and the Büyük Chekmeje Lake on the Sea of Marmara.

On either side, north-west and south-east, and running roughly parallel to the coast crest, are the channels of the Ak Dere and the Kara Su.

This crest, with its river trench in front and behind, forms the Chatalja Lines.

Great Britain.
Geographical Section
of the Naval
Intelligence Division,
Naval Staff,
Admiralty:
Compiled by -
Handbook of
Turkey in Europe.

σ. 113

Τὸ ἀνὰ ἄκρην Σαυγάν Μήριον (Chatalja) διαγίνεται ὁ ποταμός Καραδέρ Μήριον (Chatalja), Σινδουβιάρ (Silivri) καὶ Μεγάλον Τορμετζή (Büyük Chekmeje), καὶ ὁ ποταμὸς Νάξιριδερ καὶ Καραγιάμωι καὶ Αἰγύρι.

σ. 145-146

Διοικητικὸν τὸ Νάξιριον ὠρίον (ἀνοδοῦν) τὸ γαλλικὸν Μήριον (Chatalja) εἶναι νέκροτον "Shehr Emanet" ἢ Κυβερνίον Κιολακίον ποδῶν.

Διοικητικὸν τὸ γαλλικὸν εἶναι ἀνὰ ἄκρην Σαυγάν ἀπὸ ἡθάρ ὑπὸ τοῦ Υποπυλῶν Εὐαγγελίου, καὶ περιλαμβάνει τὸ Καραδέρ Μήριον (Chatalja), Σινδουβιάρ (Silivri) καὶ Μεγάλον Τορμετζή.

σ. 201. 203. 205. 206. 209

Ὁδὸς Ἀδριανουπόλεως - Λαυδὶ Βουργάζ - Κιολακίον ποδῶν 144 3/4 μίλλια. Ἀπὸ τὰ 97 1/2 μίλλια γίγνεται Μεγάλον Τορμετζή, ἡ ὁδὸς ἀνὰ Λαυδὶ πάλιν τὴν Προποντίδα.

Καὶ γὰρ ὡς ὁδὸς ἀπὸ Τορμετζῆ εἰς Κιολακίον ποδῶν ὑπάρχει ἡ ἀρχαία εἰς γαλλικὸν.

Ἀπὸ τοῦ Βαθὰ Εὐαγγελίου γίγνεται Μεγάλον Τορμετζή καὶ ἀνορθοῦται 1915 ὁδὸς εἰς τὴν ναυὶν ναυαδίων

(ἀνοδοῦν)

γίδια από Αρσενίπολις

117 3/4 Υψος 300 πόδια.

119 1/4 Χαλκιάτσια (Kalikratia). Πληθυσμός 3000 περίπου, Έλληνες, Ν. του
όδο.

119 1/2 Διαστάσεις, metalled, BBA ως Μίλας (Chatalja), χωρίς πλάιν
(skirting) και ένα (warsher) της Διωνύσου Μυάδου Τονκουλτζή
μικρότερο 10 1/2 γίδια - 1 1/2 γίδια παραπάνω του όδο (από
είναι stone quarry, επί όδο, 390 πόδια ύψος.

Η όδο της Διωνύσου παραμένει της Αύρας (Bay) της Μυάδου Τονκουλτζή και
της Διωνύσου της Μυάδου Τονκουλτζή. Β., δι' αρχαίας λιθινές γέφυρες
765 γιάδες. Πράγματι είναι 4 χωριστά γέφυρες, είναι
7 και 8 γιάδες, οι γιάδες sloping 1 in 12 ή 1 in 10. Εξέρχεται 13 πόδια.
Parapets. Between the piers of this bridge are sluices, δι' α
του όδοι το ύψος της Διωνύσου είναι δυνατό να γυρνά
και να νοιάσει της Καρα Σου πλημμυρίσθαι ή παρούσα τη γέφυρα
της Μίλας (Chatalja).

120 1/2 Μυάδου Τονκουλτζή (Beylik Çekmece). Πληθυσμός 7000 περίπου,
το ύψος Έλλης. The Bay offers an excellent and
safe anchorage.

Διαστάσεις ως Χαδίνι και Δίφνος.

122 1/2 Υψος 600 πόδια. Η όδο διέρχεται ΝΑ.

126 Η όδο διέρχεται ως της Α. όχθης της Αζανλί Δερέ.

132 Μυάδου Τονκουλτζή.

σ. 214

Μίλας (Chatalja), Από ΝΑ όδο ως Μυάδου Τονκουλτζή, 10 1/2 γίδια, σπα-
ρυγμινός όδο, 16 πόδια ύψος, ή ή 14 πόδια metalled.

σ. 221. 193.

Όδο Κινδάρλινος όδοι - Κατά Βούρνη προς Μυάδου Τονκουλτζή 5 1/4 γίδια.

Πρώτη γέφυρα metalled road, εν συνεχεία από Μυάδου Τονκουλτζή
ως Δίφνος ονομάζεται γέφυρα της Μίλας (Chatalja)
Το γέφυρα Μυάδου Τονκουλτζή - Χαδίνι είναι ονομάσθαι
το 1912-1913, αλλά τότε Βαλκανιστική Πόλεμος
Είχαν 33 πόδια ύψος, ή ή 20 πόδια είναι metalled

The grader reach 1 in 12

(από όδοι)

αίθλια

0 Κυντακινάπολις

24 1/2 Μυάδος Τουνεζί. Η ως Αδριανόπολις όδός προχωρεί.
Road branches NE., skirting E. shore of the Lagoon with Myádos
Tounegji.31 1/4 "Υψος" 400 πόδια. Road crosses όδον Μίλων (Chatelja) - Κερμα
και πόδια από ΝΔ. ως ΒΑ.

32 3/4 Μυακίοι

34 3/4 Χαδινού, ύψος 600 πόδια. Σιδυρέρου μετ' αθηνών NNA με πόδια
3/4 αίθλια.

48 3/4 Δίφνος

51 3/4 Καρά Βερν

σ. 290

Αι ~~Χαδινού~~ Μίλων κατασκευασθέντα 1877, ενδυναμώθησαν
και οχυρώσαν εν πόδι (barrier) 18 πιδίον γύρω γύρω
ως Μίλων Δίφνος από την Μαίαν θάλασσαν και εν Lagoon
εν Μυάδος Τουνεζί με την προπολίδα, προς δια-
σποιν. της Κυντακινάπολις.

Αν Δεί ο. 1

Αραχιδί Δεί ο. 2.

Δίφνος 2. 3.

Δίφνος Νυχίρι 1

Καδινού 2

Καρά Γανού Νυχίρι 1.

Καρά Σο 1. 2.

Μίλων 1. 2. 3.

Μίλων Γαργαί 1. 2. 3.

Μίλων Χιούρνο 1.

Μυακίοι 3.

Τουνεζί 1.

Χαδινού 1. 2. 3.